



ОБЩИНА СОПОТ

ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

ул. "Иван Вазов" №34, тел: +359 3134 60-03; GSM: +359 887 359 411
Fax: +359 3134 76-60; e-mail: oa_sopot@abv.bg; www.sopot-municipality.com

Община Сопот
Общинска администрация
Входящ № 017-9/4
Дата: 31.10.2017 г.

ПРОТОКОЛ № 1

по чл.54, ал.7 от ППЗОП за разглеждане на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, в открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „СПЕЦИАЛИЗИРАН ПРЕВОЗ НА УЧЕНИЦИ ЗА УЧЕБНАТА 2017-2018 ГОДИНА ПО УТВЪРДЕНИ МАРШРУТНИ РАЗПИСАНИЯ“, открита с Решение № ОП-9 от 25.09.2017 г. (номер от регистъра на обществените поръчки – 00770-2017-0006)

Днес 31.10.2017 г. в 10:00 часа в Ритуална зала – гр. Сопот, ул. „Иван Вазов“ № 55 се събра **Комисия в състав:**

Председател: Йордан Георгиев Кънчев, – на длъжност
Юрисконсулт на Община Сопот – правоспособен юрист;

Членове:

1. Валя Христова Куйкова-Пулева, – на длъжност:
Финансов контролър при Община Сопот, с квалификация: икономист-счетоводител;

2. Калина Георгиева Чилингирова, – на длъжност: Гл.
специалист – общинска собственост при Община Сопот, с квалификация:
икономист;

3. Надежда Захариева Тодорова, – на длъжност: Гл.
счетоводител на Община Сопот, с квалификация: икономист - счетоводител;

4. Мария Алексиева Гурцова-Николова, – на длъжност:
Старши експерт-административно обслужване, с квалификация: администратор

назначена със Заповед № ОП-9/3 от 30.10.2017 г. на Кмета на Община Сопот.

Председателят на комисията получи от деловодството на Община Сопот с протокол по реда на чл.48, ал.6 от ППЗОП подадените от участниците оферти за участие в обществената поръчка.

Комисията установи, че в посочения от Възложителя срок, а именно до 16:00 ч. на 30.10.2017 г., е постъпила 1 /една/ оферта за участие в обществената поръчка, а именно:

**„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД - с вх. № ОП-9/2 от 30.10.2017 г.,
подадена в 15:45 ч.**

Комисията се запозна с постъпилата оферта и председателят и членовете на комисията попълниха декларации по чл. 51, ал. 8 от ППЗОП във връзка с чл. 103, ал. 2 от ЗОП (за конфликт на интереси по смисъла на § 2, т. 21 от ДП на ЗОП).

На публичното заседание на комисията не присъстваха представители на участниците и на средствата за масово осведомяване.

Комисията на основание чл. 54, ал. 3 от ППЗОП отвори запечатаната непрозрачна опаковка на участника и оповести съдържанието ѝ, както и направи проверка за наличието на отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“, както следва:

„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД – участникът е представил оферта за участие, която съдържа: джоб с документи и отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Председателят на комисията оповести съдържанието на джоба с документи.

На основание чл. 54, ал. 4 от ППЗОП трима от членовете на комисията подписаха Техническото предложение на участника и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Публичната част от заседанието на комисията приключи след извършването на тези действия в 10:20 часа.

Комисията на основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя на всеки един от участниците, както следва:

„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД – участникът представил оферта, която съдържа следните документи:

1. Опис на представените документи

2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) за участника в съответствие с изискванията на закона и условията на възложителя;
3. Декларацията по чл. 3, т. 8 от ЗИФОДРЮПДР;
4. Декларация по чл.6, ал.2 от ЗМИП;

Комисията не установи липси, несъответствие на информацията или нередовност.

Комисията установи, че участникът отговаря на поставените от възложителя минимални изисквания, както следва:

Годност:

Участникът притежава Лиценз № 10213 от 05.05.2015 г., валиден до 04.05.2025 г., издаден от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и заверени копия към лиценза № 3102130020, № 3102130021, № 3102130022, № 3102130023, № 3102130024, № 3102130025, № 3102130026, № 3102130027, № 3102130028, № 3102130029, № 3102130030, № 3102130031, № 3102130038, № 3102130039, № 3102130040, № 3102130041, № 3102130042, № 3102130045, № 3102130051 и № 3102130052.

