

ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ПЪТИНЖПРОЕКТ“ ЕООД, ГР. ПЛОВДИВ



ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ГР. СОПОТ, ОБЛ. ПЛОВДИВ
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
ЧАСТ: ПЪТНА – СМЕТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ГЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен №: 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
ПРОЕКТАНТ:	(ИНЖ. К. ЧИЛИБИНОВ)

УПРАВИТЕЛ:

(ИНЖ. К. ЧИЛИБИНОВ)

ЮЛИ 2018 Г.
ГР. ПЛОВДИВ



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 02611

Важи за 2018 година

инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

Председател на КР

инж. А. Чирнев

2018

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 17 230 1317 0000606138

Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: инж. Костадин Иванов Чилибинов
гр. Пловдив, ул. "Софлу" № 35
(трите имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕГН/ЕИК)

Представяван от: _____
(трите имена, длъжност)

Професионална дейност: Проектант Консултант А Консултант Б Строител Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти Лице, упражняващо технически контрол
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие: Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)
(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: Проектант	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	25000,00		
- лимит за имуществени вреди			
- лимит за неимуществени вреди			
- лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	50000,00		

Самоучастие на застрахования: _____
Срок на застраховката: 12 месеца от 00.00 часа на 02.08.2017 г. до 24.00 часа на 01.08.2018 г.

Ретроактивна дата: _____ год.
Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: 50,00 лева; 2%ЗДЗП: 1,00 лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 51,00 лева.
словом: Петдесет и един лев

Начин на плащане: еднократно разсрочено в брой по банков път

Вноска / Падеж	I-ва/20..... г.	II-ра/20..... г.	III-та/20..... г.	IV-та/20..... г.
Премия, лв:				
2% ЗДЗП в лв:				
Обща сума в лв:				

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24,00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: 01.08.2017 г. год. гр. Пазарджик

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: ЗБК Инс Консулт ЕООД, кв. Манастирски ливади, ул. "Лъвски рид" 16, ап. 17, код 27090133
(име, адрес и код)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" заедно със тях и заявявам, че ги приемам.

Застрахован: _____
(подпис и печат)

Застраховател: _____
БУЛАСТАТ №121076907 Разрешение за застрахователна дейност № 7/15.06.98г. НА ДЗН
(подпис и печат)



Обект: **Реконструкция и рехабилитация на улици
и тротоари в кв. Сарая в гр. Сопот**

Част: **Пътна – Сметна документация**

С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

I. СМЕТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. Обяснителна записка
 - 1.1. Задание за изготвяне на Технически проект
2. Обобщена количествено-стойностна сметка
 - 2.1. Сравнителна таблица
3. Количествено-стойностни сметки от № 1 до № 4
 - 3.1. Количествено-стойностна сметка № 1 – ул. Йордан Ненов
 - 3.2. Количествено-стойностна сметка № 2 – ул. Кирил и Методий
 - 3.3. Количествено-стойностна сметка № 3 – ул. Крайна
 - 3.4. Количествено-стойностна сметка № 4 – ул. Добрила
4. Количествени сметки за отделните видове работи от № 1 до № 4
 - 4.1. Количествена сметка № 1 – ул. Йордан Ненов
 - 4.2. Количествена сметка № 2 – ул. Кирил и Методий
 - 4.3. Количествена сметка № 3 – ул. Крайна
 - 4.4. Количествена сметка № 4 – ул. Добрила
5. Координати на оста от № 1 до 4
 - 5.1. Координати на оста № 1 – ул. Йордан Ненов
 - 5.2. Координати на оста № 2 – ул. Кирил и Методий
 - 5.3. Координати на оста № 3 – ул. Крайна
 - 5.4. Координати на оста № 4 – ул. Добрила

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„ПЪТИНЖПРОЕКТ” ЕООД, ГР. ПЛОВДИВ



О Б Я С Н И Т Е Л Н А З А П И С К А

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ГР. СОПОТ, ОБЛ. ПЛОВДИВ

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Основание за проекта се явява намерението на Община Сопот, Област Пловдив, чрез реконструкция и рехабилитация на съществуващите улични платна и тротоарите да се обнови състоянието на ул. Йордан Ненов (излизаща на главната ул. Иван Вазов, част от републиканската пътна мрежа) и прилежащите към нея ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила в кв. Сарая в гр. Сопот.

Техническият проект е необходим във връзка с кандидатстването на Община Сопот по процедура BG06RDNP001-7.001 – Улици „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“ по Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програма за развитие на селските райони 2014 – 2020 г.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилките на уличните платна и тротоарите, удължаване на експлоатационния период на ползването им, както и осигуряване на по-добри условия за безопасност и комфорт за автомобилното и пешеходното движение.

Проектът се разработва по утвърдено Задание за изготвяне на Технически проект за реконструкция и рехабилитация на улици в кв. Сарая в гр. Сопот и Договор от м. юли 2018 г. с Община Сопот.

Настоящата разработка е във фаза Технически проект. Той съдържа изискванията се по Задание необходими данни за изпълнение на предвиденото строителство.

2. РАЗГЛЕЖДАНИ УЛИЦИ В ПРОЕКТА

В настоящата разработка се разглеждат следните улици:

1. Ул. Йордан Ненов – от ул. Иван Вазов (част от републикански път I-6) до ул. Добрила с дължина 839 м.
2. Ул. Кирил и Методий – от ул. Йордан Ненов до края на регулацията по посока на гробищата с дължина 134 м.
3. Ул. Крайна – от ул. Йордан Ненов до ул. Добрила с дължина 448 м.
4. Ул. Добрила – от ул. Йордан Ненов до ул. Крайна с дължина 228 м.

Проектираните улици са част от второстепенната улична мрежа на гр. Сопот. Ул. Йордан Ненов е събирателна улица V-ти клас, ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила са обслужващи улици VI-ти клас. Строежът е IV-та категория съгл. чл. 137, ал. 1, т. 4, букви „а“ и „д“ от ЗУТ.

3. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

3.1. Ситуация, надлъжен профил и габарити

3.1.1. Ул. Йордан Ненов

Разглежданият участък от ул. Йордан Ненов започва от кръстовището с ул. Иван Вазов. Ситуационно улицата се развива по посока от юг към север и север-северозапад. Улицата е сравнително права, като прилежащите хоризонтални криви са отворени и с големи стойности на радиусите. Надлъжните наклони в началото са умерени със стойности от 3 до 5 %, като към края в последните 50-60 м стават стръмни със стойности от 8 до 10 %. Ул. Йордан Ненов завършва при кръстовището с ул. Добрила.

Габаритът на ул. Йордан Ненов в началните 220 м е с настилка 5,50 м, след това до края на улицата е 6,00 м. Тротоарите са със средна ширина 2,00 м. Пред прилежащите блокови пространства тротоарите са земни и са без настилка.

Настилката на ул. Йордан Ненов от началото до км 0+400 е паважна. След това до края е асфалтова. Тротоарите са с бетонови плочи.

3.1.2. Ул. Кирил и Методий

Участъкът от ул. Кирил и Методий започва от кръстовището с ул. Кирил и Методий. Ситуационно улицата се развива по посока от запад на изток-югоизток. Улицата е в права. Надлъжните наклони са малки – от 1 до 2 %. Участъкът от улицата завършва при края на регулацията по посока на гробищата.

Габаритът на ул. Кирил и Методий в началните 100 м е с настилка 5,50 м, след това до края на улицата е 6,00 м. Тротоарите са с ширина от 1,00 до 3,50 м.

Настилката на ул. Йордан Ненов от началото до км 0+110 е паважна. След това до края е с пътни ивици. Тротоарите са с бетонови плочи.

3.1.3. Ул. Крайна

Ул. Крайна започва от кръстовището с ул. Йордан Ненов. Ситуационно улицата се развива по посока от запад на изток-североизток до км 0+200, след което рязко завива наляво и продължава по посока север-северозапад до края си. Улицата преди смяната на посоката е в права, след смяната е развита една отворена хоризонтална крива. Надлъжните наклони до км 0+200 са малки – от 0,50 до 2 %, след смяната на посоката се увеличават от 5 до 8 %, като в последните 150 м достигат до 10 %. Улицата завършва в ул. Добрила.

