

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Станислав Стоенчев

Кмет на община Сопот

Относно: *Даване на съгласие Кмета на община Сопот да направи предложение до министъра на финансите за трансформиране на част от целева субсидия за капиталови разходи за 2026 г. в трансфер за други целеви разходи за 2026 г. - за извършване на неотложен текущ ремонт на Общински път PVD 1290 „Анево-Московец“ по реда на Постановление № 66 на Министерския съвет от 3 юни 2026 г.*

Фактическо основание/мотиви:

Община Сопот разполага с път I клас, чиято дължина е 2 040 метра от км. 250⁺¹⁵⁷ до км.252⁺¹⁹⁷ – общински път PVD 1290 „Анево-Московец“ (излизащ на републикански път I-6 „София-Бургас“), част от който е на територията на Община Карлово, която е реализирала проект за основен ремонт на своя участък от общинския път.

Участъкът на Община Сопот е в критично експлоатационно състояние. Налице е разрушена асфалтова настилка, множество дълбоки дупки и компрометирани банкети. Това затруднява движението и създава преки предпоставки за тежки пътно-транспортни произшествия.

Ситуацията е съпроводена от сериозно обществено напрежение. Жителите на селата Московец, Богдан, Каравелово, Климент и Войнягово използват трасето ежедневно. От кметовете на тези населени места е внесено официално писмо до кмета на община Сопот (вх.№ С-907/20.02.2026 г.) с искане за незабавни мерки. Ако не бъде извършен ремонт на участъка се обезсмисля реализирания от Община Карлово съседен проект и прекъсва ключова транспортна връзка.

След преглед и анализ на състоянието на уличната инфраструктура са определени нуждаещите се от неотложни ремонтни дейности обекти с цел отстраняване на компрометирани участъци. Планира се :

- Почистване, издухване и фрезование на съществуваща асфалтова настилка
- Направа на банкети с банкетополагаща машина с фрезован материал
- Доставка и полагане на плътна асфалтова настилка

На 3 юни 2026 г. Министерският съвет прие Постановление № 66, което дава възможност целевата субсидия за капиталови разходи да бъде трансформирана в трансфер за неотложни текущи ремонти на общински пътища. Съгласно разпоредбата на чл.2, ал.2 от ПМС №66 от 03.06.2026 г., трансформация на средствата може да се извърши в срок до 20 юни 2026 г. и до 31.06.2026 г., по предложение на кмета на общината въз основа на решение на общинския съвет. Съгласно разпоредбата чл. 2, ал. 3 от ПМС №66 от 03.06.2026 г., срокът за подаване на предложението от кмета на общината до министъра на финансите е до седем работни дни, преди определените в ал.2 на Постановлението срокове, или до 22.07.2026 г.. Съгласно чл. 2, ал. 6 от ПМС №66 от 03.06.2026 г., неразделна част от настоящата докладна записка е приложеният Анализ „Разходи-ползи“ – Приложение №1.

Финансова част: За отстраняване на аварийните участъци се предвижда фрезование, почистване, доставка и полагане на плътна асфалтова настилка и машинно оформление на банкети, необходимият финансов ресурс възлиза на **70 000 евро**. Община Сопот няма възможност да осигури тези средства от собствени приходи по общинския бюджет.

Правно основание: чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 6 от ЗМСМА, чл. 2 от Постановление № 66 на Министерския съвет от 3 юни 2026 г., във връзка с чл. 60, ал.1 от

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Във връзка с гореизложеното, предлагам Общински съвет – Сопот да вземе следното,

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ:

1. Дава съгласие Кмета на община Сопот да направи предложение до министъра на финансите за трансформиране на целева субсидия за капиталови разходи за 2026 г., в размер на 70 000 евро, в трансфер за други целеви разходи за 2026 г. - за извършване на неотложен текущ ремонт на Общински път PVD 1290 „Анево-Московец“ по реда на Постановление № 66 на Министерския съвет от 3 юни 2026 г.
2. Приема анализ „Разходи-ползи“ съгласно *Приложение №1* като неразделна част към настоящето решение.
3. На основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс, допуска предварително изпълнение на настоящето решение, с оглед защита на особено важни обществени интереси, свързани с ремонт на Общински път PVD 1290 „Анево-Московец“, и поради опасността от закъснението на изпълнението на настоящето решение, предвид крайния срок за подаване на предложението на кмета до Министъра на финансите (чл. 2, ал. 2 и ал. 3 от ПМС №66/03.06.2026 г.), да последва значителна и/или трудно поправима вреда.
4. На основание чл. 60, ал. 5 от АПК, разпореждането по т.3 подлежи на самостоятелно обжалване чрез Общински съвет – Сопот пред Административен съд – Пловдив, в тридневен срок от съобщаването му, независимо дали настоящето решение е било оспорено.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. *Приложение №1* – Анализ „Разходи-ползи“.

ДРУГИ ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Писмо с вх. № С-907 от 20.02.2026 г. от кметовете на засегнатите населени места до кмета на Община Сопот.

