



# ОБЩИНА СОПОТ

## ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

ул. "Иван Вазов" №34, тел: +359 3134 60-03;  
Fax: +359 3134 76-60; e-mail: oa\_sopot@abv.bg; www.sopot-municipality.com

ОП-4/5  
27.09.18

### ПРОТОКОЛ № 1

по чл. 54, ал. 7 от ППЗОП за разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, в открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „СПЕЦИАЛИЗИРАН ПРЕВОЗ НА УЧЕНИЦИ ЗА УЧЕБНАТА 2018-2019 ГОДИНА ПО УТВЪРДЕНИ МАРШРУТНИ РАЗПИСАНИЯ“, открита с Решение № ОП-4 от 03.08.2018 г. (номер от регистъра на обществените поръчки – 00770-2018-0003)

Днес, 17.09.2018 г., в 10:00 часа, в гр. Сопот, ул. „Иван Вазов“ № 34, етаж 3, стая № 11, се събра Комисия в състав:

**Председател:** Йордан Кънчев – Старши юрисконсулт;

**Членове:**

1. Нено Виришапков – Директор дирекция „Обща администрация“;
2. Димитрина Ганчева – Директор дирекция „Специализирана администрация“;
3. Димитър Дишлиев – Гл. специалист – строителство;
4. Валя Куйкова-Пулева – Финансов контролър.

назначена със Заповед № ОП-4/4 от 10.09.2018 г. на Кмета на Община Сопот.

Председателят на комисията получи от деловодството на Община Сопот с протокол по реда на чл. 48, ал. 6 от ППЗОП подадените от участниците оферти за участие в обществената поръчка.

Комисията установи, че в посочения от Възложителя срок, а именно до 16:00 ч. на 07.09.2018 г., е постъпила 1 /една/ оферта за участие в обществената поръчка, а именно:

„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД - с вх. № ОП-4/3 от 07.09.2018 г., подадена в 15:44 ч.

Комисията се запозна с постъпилата оферта и председателят и членовете на комисията попълниха декларации по чл. 51, ал. 8 от ППЗОП във връзка с чл. 103, ал. 2 от ЗОП (за конфликт на интереси по смисъла на § 2, т. 21 от ДП на ЗОП).

На публичното заседание на комисията НЕ присъстваха представители на участниците и на средствата за масово осведомяване.

Комисията на основание чл. 54, ал. 3 от ППЗОП отвори запечатаната непрозрачна опаковка на участника и оповести съдържанието ѝ, както и направи проверка за наличието на отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“, както следва:

**„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД** – участникът е представил оферта за участие, която съдържа: джоб с документи и отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Председателят на комисията оповести съдържанието на джоба с документи.

На основание чл. 54, ал. 4 от ППЗОП трима от членовете на комисията подписаха Техническото предложение на участника и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Публичната част от заседанието на комисията приключи след извършването на тези действия **в 10:20 часа**.

Комисията на основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, както следва:

**„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД** – участникът представил оферта, която съдържа следните документи:

1. Опис на представените документи;
2. Заверено копие на нотариално заверено пълномощно;
3. Диск, съдържащ следния файл: еЕЕДОП в PDF формат, подписан с електронен подпис.

Комисията не установи липси, непълноти или несъответствия на информацията, както и нередовности или фактически грешки.

***Комисията установи, че участникът отговаря на поставените от възложителя минимални изисквания, както следва:***

### ***Годност:***

Участникът притежава Лиценз № 10213 от 05.05.2015 г., валиден до 04.05.2025 г., издаден от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и заверени копия към лиценза № 3102130011, № 3102130022, № 3102130023, № 3102130024, № 3102130025, № 3102130026, № 3102130027, № 3102130028, № 3102130029, № 3102130036, № 3102130038, № 3102130039, № 3102130040, № 3102130041, № 3102130042, № 3102130045, № 3102130051 и № 3102130052, № 3102130053.

### ***Технически и професионални способности:***

1. От посоченото в поле „*За поръчки за услуги: извършени услуги от конкретния вид*“ от раздел В: „*Технически и професионални способности*“ в Част IV: „*Критерии за подбор*“ от Единен европейски документи за обществени поръчки (еЕЕДОП) е видно, че участникът притежава необходимия опит за изпълнение на поръчката.

2. От посоченото в поле „*Инструменти, съоръжения или техническо оборудване*“ от раздел В: „*Технически и професионални способности*“ в Част IV: „*Критерии за подбор*“ от Единен европейски документи за обществени поръчки (еЕЕДОП) е видно, че участникът разполага със съответен брой автобуси – основни и резервни, за извършване на превозите по съответните линии съгласно Техническите спецификации, които:

- а) са включени към лиценза му;
- б) отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движението по пътищата;
- в) са собственост на участника.