Габаритът на ул. Крайна е с настилка 6,00 м. Тротоарът от началото на улицата до км 0+080 в дясно е с ширина 1,50 м.

Настилката на ул. Крайна от началото до км 0+110 е бетонова. След това до края е с пътни ивици. Тротоарът в началото е с бетонови плочи. От км 0+190 до края по ул. Крайна в дясно са разположени гаражи, пред входовете на които има положена бетонова настилка, на места стъпаловидно.

3.1.4. Ул. Добрила

Участъкът от ул. Добрила започва от кръстовището с ул. Йордан Ненов. Ситуационно улицата се развива по посока от запад-югозапад на изток-североизток. Улицата е в права с три отворени хоризонтални криви. Надлъжният наклон в първите 40-50 м е по-голям – достига 5-6 %, след което е малък – от 0,50 до 2 %, а в последните 50 м достига 10 %. Участъкът от ул. Добрила завършва в ул. Крайна.

Габаритът на ул. Добрила е с настилка 6,00 м. Тротоарът от началото до км 0+060 в ляво е с ширина 1,50 м.

Настилката на ул. Добрила от началото до км 0+040 е бетонова. След това до края е с пътни ивици. Тротоарът в началото в ляво е с бетонови плочи. От км 0+150 до края в ляво по ул. Добрила са разположени гаражи, пред входовете на които има положена бетонова настилка.

3.2. Състояние на настилката и тротоарите

3.2.1. Състояние на уличната настилка

Паважната настилка по ул. Йордан Ненов и ул. Кирил и Методий, както и настилката от пътни ивици по ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила са стари, износени, с множество неравности, хлътвания, издатини и др.

Асфалтовата настилка по ул. Йордан Ненов, а също и бетоновата настилка по ул. Крайна и ул. Добрила са сравнително нови – положени са преди около 3 години и са в добро състояние.

3.2.2. Състояние на тротоарите

Тротоарната настилка, която е изградена от бетонови плочи, е стара, износена и неравна, на места със счупени и липсващи плочи, има участъци където липсват самите тротоари. Бетоновите бордюрите също са стари, неравни и разкривени. Бетоновата настилка пред гаражите по ул. Крайна и ул. Добрила е разнородна и с различно качество тъй като всеки собственик на гараж е полагал настилката самостоятелно.

Като цяло състоянието на уличната настилка и тротоарите е оценено като „незадоволително“ и „лошо“.

3.3. Състояние на отводняването

Преди около 3 години в гр. Сопот е изградена водопроводна и канализационна мрежа, вкл. и в кв. Сарая. Канализация, вкл. и за отводняване на уличните платна, има по целите протежия на ул. Йордан Ненов и ул. Кирил и Методий, както и частично по ул. Крайна – в началото до км 0+110, и по ул. Добрила – също в началото до км. 0+100.

3.4. Състояние на сигнализацията с пътни знаци и маркировка

Сигнализацията с пътни знаци е недостатъчна, а на места и липсва. Поставени са единствено знаци „СТОП“, и то само на излизането на по-главните улици. Пътна маркировка навсякъде липсва.

4. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Настоящият Технически проект е разработен при спазване на условията, поставени от Заданието за изготвяне на Технически проект и отговарящи на Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии. Проекта е в съответствие с изискванията на Закона за устройство на територията, както и с Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

4.1. Геодезическо заснемане

За нуждите на проекта е извършено геодезическо заснемане, като са заснети настилката на уличните платна в оста и в двата ѝ края, тротоарите, бордюрите, оградите и застрояванията чрез профили през 10 м, както и всички зауствания на прилежащите улици, също и дървета, стълбове НН, ревизионни и дъждоприемни шахти и др.

В настоящата разработка са дадени координати на точките от оста за всички улици.

Геодезическото заснемане е обособено в отделна Част Геодезия.

4.2. Ситуационно решение, нивелетно решение, габарити и типови напречни профили

Навсякъде в проекта се запазват съществуващите технически елементи в план и в профил на улиците. Никъде не се излиза извън установения регулационен план на квартала, респ. на града.

4.1.1. Ул. Йордан Ненов

Оста на проектното решение е в оста на платното за движение. Трасето е конструирано с прави, циркулярни хоризонтални криви и хоризонтални чупки. Развити са две хоризонтални криви с радиуси 200 м и 350 м, както и 11 бр. хоризонтални чупки с ъгъл на завиване под 10 gr. Чупките в повечето случаи съвпадат с кръстовищата с други улици.

Нивелетата е решена с прави и с нивелетни чупки с разлика в наклоните под 1 %. Максималните употребени надлъжни наклони са под 5 %. След км 0+404 нивелета не е изтеглена поради факта, че съществуващата асфалтова настилка се запазва.

Проектните габарити са приети както съществуващите – от началото до км 0+220 настилка е 5,50 м, а след това до края – 6,00 м. Ширините на тротоарите отговарят изцяло на съществуващите – от 1,50 до 4,50 м. Там, където има нови тротоари – от км 0+470 до км 0+581 в ляво и от км 0+490 до км 0+528 и от км 0+652 до км 0+829 в дясно, ширините им са 2,00 м, като от въздушната страна те са оградени с бетонови бордюри 8/16/50 см.

Напречните наклони на настилка в правите и в двете хоризонтални криви са двустранни със стойност 2,50 %, на тротоарите наклоните са 2 %.

4.1.2. Ул. Кирил и Методий

Новата проектна ос е в оста на платното за движение. Трасето е конструирано с прави и хоризонтални чупки. Развити са две хоризонтални чупки с ъгъл на завиване под 10 гр. Същите са в обсега на прилежащото кръстовище.

Нивелетата е решена с прави и с нивелетни чупки с разлика в наклоните под 1 %. Максималните употребени надлъжни наклони са под 2 %.

Габаритите на настилка са приети както съществуващите – от началото до км 0+100 същата е 5,50 м, а след това до края – 6,00 м. Ширините на тротоарите отговарят изцяло на съществуващите – от 1,00 до 3,00 м. Там, където има нов тротоар – от км 0+114 до км 0+134 в дясно, ширината му е 2,00 м, като от въздушната страна същият е ограден с бетонови бордюри 8/16/50 см.

Напречните наклони на настилка в правите са двустранни 2,50 %, а на тротоарите 2 %.

4.1.3. Ул. Крайна

Оста на новото проектно решение е в оста на платното за движение. Трасето е конструирано с прави, циркулярни хоризонтални криви и хоризонтални чупки. Развити са две хоризонтални криви с радиуси 12 м (при смяна на посоката на улицата) и 150 м, както и три хоризонтални чупки с ъгъл на завиване под 10 гр, две от които съвпадат с кръстовища с други улици.

Нивелетата е решена с прави, нивелетни чупки с разлика в наклоните под 1 % и четири вертикални криви. От км 0+100 до км 0+200 максималните употребени надлъжни наклони са под 2 %, от км 0+200 до км 0+250 наклонът също е под 2 %, а след това до края достига 10,50 %. Употребените радиуси на вертикални криви са 2000 м, 800 м и 1000 м за вдлъбнатите и 1800 м за изпъкналата вертикални криви. Нивелета от началото до км 0+107 не е изтеглена поради това, че в този участък съществуващата бетонова настилка се запазва.

Проектните габарити на настилка са приети както съществуващите – от началото до края на улицата настилка е 6,00 м. Ширината на тротоара в началото в дясно се запазва както на съществуващия – 1,50 м. Новите тротоари в ляво от началото до края, както и в дясно от км 0+100 до 0+190 (без тези пред гаражите) са

с ширина 2,00 м, като от въздушната страна те са оградени с бетонови бордюри 8/16/50 см. Ширината на новата асфалтобетонена настилка пред гаражите е от 1,50 до 2,50 м.

Напречните наклони на настилка в правите и в двете хоризонтални криви са двустранни 2,50 %. Наклоните на тротоарите са 2 %.

4.1.4. Ул. Добрила

Оста на проектното решение е в оста на платното за движение. Трасето е конструирано с прави, три циркулярни хоризонтални криви и една хоризонтална чупка около 5 гр. Развитите хоризонтални криви са с радиуси 80 м (при кръстовището с ул. Йордан Ненов), 200 м и 50 м.