Технически и професионални способности:

1. От посоченото в Част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, т. 1б) от ЕЕДОП е видно, че участникът притежава необходимия опит за изпълнение на поръчката.
2. От посоченото в Част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, т. 6 от ЕЕДОП е видно, че участникът разполага с необходимия минимален брой правоспособни водачи за изпълнение на обществената поръчка, които:
 - а) имат сключени трудови договори с участника;
 - б) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС;
 - в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не са лишени с влязла в сила присъда от правото да упражняват, превозна дейност;
 - г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на Наредбата по чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози;

д) отговарят на изискването за минимална възраст, съгласно чл. 62а, ал. 1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на република България

3. От посоченото в Част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, т. 9 от ЕЕДОП е видно, че участникът разполага със съответен брой автобуси – основни и резервни, за извършване на превозите по съответните линии съгласно техническата спецификация, който е съобразен със списъците на пътуващите ученици от СОУ „Иван Вазов“ и НУ „Неделя Петкова“ (*Приложение № 2.1-2.2*) и ПГ „Ген. Владимир Заимов“ (*Приложение № 2.3*), така че да няма правостоящи ученици, които:

а) са включени към лиценза на участника, когато същият притежава лиценз за

извършване на превоз на пътници на територията на Република България;

б) отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движението по пътищата;

в) да са собственост на участника или да са наети или на лизинг;

Въз основа на представените от участниците документи за съответствие с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, разписани от Възложителя в обявлението и документацията за участие, Комисията прие за установено следното:

„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД е представил оферта, която отговаря на изискванията за лично състояние и критериите за подбор, разписани от Възложителя в обявлението и документацията за участие.

Комисията единодушно реши на основание чл. 56, ал. 1 от ППЗОП да разгледа техническото предложение на участника **„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД**

Комисията на основание чл. 56, ал. 1 от ППЗОП пристъпи към разглеждане на техническото предложение на участника, за който взе решение по-горе:

„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД

1. Техническо предложение;
2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор;
3. Декларация за срока на валидност на офертата;

4. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Участникът прави следното предложение за изпълнение на поръчката:

1. Възраст на автобусите:

- 1.1. РВ 4404 РА – 2004 г. – 13 години;
- 1.2. РВ 0844 СК – 2002 г. – 15 години;
- 1.3. РВ 8255 СМ – 1999 г. – 18 години;
- 1.4. РВ 4993 РМ – 1995 г. – 22 години;
- 1.5. РВ 9847 СК – 1995 г. – 22 години;
- 1.6. РВ 4992 РМ – 1996 г. – 21 години;
- 1.7. РВ 4991 РМ – 1994 г. – 23 години;
- 1.8. РВ 3969 СМ – 1994 г. – 23 години;
- 1.9. РВ 8819 СА – 1994 г. – 23 години;
- 1.10. РВ 7961 СК – 1993 г. – 24 години;
- 1.11. РВ 9683 РА – 1993 г. – 24 години;
- 1.12. РВ 2128 СХ – 2007 г. – 10 години;
- 1.13. РВ 6220 СХ – 2011 г. – 6 години;
- 1.14. РВ 7343 СХ – 1998 г. – 19 години;
- 1.15. РВ 7954 СХ – 1996 г. – 21 години;
- 1.16. РВ 8065 СХ – 2003 г. – 14 години;
- 1.17. РВ 8217 СХ – 2001 г. – 16 години;
- 1.18. РВ 8525 СХ – 2001 г. – 16 години;
- 1.19. РВ 4001 РН – 1994 г. – 23 години;
- 1.20. РВ 2245 СР – 1994 г. – 23 години;

2. Наличност на екологичен двигател:

- 2.1. РВ 0844 СК – EURO 4;
- 2.2. РВ 2128 СХ – EURO 4;
- 2.3. РВ 6220 СХ – EURO 5;

3. Климатична инсталация:

Участникът декларира, че автобусите са снабдени с климатична инсталация.

Комисията единодушно реши и допуска до участие и оценка Техническото предложение на участника, тъй като отговаря на поставените от възложителя изисквания.

Оценяване по ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ (ТП)

Оценката по този показател се прави на база експертна оценка на Предложението за изпълнение на поръчката, предоставено от участника в неговата техническа оферта и изготвено Техническата спецификация и всички останали изискванията на възложителя съгласно документацията за участие.

В оценката са включени 3 (три) подпоказателя, както следва:

П1 – Възраст на автобусите (по документи). Максимален брой точки – 40

- Нови (2015 г. и по-нови) – 40 т.

- За всяка предходна година с по 4 т. по-малко

- На и над 12 години – 0 т.

П1 се прилага за всеки автобус поотделно. В случай, че възрастта на автобусите е различна, стойността на показателя се изчислява като сборът от точките на отделните МПС се раздели на техния брой.

П2 – Наличност на екологичен двигател. Максимален брой точки - 30

- Отговаря на изискванията на EURO V и VI – 30 т.

- Отговаря на изискванията на EURO IV – 20 т.

- Отговаря на изискванията на EURO III – 10 т.

- Отговаря на изискванията на EURO II – 5 т.

- Не отговаря на нито едно от горните изисквания – 0т.

П2 се прилага за всеки автобус поотделно. В случай, че двигателите на отделните автобуси притежат различни характеристики от гл. т. на екологичност, стойността на показателя се изчислява като сборът от точките на отделните МПС се раздели на техния брой.

П3 – Комфорт на автобусите. Максимален брой точки – 10

- Наличие на климатична инсталация – 10 т.

- Липса на климатична инсталация – 0 т.