2. От посоченото поле „*Образователна и професионална квалификация*“ от раздел В: „*Технически и професионални способности*“ в Част IV: „*Критерии за подбор*“ от Единен европейски документи за обществени поръчки (еЕЕДОП) е видно, че участникът разполага с необходимия минимален брой правоспособни водачи за изпълнение на обществената поръчка, които:

а) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС;

б) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство;

в) притежават валидно удостоверение за психологическа годност по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата;

г) притежават валидна карта за квалификация на водача по смисъла на наредбата по чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози;

д) отговарят на изискването за минимална възраст, съгласно чл. 62а, ал. 1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

Въз основа на представените от участника документи за съответствие с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията **прие за установено следното:**

**„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД** е представил оферта, която отговаря на изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията единодушно реши на основание чл. 56, ал. 1 от ППЗОП да разгледа техническото предложение на участника **„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД**

**Комисията на основание чл. 56, ал. 1 от ППЗОП пристъпи към разглеждане на техническото предложение на участника:**

**„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД**

1. Техническо предложение;
2. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор;
3. Декларация за срока на валидност на офертата;
4. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд;
5. Маршрутни разписания.

Участникът прави следното предложение за изпълнение на поръчката:

1. Възраст на автобусите:
  - 1.1. РВ 2128 СХ – 2007 г. – 11 години;
  - 1.2. РВ 6220 СХ – 2011 г. – 7 години;
  - 1.3. РВ 8065 СХ – 2003 г. – 15 години;
  - 1.4. РВ 4404 РА – 2004 г. – 14 години;
  - 1.5. РВ 0844 СК – 2002 г. – 16 години;
  - 1.6. РВ 9683 РА – 1993 г. – 25 години;
  - 1.7. РВ 8255 СМ – 1999 г. – 19 години;
  - 1.8. РВ 8525 СХ – 2001 г. – 17 години;
  - 1.9. РВ 8217 СХ – 2001 г. – 17 години;
  - 1.10. РВ 7343 СХ – 1998 г. – 20 години;
  - 1.11. РВ 4991 РМ – 1996 г. – 22 години;
  - 1.12. РВ 7954 СХ – 1996 г. – 22 години;

- 1.13. РВ 9847 СК – 1995 г. – 23 години;
- 1.14. РВ 7645 ТС – 2018 г.
- 1.15. РВ 8377 СХ – 2001 г. – 17 години;
- 1.16. РВ 4992 РМ – 1996 г. – 22 години;
- 1.17. РВ 4993 РМ – 1995 г. – 23 години;
- 1.18. РВ 2245 СР – 1994 г. – 24 години;
- 1.19. РВ 2560 МК – 2005 г. – 13 години;

2. Наличност на екологичен двигател:

- 2.1. РВ 0844 СК – EURO 4;
- 2.2. РВ 2128 СХ – EURO 4;
- 2.3. РВ 6220 СХ – EURO 5;
- 2.4. РВ 7645 ТС – EURO 6;

3. Климатична инсталация:

Участникът декларира, че автобусите са снабдени с климатична инсталация.

Комисията единодушно реши, че Техническото предложение на участника отговаря на изискванията на Възложителя и следва да бъде оценено.

На основание чл. 57, ал. 2 от ППЗОП комисията пристъпи към оценяване на офертата по технически показател съгласно Раздел VI „Методика за оценка на офертите“ от Документацията за участие в настоящата процедура, както следва:

*„Оценяване по ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ (ТП)*

*Оценката по този показател се прави на база експертна оценка на Предложението за изпълнение на поръчката, предоставено от участника в неговата техническа оферта и изготвено Техническата спецификация и всички останали изискванията на възложителя съгласно документацията за участие.*

*В оценката са включени 3 (три) подпоказателя, както следва:*

- III – Възраст на автобусите (по документи). Максимален брой точки – 40*
- Нови (2015 г. и по-нови) – 40 т.*
  - За всяка предходна година с по 4 т. по-малко*
  - На и над 12 години – 0 т.*

*III се прилага за всеки автобус поотделно. В случай, че възрастта на автобусите е различна, стойността на показателя се изчислява като сборът от точките на отделните МПС се раздели на техния брой.*

- П2 – Наличност на екологичен двигател. Максимален брой точки - 30*
- *Отговаря на изискванията на EURO V и VI – 30 т.*
  - *Отговаря на изискванията на EURO IV – 20 т.*
  - *Отговаря на изискванията на EURO III – 10 т.*
  - *Отговаря на изискванията на EURO II – 5 т.*
  - *Не отговаря на нито едно от горните изисквания – 0 т.*

*П2 се прилага за всеки автобус поотделно. В случай, че двигателите на отделните автобуси притежат различни характеристики от гл. т. на екологичност, стойността на показателя се изчислява като сборът от точките на отделните МПС се раздели на техния брой.*

- П3 – Комфорт на автобусите. Максимален брой точки – 10*
- *Наличие на климатична инсталация – 10 т.*
  - *Липса на климатична инсталация – 0 т.*