Нивелетата е решена с прави, една нивелетна чупка с разлика в наклоните около 1 % и четири вертикални криви. Максималните употребени надлъжни наклони в началото на реконстрирувания участък от улицата са под 1,50 %, а в последните 40 м наклонът достига 10,50 %. Изпъкналите вертикални криви са с радиуси 1500 м и 1700 м, а вдлъбнатите – с радиуси 800 м и 350 м.

Проектните габарити на настилка са както съществуващите – 6,00 м. Ширината на тротоара в началото в ляво се запазва 1,50 м. Новият тротоар в ляво от км 0+056 до км 0+155 и в дясно от км 0+060 до км 0+155 е с ширина 2,00 м, като от въздушната страна същият е ограден с бетонови бордюри 8/16/50 см. Новата бетонова настилка пред гаражите е с ширина от 1,50 до 2,00 м.

Напречните наклони на настилка в правите и в трите хоризонтални криви са двустранни 2,50 %, наклоните на тротоарите са 2 %.

В проекта са разработени отделни чертежи Ситуация в М 1:500, Надлъжни профили в М 1:1000/100, Типови напречни профили в М 1:50, Детайли към тях в М 1:20 и М 1:40, и Напречни профили в М 1:100, за всяка една отделна улица от проекта.

4.3. Настилка на уличните платна и на тротоарите

4.3.1. Настилка на уличните платна

В проекта се предвижда подмяна на старите паважни настилки и настилките от пътни ивици с нови настилки с асфалтобетонено покритие. Същите са оразмерени за категория на движението „леко“ за ул. Йордан Ненов и „много леко“ за ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила при осово натоварване на оразмерителния автомобил 100 kN. Новите настилки имат следните конструктивни пластове:

За категория на движението „леко“:

		$E_n = 170 \text{ MPa}$
- Плътен асфалтобетон тип А	4 см	$E = 1200 \text{ MPa}$
- Битумизиран трошен камък А ₀	6 см	$E = 1000 \text{ MPa}$
- Несортиран трошен камък 0-40	35 см	$E = 250 \text{ MPa}$
Всичко	45 см	

Модул на земната основа – мин. $E_0 = 30 \text{ MPa}$.

За категория на движението „много леко“:

$E_n = 130 \text{ MPa}$

- Плътен асфалтобетон тип А	4 см	$E = 1200 \text{ MPa}$
- Несортиран трошен камък 0-40	35 см	$E = 250 \text{ MPa}$
Всичко	39 см	

Модул на земната основа – мин. $E_0 = 30 \text{ MPa}$.

По ул. Йордан Ненов от км 0+404 до края има положена (преди около 3 години) нова асфалтобетонена настилка, а по ул. Крайна от началото до км 0+107 и по ул. Добрила също от началото до км 0+040 има нова бетонова настилка. Същите са в добро състояние и се запазват.

Предвижда се и подмяна на старите бордюри 18/35 см с нови бетонови бордюри 18/35/50 см. Запазват се бетоновите бордюри 18/35 см там, където асфалтовата настилка по ул. Йордан Ненов и бетоновата настилка по ул. Крайна и ул. Добрила, положени преди около 3 г., се запазват.

4.3.2. Настилка на тротоарите

Предвижда се подмяна на всички стари тротоари от бетонови плочи с нови с асфалтобетонено покритие. В местата, където има нови тротоари, при липса на застрояване се предвижда тротоарите да бъдат оградени с бетонови бордюри 8/16/50 см.

Пред гаражите по ул. Крайна в дясно и ул. Добрила в ляво се предвижда замяната на съществуващата бетонова настилка с нова асфалтобетонена настилка. За преодоляване на денивелацията от големия надлъжен наклон по ул. Крайна се предвижда изграждането на стенички от пътни ивици между отделните гаражи с височина над земята от 0 до 30 см.

Тротоарната настилка има следните конструктивни пластове:

- Плътен асфалтобетон тип А	4 см	$E = 1200 \text{ MPa}$
- Несортиран трошен камък 0-40	15 см	$E = 250 \text{ MPa}$
Всичко	19 см	

Модул на земната основа – мин. $E_0 = 30 \text{ MPa}$.

Пред входовете на гаражи и имоти, предимно по ул. Йордан Ненов, така също и по ул. Кирил и Методий и ул. Добрила, се предвижда понижение на нивото на тротоарите пред тях с цел по-доброто им обслужване. Понижение на тротоарите може да се осъществи и в района на кръстовищата. Местата на тези понижения ще се уточнят по време на изпълнението на проекта.

4.4. Отводняване

Отводняването се осъществява повърхностно, като чрез напречните и надлъжните наклони на настилката водите се отвеждат до изградените дъждоприемни шахти, а от там и до съществуващата канализационна мрежа.

Там, където няма изградена канализационна мрежа по ул. Крайна и ул. Добрила, отводняването се запазва както и сега действащото – водите се водят

покрай новите риголи от бетонови бордюри до най-близко разположените дъждоприемни шахти.

В настоящия проект се предвижда регулиране (повдигане или понижаване) на нивата на дъждоприемните и на ревизионните шахти съобразно нивата на новата асфалтобетонена настилка.

Разработени са чертежи План за отводняване в М 1:500 за всички улици от проекта.

4.5. Видове работи за реконструкцията и рехабилитацията на уличните платна и на тротоарите

4.5.1. Улични платна

Видовете работи, които е предвидено да се извършат за реконструкцията и рехабилитацията на улиците в кв. Сарая, са:

- Запазване на съществуващата асфалтова настилка за ул. Йордан Ненов и на бетоновата настилка за ул. Крайна и ул. Добрила, както и на прилежащите към тях бетонови бордюри 18/35 см;

- Разваляне на съществуващата паважна настилка за ул. Йордан Ненов и ул. Кирил и Методий и настилката от пътни ивици за ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила;

- Разваляне на съществуващите бетонови бордюри 18/35 см в местата с нова асфалтобетонена настилка за всички улици;

- Разваляне на съществуващата трошенокаменна основа под настилките;

- Изкоп и подравняване до достигане на нивото на новата земна основа и на еластичен модул на основата $E = 30 \text{ MPa}$;

- Полагане на несортиран трошен камък 0-40 с дебелина 35 см за основен пласт на настилката;

- Полагане на бетонови бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа;

- Регулиране на нивото на съществуващите ревизионни и дъждоприемни шахти;

- Полагане на един пласт битумизиран трошен камък с дебелина 6 см – само за ул. Йордан Ненов;

- Полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4 см за всички улици;

- Полагане на хоризонтална маркировка.

4.5.2. Тротоари

Работите, които е предвидено да се извършат за реконструкцията и рехабилитацията на тротоарите в кв. Сарая, са:

- Разваляне на съществуващите тротоари от бетонови плочи за всички улици;

- Изкоп и подравняване до достигане на нивото на основата на новите тротоари, вкл. и в местата на изцяло новите тротоари при липса на застрояване, както и достигане на еластичен модул на земната основа $E = 30 \text{ MPa}$;

- Полагане на несортиран трошен камък 0-40 с дебелина 15 см за основен пласт на тротоарите;
- При необходимост регулиране на нивото на ревизионните шахти;
- Полагане на бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа в края на изцяло новите тротоари при липса на застрояване;
- Полагане на насип зад бетоновите бордюри 8/16/35 см и оформяне на берма с ширина 50 см;
- Полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4 см;
- Монтиране на пътни знаци в тротоарите.

За подмяната на бетоновата настилка пред гаражите по ул. Крайна и ул. Добрила е предвидено да се извършат:

- Разваляне на съществуващата бетонова настилка пред гаражите за двете улици и на бетоновите стенички пред тях за ул. Крайна;
- Изкоп и подравняване до достигане на нивото на основата на новата настилка и на еластичен модул $E = 30 \text{ MPa}$ за двете улици;
- Изграждане на новите стенички от пътни ивици за ул. Крайна в местата, където денивелацията от надлъжния наклон пред гаражите е голяма;
- Полагане на несортиран трошен камък 0-40 с дебелина 15 см за основа на настилката пред гаражите за двете улици;
- Полагане на легнали бетонови бордюри 15/25/50 см върху бетонова основа;
- Полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.

4.6. Проектна документация

За нуждите на предвиденото строителство е съставена проектна документация, която съдържа необходимите Количествени сметки за отделните видове работи поотделно за всички улици като работите са разделени за уличните платна и за тротоарите. Съставени са и Обобщени количествено-стойностни сметки както за отделните улици, така и за обекта като цяло.