П3 се прилага за всеки автобус поотделно. В случай, че един от автобусите е снабден с климатична инсталация, а друг - не, стойността на показателя се изчислява като сборът от точките на отделните МПС (с/без климатична инсталация) се раздели на техния брой.

Окончателната оценка по ТП се формира по следния начин:

$$ТП = П1 + П2 + П3$$

Максималната стойност на ТП е 80 точки, разпределени по подпоказатели.

„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД

П1:

1. РВ 4404 РА – 2004 г. – 13 години – 0 т.;
2. РВ 0844 СК – 2002 г. – 15 години – 0 т.;
3. РВ 8255 СМ – 1999 г. – 18 години – 0 т.;
4. РВ 4993 РМ – 1995 г. – 22 години – 0 т.;
5. РВ 9847 СК – 1995 г. – 22 години – 0 т.;
6. РВ 4992 РМ – 1996 г. – 21 години – 0 т.;
7. РВ 4991 РМ – 1994 г. – 23 години – 0 т.;
8. РВ 3969 СМ – 1994 г. – 23 години – 0 т.;
9. РВ 8819 СА – 1994 г. – 23 години – 0 т.;
10. РВ 7961 СК – 1993 г. – 24 години – 0 т.;
11. РВ 9683 РА – 1993 г. – 24 години – 0 т.;
12. РВ 2128 СХ – 2007 г. – 10 години – $2015 - 2007 \times 4 = 32$; $40 - 32 = 8$ т.;
13. РВ 6220 СХ – 2011 г. – 6 години – $2015 - 2011 \times 4 = 16$; $40 - 16 = 24$ т.;
14. РВ 7343 СХ – 1998 г. – 19 години – 0 т.;
15. РВ 7954 СХ – 1996 г. – 21 години – 0 т.;
16. РВ 8065 СХ – 2003 г. – 14 години – 0 т.;
17. РВ 8217 СХ – 2001 г. – 16 години – 0 т.;
18. РВ 8525 СХ – 2001 г. – 16 години – 0 т.;
19. РВ 4001 РН – 1994 г. – 23 години – 0 т.;
20. РВ 2245 СР – 1994 г. – 23 години – 0 т.

$П1 = 32 / 20 = 1,6$ т.

П2:

Комисията установи, че участникът е посочил екологичните характеристики на двигателите само на три автобуса. Комисията приема, че за останалите участникът следва да получи 0 т.

1. РВ 4404 РА – 2004 г. – 0 т.;
2. РВ 0844 СК – 2002 г. – EURO 4 - 20 т.;
3. РВ 8255 СМ – 1999 г. – 0 т.;
4. РВ 4993 РМ – 1995 г. – 0 т.;
5. РВ 9847 СК – 1995 г. – 0 т.;
6. РВ 4992 РМ – 1996 г. – 0 т.;
7. РВ 4991 РМ – 1994 г. – 0 т.;
8. РВ 3969 СМ – 1994 г. – 0 т.;
9. РВ 8819 СА – 1994 г. – 0 т.;
10. РВ 7961 СК – 1993 г. – 0 т.;
11. РВ 9683 РА – 1993 г. – 0 т.;
12. РВ 2128 СХ – 2007 г. – EURO 4 - 20 т.;
13. РВ 6220 СХ – 2011 г. – EURO 5 - 30 т.;

- 14. РВ 7343 СХ – 1998 г. – 0 т.;
- 15. РВ 7954 СХ – 1996 г. – 0 т.;
- 16. РВ 8065 СХ – 2003 г. – 0 т.;
- 17. РВ 8217 СХ – 2001 г. – 0 т.;
- 18. РВ 8525 СХ – 2001 г. – 0 т.;
- 19. РВ 4001 РН – 1994 г. – 0 т.;
- 20. РВ 2245 СР – 1994 г. – 0 т.

$$\underline{П2 = 70 / 20 = 3,5 \text{ т.}}$$

$$\underline{П3=10 \text{ т.};}$$

$$\underline{ТП=1,6+3,5+10=15,1 \text{ т.}}$$

Комисията на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП единодушно реши, че на 06.11.2017 г. (понеделник) в 14:00 часа в Ритуална зала – гр. Сопот, ул. „Иван Вазов“ № 55 ще отвори ценовите предложения на участниците.

Председателят на Комисията следва да изготви съобщение, което да се публикува в профила на купувача по смисъла на чл.57, ал.3 от ППЗОП, за датата, часа и мястото на отварянето. При отварянето на ценовите предложения имат право да присъстват лицата по чл.54, ал.2 от ППЗОП.

Комисията приключи работата си и състави настоящия протокол на 31.10.2017 г. в 15:00 часа.

ПРЕДСЕДАТЕЛ /Йордан Кънчев/ /П/

ЧЛЕНОВЕ:

1. /Валя Куйкова-Пулева/ /П/
2. /Калина Чилингирова/ /П/
3. /Надежда Тодорова/ /П/
4. /Мария Гурцова-Николова/ /П/