ВНОСИТЕЛ:

СТАНИСЛАВ СТОЕНЧЕВ
Кмет на община Сопот

**STANISLAV
ILIEV
STOENCHEV**

Digitally signed by
STANISLAV ILIEV
STOENCHEV
Date: 2026.07.06
14:58:35 +03'00'

Съгласували:

Мехмед Тухчиев
Секретар на община Сопот

**MEHMED ALIEV
TUNCHIEV**

Digitally signed by
MEHMED ALIEV TUNCHIEV
Date: 2026.07.06 14:58:17
+03'00'

Йордан Кънчев
Главен юрисконсулт

**YORDAN
GEORGIEV
KANCHEV**

Digitally signed by
YORDAN GEORGIEV
KANCHEV
Date: 2026.07.06
14:01:51 +03'00'

Изготвил: **LYUDMILA
KONSTANTINOV
A ANDONOVA**

Digitally signed by LYUDMILA
KONSTANTINOVA ANDONOVA
Date: 2026.07.06 13:57:06
+03'00'

Лидия Вардарова
Главен счетоводител

**LIDIYA
VALENTINOVA
VARDAROVA**

Digitally signed by
LIDIYA VALENTINOVA
VARDAROVA
Date: 2026.07.06
13:58:16 +03'00'

Людмила Андонова
Старши счетоводител - БФ

АНАЛИЗ „РАЗХОДИ-ПОЛЗИ“

(изготвен на основание чл. 2, ал. 7 от ПМС № 66 / 03.06.2026 г.)

1. Оценка на удължаването на живота на обекта (чл. 2, ал. 7, т. 1)

Извършването на планираните текущи дейности (издухване, фрезование и полагане на нов плътен асфалтов слой) ще запечата увредената пътна настилка. Това ще спре навлизането на повърхностни води в земното легло, което е основна причина за рушенето. Този неотложен ремонт ще удължи експлоатационния живот на пътя с около 5 години, осигурявайки стабилно пътно платно без нужда от мащабни инвестиции в краткосрочен план.

2. Оценка на намаляването на аварияте (чл. 2, ал. 7, т. 2)

Към момента пътят е осеян с опасни неравности, генериращи постоянни аварии по ходовата част на автомобилите и принуждаващи водачите да навлизат в лентата за насрещно движение. Ремонтът ще осигури равна повърхност и подравнени банкети. Това ще намали рисковете от аварии и пътно-транспортни произшествия (ПТП) на този участък с **над 95%**, предпазвайки живота и имуществото на преминаващите граждани.

3. Ефект в дългосрочен план (чл. 2, ал. 7, т. 3)

- **Транспортна свързаност:** Осигурява се дългосрочна и непрекъсната връзка с ремонтирания участък от Община Карлово и изхода към републиканския път I-6.
- **Социален ефект:** Спира се икономическата изолация на петте съседни села (Московец, Богдан, Каравелово, Климент и Войнягово) . Подобрява се достъпът на линейки, пожарни и училищни автобуси.
- **Финансов ефект:** Спестяват се средства от бъдещи аварийни кърпежи на парче, които не решават проблема трайно.

4. Сравнение и оценка на разходите: Текущ ремонт - Основен ремонт (чл. 2, ал. 7, т. 4)

Показатели	Алтернатива 1: Неотложен текущ ремонт	Алтернатива 2: Основен ремонт (Реконструкция)
Необходим бюджет	70 000 евро (напълно обезпечени чрез трансформация на наличната субсидия) .	Прогнозно за капиталов разход е необходима значително по-голяма сума (липсва финансиране в общинския бюджет) .
Времеви рамки	Изготвяне на необходимата документация, провеждане на публично състезание и бързо изпълнение спрямо заложените дейности за текущ ремонт.	Около 10 месеца за процедури по проектиране, одобрения, съгласуване и изпълнение.
Експлоатация	Пътят се пуска веднага; спира се незабавното разрушаване на пътното легло.	Пътят ще продължи да се руши до пълна непроходимост, докато се намерят средства.
Икономическа ефективност	Висока краткосрочна възвръщаемост: извършването на текущия ремонт, ще	Неприложима в момента: Общината няма

доведе до съхранение на пътното платно, финансовия капацитет да
което ще подсили нормалната експлоатация и в дългосрочен план няма
да се налагат сериозни основни ремонти и кърпежи, което води до финансова
ефективност.

Заключение от анализа:

Разходването на 70 000 евро за текущ ремонт ще донесе значително по-големи и незабавни ползи за общността в сравнение с теоретичната алтернатива за основен ремонт. Основният ремонт е икономически невъзможен през 2026 г. поради липса на средства. Изчакването му би довело до пълно затваряне на пътя и социална криза в засегнатите населени места.

СЪГЛАСУВАЛ:

инж. ЛИЛО МИНЧЕВ
Директор дирекция „СА“

Л. М.

ИЗГОТВИЛ:

LYUDMILA
KONSTANTINOVA
ANDONOVA

Digitally signed by LYUDMILA
KONSTANTINOVA ANDONOVA
Date: 2026.07.06 13:57:34 +0300

Людмила Андонова

Старши счетоводител БФ