Съставена е и Сравнителна таблица за нуждите на Възложителя, която показва граничните стойности на работите по реконструкцията и рехабилитацията на съществуващите улици и на новите и съществуващите тротоари спрямо референтните цени съгл. Заповед № 03-РД / 02.08.2016 г. на Изпълнителния директор на фонд „Земеделие“.

4.7. Комуникации на други ведомства

Не се предвижда засягане на комуникации на други ведомства (стълбове, въздушни и подземни линии високо и ниско напрежение, кабели на различни оператори, водопроводни и канализационни мрежи и др.) и същите се запазват. По време на работите в обсега на пресичанията на надземни и подземни комуникации с уличните трасета трябва да се работи особено внимателно с оглед на избягване на евентуално достигане до тях.

Ако по време на строителството възникне засягане на някоя комуникация, то трябва незабавно да се уведоми собственикът ѝ, както и Възложителя, за вземане на решение за бързото преодоляване на проблема.

4.8. Опазване на дървесните видове

Всички дървесни видове в съществуващите и в новите тротоари се запазват.

Необходимо е по време на строителството дървесните видове да се оградят с бетонови бордюри 8/16/50 см като около тях се оформи квадрат с размери мин. 1/1 м, който да осигури необходимото пространство с цел незасягането им от изграждането на новите асфалтови тротоари.

Всички земни работи – изкопи и насипи около дърветата да се извършват с малогабаритна техника и/или ръчно.

4.9. Проект за организация на движението

Проектът за организация на движението е разработен при спазването на Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата, Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

4.9.1. Сигнализация с пътни знаци и маркировка

Проектът за организация на движението (сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка) е неразделна част от настоящия проект и има за цел да обезпечи безопасността на движението.

На всички пътни кръстовища са поставени знаци за предимство – знаци Б2 „СТОП“, знаци Б3 и Б4 за указване на предимството и знаци В27 за забрана на престоя и паркирането. На две места по ул. Йордан Ненов са поставени пешеходни пътеки, сигнализирани със знаци А18 и Д27 за приближаване и за указване на мястото на пътеките, както и знаци В26 за ограничение на скоростта на 30 км/ч.

Всички улици са сигнализирани и със съответстващата пътна маркировка – непрекъснати и прекъснати линии, стоп линии и пешеходни пътеки.

За нуждите на ПОД са съставени и съответните чертежи – Ситуация в М 1:500, на които са показани местата на новите пътни знаци и на хоризонталната маркировка.

4.9.2. Временна организация и безопасност на движението

Реконструкцията и рехабилитацията на улиците в кв. Сарая ще се извърши без отбиване на движението. С проекта за временната организация на движение се обезпечават безопасността на движението по време на строителството.

Представен е и съответния чертеж за разположение на работните участъци по време на строителството.

4.10. План за безопасност и здраве

Разработеният План за безопасност и здраве за обекта е изготвен в съответствие с разпоредбите на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за безопасност и здравословни условия на труда при извършване на

СМР. В него са показани видовете работи, които трябва да се извършат за реализиране на строежа, както и мерките по техническа и противопожарна безопасност и хигиена на труда, които трябва да се предприемат по време на строителството.

В Плана за безопасност и здраве са дадени и организационен план, строителен ситуационен план, план на площадката за временно строителство, както и план за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка. По време на строителството изпълнителят ще актуализира всички мерки по безопасност и здраве съобразно конкретните условия за работа.

Плана за безопасност и здраве е обособен в отделна Част ПБЗ.

4.11. План за управление на строителните отпадъци

Плана за управление на строителните отпадъци е изготвен в съответствие с изискванията на чл. 11, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците и чл. 4, ал. 1 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Плана за управление на строителните отпадъци съдържа описание на вложените материали за целите на ПУСО, мерки за предотвратяване и минимизиране на образуването на строителни отпадъци (СО), мерки за разделно събиране, транспортиране и оползотворяване на СО, както и прогноза за количеството и вида на образуваните СО.

Плана за управление на строителните отпадъци е в отделна Част ПУСО.

5. ПРИЛОЖЕНИЕ

Копие от утвърдено Задание за изготвяне на Технически проект.



Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
 И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**
 Част: **ПЪТНА**

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
I	УЛИЦИ				
100	РАЗВАЛЯНЕ				
102	Разваляне на паважна настилка	м3	432		
103	Разваляне на настилка от пътни ивици	м3	538		
104	Разваляне на трошенокаменна основа	м3	1 295		
105	Разваляне на бордюри 18/35 см	м	1 798		
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ				
201	Изкоп в земни почви - пътно платно	м3	1 276		
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ				
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно	м3	2 481		
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
401	Битумизиран трошен камък Ао	тон	348		
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	6 458		
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ				
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти	бр.	27		
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти	бр.	54		
503	Бетонени бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа	м	1 785		
600	СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА				
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер	м2	33		
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м	бр.	105		
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли	м2	212		
	ОБЩО УЛИЦИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО УЛИЦИ	лв			

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
II	ТРОТОАРИ				
100	РАЗВАЛЯНЕ				
106	Разваляне на тротоари	м3	340		
107	Разваляне на бетонова настилка пред гаражи	м3	77		
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ				
202	Изкоп в земни почви - тротоари	м3	1 035		
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см	м3	125		
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ				
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари	м3	929		
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари	м2	6 187		
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ				
504	Бетонови бордюри 15/25/50 см върху бетонова основа	м	277		
505	Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа	м	1 221		
508	Бетонови стенички от пътни ивици 50/25/10 см пред гаражи	м3	11		
	ОБЩО ТРОТОАРИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО ТРОТОАРИ	лв			
	ОБЩО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ	лв			

Главен архитект:
(арх. Ив. Нечев)

Кмет на Община Сопот:
(Деян Дойнов)

Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**
Част: **ПЪТНА**

СРАВНИТЕЛНА ТАБЛИЦА

№	Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари	Площ (м2)	Референтна цена без ДДС (лв/м2)	Стойност без ДДС по рефер. цена (лв)	Стойност без ДДС по ОКСС (лв)	Оценка
1	УЛИЦИ	6 458	71,00	458 518,00		Отговаря на изискванията
2	ТРОТОАРИ	6 187	42,00	259 854,00		Отговаря на изискванията
	ВСИЧКО			718 372,00		Отговаря на изискванията

Главен архитект:

(арх. Ив. Нечев)



Кмет на Община Сопот:

(Деян Дойнов)



Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**
 Подобект: **УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ**
 Част: **ПЪТНА**

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА № 1

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
I	УЛИЦИ				
100	РАЗВАЛЯНЕ				
102	Разваляне на паважна настилка	м3	361		
103	Разваляне на настилка от пътни ивици	м3	3		
104	Разваляне на трошенокаменна основа	м3	487		
105	Разваляне на бордюри 18/35 см	м	760		
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ				
201	Изкоп в земни почви - пътно платно	м3	527		
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ				
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно	м3	916		
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
401	Битумизиран трошен камък Ао	тон	348		
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	2 418		
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ				
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти	бр.	20		
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти	бр.	40		
503	Бетонени бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа	м	760		
600	СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА				
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер	м2	22		
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м	бр.	69		
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли	м2	121		
	ОБЩО УЛИЦИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО УЛИЦИ	лв			

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
II	ТРОТОАРИ				
100	РАЗВАЛЯНЕ				
106	Разваляне на тротоари	м3	268		
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ				
202	Изкоп в земни почви - тротоари	м3	571		
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см	м3	32		
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ				
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари	м3	529		
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	3 519		
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ				
505	Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа	м	447		
	ОБЩО ТРОТОАРИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО ТРОТОАРИ	лв			
	ОБЩО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ	лв			

Главен архитект:

(арх. Ив. Нечев)



Кмет на Община Сопот:

(Деян Дойнов)





Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**
 Подобект: **УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ**
 Част: **ПЪТНА**