*П3 се прилага за всеки автобус поотделно. В случай, че един от автобусите е снабден с климатична инсталация, а друг - не, стойността на показателя се изчислява като сборът от точките на отделните МПС (с/без климатична инсталация) се раздели на техния брой.*

*Окончателната оценка по ТП се формира по следния начин:*

$$TP = П1 + П2 + П3$$

*Максималната стойност на ТП е 80 точки, разпределени по под показатели.*

### **„ЯКИМО КОНТРОЛ“ ЕООД**

#### **П1:**

1. РВ 2128 СХ – 2007 г. – 11 години –  $2015-2007 \times 4 = 32$ ;  $40 - 32 = 8$  т.;
2. РВ 6220 СХ – 2011 г. – 7 години –  $2015-2011 \times 4 = 16$ ;  $40 - 16 = 24$  т.;
3. РВ 8065 СХ – 2003 г. – 15 години – 0 т.;
4. РВ 4404 РА – 2004 г. – 14 години – 0 т.;
5. РВ 0844 СК – 2002 г. – 16 години – 0 т.;
6. РВ 9683 РА – 1993 г. – 25 години – 0 т.;
7. РВ 8255 СМ – 1999 г. – 19 години – 0 т.;
8. РВ 8525 СХ – 2001 г. – 17 години – 0 т.;
9. РВ 8217 СХ – 2001 г. – 17 години – 0 т.;
10. РВ 7343 СХ – 1998 г. – 20 години – 0 т.;
11. РВ 4991 РМ – 1996 г. – 22 години – 0 т.;

12. РВ 7954 СХ – 1996 г. – 22 години – 0 т.;
13. РВ 9847 СК – 1995 г. – 23 години – 0 т.;
14. РВ 7645 ТС – 2018 г. – 40 т.;
15. РВ 8377 СХ – 2001 г. – 17 години – 0 т.;
16. РВ 4992 РМ – 1996 г. – 22 години – 0 т.;
17. РВ 4993 РМ – 1995 г. – 23 години – 0 т.;
18. РВ 2245 СР – 1994 г. – 24 години – 0 т.;
19. РВ 2560 МК – 2005 г. – 13 години – 0 т.;

$$\underline{\mathbf{П1 = 72 / 19 = 3,79 т.}}$$

П2:

Комисията установи, че участникът е посочил екологичните характеристики на двигателите само на три автобуса. Комисията приема, че за останалите участникът следва да получи 0 т.

1. РВ 2128 СХ – 2007 г. – EURO 4 – 20 т.;
2. РВ 6220 СХ – 2011 г. – EURO 5 – 30 т.;
3. РВ 8065 СХ – 2003 г. – 0 т.;
4. РВ 4404 РА – 2004 г. – 0 т.;
5. РВ 0844 СК – 2002 г. – EURO 4 – 20 т.;
6. РВ 9683 РА – 1993 г. – 0 т.;
7. РВ 8255 СМ – 1999 г. – 0 т.;
8. РВ 8525 СХ – 2001 г. – 0 т.;
9. РВ 8217 СХ – 2001 г. – 0 т.;
10. РВ 7343 СХ – 1998 г. – 0 т.;
11. РВ 4991 РМ – 1996 г. – 0 т.;
12. РВ 7954 СХ – 1996 г. – 0 т.;
13. РВ 9847 СК – 1995 г. – 0 т.;
14. РВ 7645 ТС – 2018 г. – EURO 6 – 30 т.;
15. РВ 8377 СХ – 2001 г. – 0 т.;
16. РВ 4992 РМ – 1996 г. – 0 т.;
17. РВ 4993 РМ – 1995 г. – 0 т.;
18. РВ 2245 СР – 1994 г. – 0 т.;
19. РВ 2560 МК – 2005 г. – 0 т.;

$$\underline{\mathbf{П2 = 100 / 19 = 5,26 т.}}$$

П3 – участникът декларира, че автобусите му са снабдени с климатична инсталация.

$$\underline{\mathbf{П3=10 т.}}$$

$$\underline{\mathbf{ТП=3,79+5,26+10=19,05 т.}}$$

Комисията на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП единодушно реши, че на 03.10.2018 г. (сряда) в 10:00 часа в гр. Сопот, ул. „Иван Вазов” № 34, етаж 3, стая № 11, ще отвори ценовото предложение на участника.

Председателят на Комисията следва да изготви съобщение, което да се публикува в профила на купувача по смисъла на чл.57, ал.3 от ППЗОП, за датата, часа и мястото на отварянето. При отварянето на ценовите предложения имат право да присъстват лицата по чл.54, ал.2 от ППЗОП.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ /Йордан Кънчев/ /П/**

**ЧЛЕНОВЕ:**

**/Нено Виришапков/ /П/**

**/Димитрина Ганчева/ /П/**

**/Димитър Дишлиев/ /П/**

**/Валя Куйкова-Пулева/ /П/**