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА № 2

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
I	УЛИЦИ				
100	РАЗВАЛЯНЕ				
102	Разваляне на паважна настилка	м3	71		
103	Разваляне на настилка от пътни ивици	м3	52		
104	Разваляне на трошенокаменна основа	м3	164		
105	Разваляне на бордюри 18/35 см	м	260		
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ				
201	Изкоп в земни почви - пътно платно	м3	178		
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ				
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно	м3	312		
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	822		
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ				
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти	бр.	4		
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти	бр.	8		
503	Бетонени бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа	м	260		
600	СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА				
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер	м2	2		
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м	бр.	8		
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли	м2	16		
	ОБЩО УЛИЦИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО УЛИЦИ	лв			

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
II	ТРОТОАРИ				
100	РАЗВАЛЯНЕ				
106	Разваляне на тротоари	м3	51		
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ				
202	Изкоп в земни почви - тротоари	м3	88		
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16см	м3	2		
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ				
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари	м3	85		
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	569		
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ				
505	Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа	м	20		
	ОБЩО ТРОТОАРИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО ТРОТОАРИ	лв			
	ОБЩО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ	лв			

Главен архитект: 
(арх. Ив. Нечев)

Кмет на Община Сопот: 
(Деян Дойнов)



Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**
 Подобект: **УЛ. КРАЙНА**
 Част: **ПЪТНА**

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА № 3

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
I	УЛИЦИ				
100	РАЗВАЛЯНЕ				
103	Разваляне на настилка от пътни ивици	м3	309		
104	Разваляне на трошенокаменна основа	м3	412		
105	Разваляне на бордюри 18/35 см	м	461		
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ				
201	Изкоп в земни почви - пътно платно	м3	446		
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ				
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно	м3	781		
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	2 060		
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ				
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти	бр.	1		
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти	бр.	3		
503	Бетонови бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа	м	448		
600	СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА				
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер	м2	7		
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м	бр.	22		
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли	м2	50		
	ОБЩО УЛИЦИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО УЛИЦИ	лв			

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
II	ТРОТОАРИ				
100	РАЗВАЛЯНЕ				
106	Разваляне на тротоари	м3	13		
107	Разваляне на бетонова настилка пред гаражи	м3	63		
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ				
202	Изкоп в земни почви - тротоари	м3	257		
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см	м3	52		
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ				
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари	м3	219		
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари	м2	1 461		
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ				
504	Бетонови бордюри 15/25/50 см върху бетонова основа	м	217		
505	Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа	м	532		
508	Бетонови стенички от пътни ивици 50/25/10 см пред гаражи	м3	11		
	ОБЩО ТРОТОАРИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО ТРОТОАРИ	лв			
	ОБЩО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ	лв			

Главен архитект:
(арх. Ив. Нечев)

Кмет на Община Сопот:
(Деян Дойнов)

Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**
 Подобект: **УЛ. ДОБРИЛА**
 Част: **ПЪТНА**

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА № 4

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
I	УЛИЦИ				
100	РАЗВАЛЯНЕ				
103	Разваляне на настилка от пътни ивици	м3	174		
104	Разваляне на трошенокаменна основа	м3	232		
105	Разваляне на бордюри 18/35 см	м	317		
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ				
201	Изкоп в земни почви - пътно платно	м3	125		
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ				
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно	м3	472		
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно	м2	1 158		
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ				
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти	бр.	2		
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти	бр.	3		
503	Бетонени бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа	м	317		
600	СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА				
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер	м2	2		
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м	бр.	6		
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли	м2	25		
	ОБЩО УЛИЦИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО УЛИЦИ	лв			

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Количество	Един. цена	Стойност /лв/
II	ТРОТОАРИ				
100	РАЗВАЛЯНЕ				
106	Разваляне на тротоари	м3	8		
107	Разваляне на бетонова настилка пред гаражи	м3	14		
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ				
202	Изкоп в земни почви - тротоари	м3	119		
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см	м3	39		
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ				
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари	м3	96		
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари	м2	638		
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ				
504	Бетонови бордюри 15/25/50 см върху бетонова основа	м	60		
505	Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа	м	222		
	ОБЩО ТРОТОАРИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО ТРОТОАРИ	лв			
	ОБЩО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ	лв			
	ДДС 20 %	лв			
	ВСИЧКО УЛИЦИ И ТРОТОАРИ	лв			

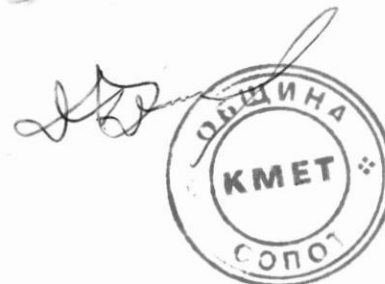
Главен архитект:

(арх. Ив. Нечев)

Кмет на Община Сопот:

(Деян Дойнов)

Възложител: ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
 Обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
 И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
 Подобект: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ
 Част: ПЪТНА



КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 1 ЗА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
I	УЛИЦИ								
100	РАЗВАЛЯНЕ								
102	Разваляне на паважна настилка								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	5,50	0,15	71		1	71
	от км 0+090 до км 0+162 ляво и дясно	м3	72	5,50	0,15	59		1	59
	от км 0+162 до км 0+220 ляво и дясно	м3	58	5,50	0,15	48		1	48
	от км 0+220 до км 0+404 ляво и дясно	м3	184	6,00	0,15	166		1	166
	Зауствания на кръстовища ляво и дясно	м3	3	7,50	0,15	3		5	17
	Общо	м3							361
103	Разваляне на настилка от пътни ивици								
	Зауствания на кръстовища ляво	м3	3	7,50	0,15	3		1	3
	Общо	м3							3
104	Разваляне на трошенокаменна основа								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	5,50	0,20	95		1	95
	от км 0+090 до км 0+162 ляво и дясно	м3	72	5,50	0,20	79		1	79

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км 0+162 до км 0+220 ляво и дясно	м3	58	5,50	0,20	64		1	64
	от км 0+220 до км 0+404 ляво и дясно	м3	184	6,00	0,20	221		1	221
	Зауствания на кръстовища ляво и дясно	м3	3	8,00	0,20	5		6	29
	Общо	м3							487
105	Разваляне на бордюри 18/35 см								
	от км 0+004 до км 0+090 дясно	м	86			86		1	86
	от км 0+034 до км 0+090 ляво	м	56			56		1	56
	от км 0+090 до км 0+220 ляво	м	130			130		1	130
	от км 0+090 до км 0+162 дясно	м	72			72		1	72
	от км 0+162 до км 0+399 дясно	м	237			237		1	237
	от км 0+220 до км 0+399 ляво	м	179			179		1	179
	Общо	м							760
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ								
201	Изкоп в земни почви - пътно платно								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	6,00	0,20	103		1	103
	от км 0+090 до км 0+162 ляво и дясно	м3	72	6,00	0,20	86		1	86
	от км 0+162 до км 0+220 ляво и дясно	м3	58	6,00	0,20	70		1	70
	от км 0+220 до км 0+404 ляво и дясно	м3	184	6,50	0,20	239		1	239
	Зауствания на кръстовища ляво и дясно	м3	3	8,00	0,20	5		6	29
	Общо	м3							527
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ								
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	6,00	0,35	181		1	181
	от км 0+090 до км 0+162 ляво и дясно	м3	72	6,00	0,35	151		1	151
	от км 0+162 до км 0+220 ляво и дясно	м3	58	6,00	0,35	122		1	122

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км 0+220 до км 0+404 ляво и дясно	м3	184	6,50	0,35	419		1	419
	Зауствания на кръстовища ляво и дясно	м3	3	7,00	0,35	7		6	44
	Общо	м3							916
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ								
401	Битумизиран трошен камък Ао								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	тон	86	5,50	0,06	28	2,40	1	68
	от км 0+090 до км 0+162 ляво и дясно	тон	72	5,50	0,06	24	2,40	1	57
	от км 0+162 до км 0+220 ляво и дясно	тон	58	5,50	0,06	19	2,40	1	46
	от км 0+220 до км 0+404 ляво и дясно	тон	184	6,00	0,06	66	2,40	1	159
	Зауствания на кръстовища ляво и дясно	тон	3	7,00	0,06	1	2,40	6	18
	Общо	тон							348
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м2	86	5,50		473		1	473
	от км 0+090 до км 0+162 ляво и дясно	м2	72	5,50		396		1	396
	от км 0+162 до км 0+220 ляво и дясно	м2	58	5,50		319		1	319
	от км 0+220 до км 0+404 ляво и дясно	м2	184	6,00		1104		1	1104
	Зауствания на кръстовища ляво и дясно	м2	3	7,00		21		6	126
	Общо	м2							2418
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ								
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти								
	от км 0+004 до км 0+836 ляво и дясно	бр.	20			20		1	20
	Общо	бр.							20

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти								
	от км 0+004 до км 0+836 ляво и дясно	бр.	40			40		1	40
	Общо	бр.							40
503	Бетонови бордюри 18/35/50 см в/у бетонова основа								
	от км 0+004 до км 0+090 дясно	м	86			86		1	86
	от км 0+034 до км 0+090 ляво	м	56			56		1	56
	от км 0+090 до км 0+220 ляво	м	130			130		1	130
	от км 0+090 до км 0+162 дясно	м	72			72		1	72
	от км 0+162 до км 0+399 дясно	м	237			237		1	237
	от км 0+220 до км 0+399 ляво	м	179			179		1	179
	Общо	м							760
600	СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА								
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер								
	от км 0+004 до км 0+836 ляво и дясно								
	знаци А18	м2	4	0,22	м2/бр.	0,88		1	0,9
	знаци Б2	м2	17	0,31	м2/бр.	5,27		1	5,3
	знаци Б3	м2	22	0,31	м2/бр.	6,82		1	6,8
	знаци Б4	м2	2	0,31	м2/бр.	0,62		1	0,6
	знаци В26 30 км/ч	м2	4	0,30	м2/бр.	1,20		1	1,2
	знаци В27	м2	21	0,30	м2/бр.	6,30		1	6,3
	знаци Д17	м2	4	0,31	м2/бр.	1,24		1	1,2
	Общо	м2							22

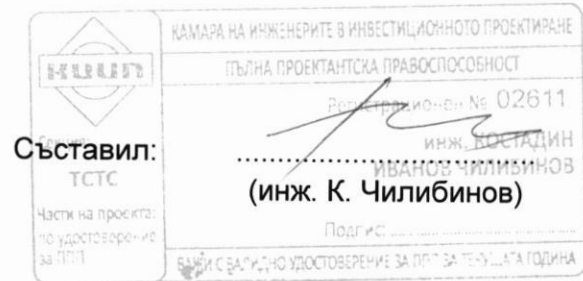
Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м								
	от км 0+004 до км 0+836 ляво и дясно	бр.	69			69		1	69
	Общо	бр.							69
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли								
	от км 0+004 до км 0+836								
	непрекъснати линии среда	м2	750	0,10		75		1	75
	прекъснати линии среда	м2	100	0,05		5		1	5
	стоп линии ляво и дясно	м2	3,50	0,50		2		12	21
	пешеходни пътеки ляво и дясно	м2	6,00	3,00	0,50	9		2	18
	надпис STOP ляво	м2	2,00			2		1	2
	Общо	м2							121

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
II	ТРОТОАРИ												
100	РАЗВАЛЯНЕ												
106	Разваляне на тротоари												
	от км	0+004	до км	0+090	дясно	м3	86	1,90	0,10	16		1	16
	от км	0+034	до км	0+090	ляво	м3	56	4,50	0,10	25		1	25
	от км	0+090	до км	0+220	ляво	м3	130	2,20	0,10	29		1	29
	от км	0+090	до км	0+162	дясно	м3	72	2,25	0,10	16		1	16
	от км	0+162	до км	0+399	дясно	м3	237	2,10	0,10	50		1	50
	от км	0+220	до км	0+399	ляво	м3	179	2,00	0,10	36		1	36
	от км	0+399	до км	0+470	ляво	м3	71	2,20	0,10	16		1	16
	от км	0+399	до км	0+490	дясно	м3	91	1,80	0,10	16		1	16
	от км	0+528	до км	0+581	дясно	м3	53	2,00	0,10	11		1	11
	от км	0+600	до км	0+661	ляво	м3	61	2,40	0,10	15		1	15
	от км	0+661	до км	0+758	ляво	м3	97	2,00	0,10	19		1	19
	от км	0+758	до км	0+839	ляво	м3	81	2,40	0,10	19		1	19
	Общо					м3							268
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ												
202	Изкоп в земни почви - тротоари												
	от км	0+004	до км	0+090	дясно	м3	86	1,90	0,15	25		1	25
	от км	0+034	до км	0+090	ляво	м3	56	4,50	0,15	38		1	38
	от км	0+090	до км	0+220	ляво	м3	130	2,20	0,15	43		1	43
	от км	0+090	до км	0+162	дясно	м3	72	2,25	0,15	24		1	24
	от км	0+162	до км	0+399	дясно	м3	237	2,10	0,15	75		1	75
	от км	0+220	до км	0+399	ляво	м3	179	2,00	0,15	54		1	54
	от км	0+399	до км	0+470	ляво	м3	71	2,20	0,15	23		1	23
	от км	0+399	до км	0+490	дясно	м3	91	1,80	0,15	25		1	25
	от км	0+470	до км	0+528	ляво	м3	58	2,00	0,20	23		1	23

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+490	до км	0+528	дясно	м3	38	2,00	0,20	15		1	15
	от км	0+528	до км	0+600	ляво	м3	72	2,00	0,20	29		1	29
	от км	0+528	до км	0+581	дясно	м3	53	2,00	0,15	16		1	16
	от км	0+581	до км	0+652	дясно	м3	71	2,00	0,20	28		1	28
	от км	0+600	до км	0+661	ляво	м3	61	2,40	0,15	22		1	22
	от км	0+652	до км	0+695	дясно	м3	43	2,00	0,20	17		1	17
	от км	0+661	до км	0+758	ляво	м3	97	2,00	0,15	29		1	29
	от км	0+695	до км	0+766	дясно	м3	71	2,00	0,20	28		1	28
	от км	0+758	до км	0+839	ляво	м3	81	2,40	0,15	29		1	29
	от км	0+766	до км	0+836	дясно	м3	70	2,00	0,20	28		1	28
	Общо					м3							571
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см												
	от км	0+470	до км	0+528	ляво	м3	58	0,50	0,15	4		1	4
	от км	0+490	до км	0+528	дясно	м3	38	0,50	0,15	3		1	3
	от км	0+528	до км	0+600	ляво	м3	72	0,50	0,15	5		1	5
	от км	0+581	до км	0+652	дясно	м3	71	0,50	0,15	5		1	5
	от км	0+652	до км	0+695	дясно	м3	43	0,50	0,15	3		1	3
	от км	0+695	до км	0+766	дясно	м3	71	0,50	0,15	5		1	5
	от км	0+766	до км	0+836	дясно	м3	70	0,50	0,15	5		1	5
	Общо					м3							32
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ												
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари												
	от км	0+004	до км	0+090	дясно	м3	86	1,90	0,15	25		1	25
	от км	0+034	до км	0+090	ляво	м3	56	4,50	0,15	38		1	38
	от км	0+090	до км	0+220	ляво	м3	130	2,20	0,15	43		1	43
	от км	0+090	до км	0+162	дясно	м3	72	2,25	0,15	24		1	24
	от км	0+162	до км	0+399	дясно	м3	237	2,10	0,15	75		1	75

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+220	до км	0+399	ляво	м3	179	2,00	0,15	54		1	54
	от км	0+399	до км	0+470	ляво	м3	71	2,20	0,15	23		1	23
	от км	0+399	до км	0+490	дясно	м3	91	1,80	0,15	25		1	25
	от км	0+470	до км	0+528	ляво	м3	58	2,00	0,15	17		1	17
	от км	0+490	до км	0+528	дясно	м3	38	2,00	0,15	11		1	11
	от км	0+528	до км	0+600	ляво	м3	72	2,00	0,15	22		1	22
	от км	0+528	до км	0+581	дясно	м3	53	2,00	0,15	16		1	16
	от км	0+581	до км	0+652	дясно	м3	71	2,00	0,15	21		1	21
	от км	0+600	до км	0+661	ляво	м3	61	2,40	0,15	22		1	22
	от км	0+652	до км	0+695	дясно	м3	43	2,00	0,15	13		1	13
	от км	0+661	до км	0+758	ляво	м3	97	2,00	0,15	29		1	29
	от км	0+695	до км	0+766	дясно	м3	71	2,00	0,15	21		1	21
	от км	0+758	до км	0+839	ляво	м3	81	2,40	0,15	29		1	29
	от км	0+766	до км	0+836	дясно	м3	70	2,00	0,15	21		1	21
	Общо					м3							529
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ												
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари												
	от км	0+004	до км	0+090	дясно	м2	86	1,90		163		1	163
	от км	0+034	до км	0+090	ляво	м2	56	4,50		252		1	252
	от км	0+090	до км	0+220	ляво	м2	130	2,20		286		1	286
	от км	0+090	до км	0+162	дясно	м2	72	2,25		162		1	162
	от км	0+162	до км	0+399	дясно	м2	237	2,10		498		1	498
	от км	0+220	до км	0+399	ляво	м2	179	2,00		358		1	358
	от км	0+399	до км	0+470	ляво	м2	71	2,20		156		1	156
	от км	0+399	до км	0+490	дясно	м2	91	1,80		164		1	164
	от км	0+470	до км	0+528	ляво	м2	58	2,00		116		1	116
	от км	0+490	до км	0+528	дясно	м2	38	2,00		76		1	76
	от км	0+528	до км	0+600	ляво	м2	72	2,00		144		1	144
	от км	0+528	до км	0+581	дясно	м2	53	2,00		106		1	106

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км 0+581 до км 0+652 дясно	м2	71	2,00		142		1	142
	от км 0+600 до км 0+661 ляво	м2	61	2,40		146		1	146
	от км 0+652 до км 0+695 дясно	м2	43	2,00		86		1	86
	от км 0+661 до км 0+758 ляво	м2	97	2,00		194		1	194
	от км 0+695 до км 0+766 дясно	м2	71	2,00		142		1	142
	от км 0+758 до км 0+836 ляво	м2	78	2,40		187		1	187
	от км 0+766 до км 0+836 дясно	м2	70	2,00		140		1	140
	Общо	м2							3519
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ								
505	Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа								
	от км 0+470 до км 0+528 ляво	м	58			58		1	58
	от км 0+490 до км 0+528 дясно	м	38			38		1	38
	от км 0+528 до км 0+600 ляво	м	72			72		1	72
	от км 0+581 до км 0+652 дясно	м	71			71		1	71
	от км 0+652 до км 0+695 дясно	м	43			43		1	43
	от км 0+695 до км 0+766 дясно	м	71			71		1	71
	от км 0+766 до км 0+836 дясно	м	70			70		1	70
	ограждане на дървета ляво и дясно	м	3			3		8	24
	Общо	м							447



Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**
 Подобект: **УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ**
 Част: **ПЪТНА**



КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 2
ЗА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
I	УЛИЦИ								
100	РАЗВАЛЯНЕ								
102	Разваляне на паважна настилка								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	5,50	0,15	71		1	71
	Общо	м3							71
103	Разваляне на настилка от пътни ивици								
	от км 0+090 до км 0+134 ляво и дясно	м3	44	6,00	0,15	40		1	40
	Заустване на кръстовище ляво	м3	3	6,50	0,15	3		1	3
	Заустване на кръстовище дясно	м3	5	13,00	0,15	10		1	10
	Общо	м3							52
104	Разваляне на трошенокаменна основа								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	5,50	0,20	95		1	95
	от км 0+090 до км 0+134 ляво и дясно	м3	44	6,00	0,20	53		1	53

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	Заустване на кръстовище ляво	м3	3	6,50	0,20	4		1	4
	Заустване на кръстовище дясно	м3	5	13,00	0,20	13		1	13
	Общо	м3							164
105	Разваляне на бордюри 18/35 см								
	от км 0+004 до км 0+098 ляво	м	94			94		1	94
	от км 0+004 до км 0+098 дясно	м	94			94		1	94
	от км 0+098 до км 0+134 ляво	м	36			36		1	36
	от км 0+098 до км 0+134 дясно	м	36			36		1	36
	Общо	м							260
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ								
201	Изкоп в земни почви - пътно платно								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	6,00	0,20	103		1	103
	от км 0+090 до км 0+134 ляво и дясно	м3	44	6,50	0,20	57		1	57
	Заустване на кръстовище ляво	м3	3	7,00	0,20	4		1	4
	Заустване на кръстовище дясно	м3	5	13,50	0,20	14		1	14
	Общо	м3							178
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ								
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м3	86	6,00	0,35	181		1	181
	от км 0+090 до км 0+134 ляво и дясно	м3	44	6,50	0,35	100		1	100
	Заустване на кръстовище ляво	м3	3	7,00	0,35	7		1	7
	Заустване на кръстовище дясно	м3	5	13,50	0,35	24		1	24
	Общо	м3							312

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ								
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно								
	от км 0+004 до км 0+090 ляво и дясно	м2	86	5,50		473		1	473
	от км 0+090 до км 0+134 ляво и дясно	м2	44	6,00		264		1	264
	Заустване на кръстовище ляво	м2	3	6,50		20		1	20
	Заустване на кръстовище дясно	м2	5	13,00		65		1	65
	Общо	м2							822
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ								
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти								
	от км 0+004 до км 0+836 ляво и дясно	бр.	4			4		1	4
	Общо	бр.							4
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти								
	от км 0+004 до км 0+836 ляво и дясно	бр.	8			8		1	8
	Общо	бр.							8
503	Бетонени бордюри 18/35/50 см в/у бетонова основа								
	от км 0+004 до км 0+098 ляво	м	94			94		1	94
	от км 0+004 до км 0+098 дясно	м	94			94		1	94
	от км 0+098 до км 0+134 ляво	м	36			36		1	36
	от км 0+098 до км 0+134 дясно	м	36			36		1	36
	Общо	м							260

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
600	СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА								
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер								
	от км 0+004 до км 0+134 ляво и дясно								
	знаци Б2	м2	3	0,31	м2/бр.	0,93		1	0,9
	знаци Б3	м2	2	0,31	м2/бр.	0,62		1	0,6
	знаци Б4	м2	1	0,31	м2/бр.	0,31		1	0,3
	знаци В27	м2	2	0,30	м2/бр.	0,60		1	0,6
	Общо	м2							2
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м								
	от км 0+004 до км 0+836 ляво и дясно	бр.	8			8		1	8
	Общо	бр.							8
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли								
	от км 0+004 до км 0+134								
	непрекъснати линии среда	м2	120	0,10		12		1	12
	прекъснати линии среда	м2	10	0,05		1		1	1
	стоп линии ляво и дясно	м2	3,50	0,50		2		2	4
	Общо	м2							16

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
II	ТРОТОАРИ								
100	РАЗВАЛЯНЕ								
106	Разваляне на тротоари								
	от км 0+004 до км 0+059 ляво	м3	55	3,40	0,10	19		1	19
	от км 0+024 до км 0+098 дясно	м3	74	2,75	0,10	20		1	20
	от км 0+059 до км 0+098 ляво	м3	39	1,25	0,10	5		1	5
	от км 0+098 до км 0+134 ляво	м3	36	1,05	0,10	4		1	4
	от км 0+098 до км 0+107 дясно	м3	9	3,50	0,10	3		1	3
	Общо	м3							51
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ								
202	Изкоп в земни почви - тротоари								
	от км 0+004 до км 0+059 ляво	м3	55	3,40	0,15	28		1	28
	от км 0+004 до км 0+024 дясно	м3	20	1,00	0,20	4		1	4
	от км 0+024 до км 0+098 дясно	м3	74	2,75	0,15	31		1	31
	от км 0+059 до км 0+098 ляво	м3	39	1,25	0,15	7		1	7
	от км 0+098 до км 0+134 ляво	м3	36	1,05	0,15	6		1	6
	от км 0+098 до км 0+107 дясно	м3	9	3,50	0,15	5		1	5
	от км 0+114 до км 0+134 дясно	м3	20	2,00	0,20	8		1	8
	Общо	м3							88
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см								
	от км 0+114 до км 0+134 ляво	м3	20	0,50	0,15	2		1	2
	Общо	м3							2

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ								
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари								
	от км 0+004 до км 0+059 ляво	м3	55	3,40	0,15	28		1	28
	от км 0+004 до км 0+024 дясно	м3	20	1,00	0,15	3		1	3
	от км 0+024 до км 0+098 дясно	м3	74	2,75	0,15	31		1	31
	от км 0+059 до км 0+098 ляво	м3	39	1,25	0,15	7		1	7
	от км 0+098 до км 0+134 ляво	м3	36	1,05	0,15	6		1	6
	от км 0+098 до км 0+107 дясно	м3	9	3,50	0,15	5		1	5
	от км 0+114 до км 0+134 дясно	м3	20	2,00	0,15	6		1	6
	Общо	м3							85
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ								
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари								
	от км 0+004 до км 0+059 ляво	м2	55	3,40		187		1	187
	от км 0+004 до км 0+024 дясно	м2	20	1,00		20		1	20
	от км 0+024 до км 0+098 дясно	м2	74	2,75		204		1	204
	от км 0+059 до км 0+098 ляво	м2	39	1,25		49		1	49
	от км 0+098 до км 0+134 ляво	м2	36	1,05		38		1	38
	от км 0+098 до км 0+107 дясно	м2	9	3,50		32		1	32
	от км 0+114 до км 0+134 дясно	м2	20	2,00		40		1	40
	Общо	м2							569

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ								
505	Бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа								
	от км 0+114 до км 0+134 дясно	м	20			20		1	20
	Общо	м							20

06.07.2019 г.

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	Регистрационен № 02611
Съставил:	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
Части на проекта: по удостоверение за ПТД	(инж. К. Чилибинов)
	ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПТД ЗА ПЕТА ГОДИНА

Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ**
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
 Подобект: **УЛ. КРАЙНА**
 Част: **ПЪТНА**



КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 3 ЗА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
I	УЛИЦИ								
100	РАЗВАЛЯНЕ								
103	Разваляне на настилка от пътни ивици								
	от км 0+109 до км 0+196 ляво и дясно	м3	87	6,00	0,15	78		1	78
	от км 0+196 до км 0+278 ляво и дясно	м3	82	6,00	0,15	74		1	74
	от км 0+278 до км 0+374 ляво и дясно	м3	96	6,00	0,15	86		1	86
	от км 0+374 до км 0+448 ляво и дясно	м3	74	6,00	0,15	67		1	67
	Зауствания на кръстовища ляво	м3	3	8,50	0,15	4		1	4
	Общо	м3							309
104	Разваляне на трошенокаменна основа								
	от км 0+109 до км 0+196 ляво и дясно	м3	87	6,00	0,20	104		1	104
	от км 0+196 до км 0+278 ляво и дясно	м3	82	6,00	0,20	98		1	98
	от км 0+278 до км 0+374 ляво и дясно	м3	96	6,00	0,20	115		1	115
	от км 0+374 до км 0+448 ляво и дясно	м3	74	6,00	0,20	89		1	89

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	Зауствания на кръстовища ляво	м3	3	8,50	0,20	5		1	5
	Общо	м3							412
105	Разваляне на бордюри 18/35 см								
	от км 0+108 до км 0+152 ляво	м	44			44		1	44
	от км 0+108 до км 0+187 дясно	м	79			79		1	79
	от км 0+165 до км 0+182 ляво	м	17			17		1	17
	от км 0+182 до км 0+278 ляво	м	96			96		1	96
	от км 0+278 до км 0+374 ляво	м	96			96		1	96
	от км 0+278 до км 0+286 дясно	м	8			8		1	8
	от км 0+356 до км 0+393 дясно	м	37			37		1	37
	от км 0+374 до км 0+442 ляво	м	68			68		1	68
	от км 0+433 до км 0+449 дясно	м	16			16		1	16
	Общо	м							461
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ								
201	Изкоп в земни почви - пътно платно								
	от км 0+109 до км 0+196 ляво и дясно	м3	87	6,50	0,20	113		1	113
	от км 0+196 до км 0+278 ляво и дясно	м3	82	6,50	0,20	107		1	107
	от км 0+278 до км 0+374 ляво и дясно	м3	96	6,50	0,20	125		1	125
	от км 0+374 до км 0+448 ляво и дясно	м3	74	6,50	0,20	96		1	96
	Зауствания на кръстовища ляво	м3	3	9,00	0,20	5		1	5
	Общо	м3							446
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ								
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно								
	от км 0+109 до км 0+196 ляво и дясно	м3	87	6,50	0,35	198		1	198
	от км 0+196 до км 0+278 ляво и дясно	м3	82	6,50	0,35	187		1	187

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км 0+278 до км 0+374 ляво и дясно	м3	96	6,50	0,35	218		1	218
	от км 0+374 до км 0+448 ляво и дясно	м3	74	6,50	0,35	168		1	168
	Зауствания на кръстовища ляво	м3	3	9,00	0,35	9		1	9
	Общо	м3							781
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ								
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно								
	от км 0+109 до км 0+196 ляво и дясно	м2	87	6,00		522		1	522
	от км 0+196 до км 0+278 ляво и дясно	м2	82	6,00		492		1	492
	от км 0+278 до км 0+374 ляво и дясно	м2	96	6,00		576		1	576
	от км 0+374 до км 0+448 ляво и дясно	м2	74	6,00		444		1	444
	Зауствания на кръстовища ляво	м2	3	8,50		26		1	26
	Общо	м2							2060
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ								
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти								
	от км 0+109 до км 0+448 ляво и дясно	бр.	1			1		1	1
	Общо	бр.							1
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти								
	от км 0+109 до км 0+448 ляво и дясно	бр.	3			3		1	3
	Общо	бр.							3
503	Бетонени бордюри 18/35/50 см в/у бетонова основа								
	от км 0+108 до км 0+152 ляво	м	44			44		1	44
	от км 0+108 до км 0+187 дясно	м	79			79		1	79
	от км 0+165 до км 0+182 ляво	м	17			17		1	17

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км 0+182 до км 0+278 ляво	м	96			96		1	96
	от км 0+278 до км 0+374 ляво	м	96			96		1	96
	от км 0+278 до км 0+286 дясно	м	8			8		1	8
	от км 0+356 до км 0+393 дясно	м	37			37		1	37
	от км 0+374 до км 0+445 ляво	м	71			71		1	71
	Общо	м							448
600	СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА								
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер								
	от км 0+003 до км 0+446 ляво и дясно								
	знаци Б2	м2	6	0,31	м2/бр.	1,86		1	1,9
	знаци Б3	м2	7	0,31	м2/бр.	2,17		1	2,2
	знаци Б4	м2	1	0,31	м2/бр.	0,31		1	0,3
	знаци В26 30 км/ч	м2	3	0,30	м2/бр.	0,90		1	0,9
	знаци В27	м2	5	0,30	м2/бр.	1,50		1	1,5
	Общо	м2							7
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м								
	от км 0+003 до км 0+448 ляво и дясно	бр.	22			22		1	22
	Общо	бр.							22
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли								
	от км 0+003 до км 0+448								
	непрекъснати линии среда	м2	400	0,10		40		1	40
	прекъснати линии среда	м2	50	0,05		3		1	3
	стоп линии ляво и дясно	м2	3,50	0,50		2		4	7
	Общо	м2							50

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
II	ТРОТОАРИ								
100	РАЗВАЛЯНЕ								
106	Разваляне на тротоари								
	от км 0+003 до км 0+087 дясно	м3	84	1,50	0,10	13		1	13
	Общо	м3							13
107	Разваляне на бетонова настилка пред гаражи								
	от км 0+187 до км 0+214 дясно	м3	27	2,50	0,15	10		1	10
	от км 0+214 до км 0+278 дясно	м3	64	2,00	0,15	19		1	19
	от км 0+286 до км 0+356 дясно	м3	70	1,50	0,15	16		1	16
	от км 0+393 до км 0+433 дясно	м3	40	2,00	0,15	12		1	12
	от км 0+433 до км 0+449 дясно	м3	16	2,50	0,15	6		1	6
	Общо	м3							63
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ								
202	Изкоп в земни почви - тротоари								
	от км 0+003 до км 0+030 ляво	м3	27	2,00	0,20	11		1	11
	от км 0+003 до км 0+087 дясно	м3	84	1,50	0,15	19		1	19
	от км 0+087 до км 0+108 дясно	м3	21	2,00	0,20	8		1	8
	от км 0+108 до км 0+152 ляво	м3	44	2,00	0,20	18		1	18
	от км 0+108 до км 0+187 дясно	м3	79	2,00	0,20	32		1	32
	от км 0+165 до км 0+182 ляво	м3	17	2,00	0,20	7		1	7
	от км 0+182 до км 0+278 ляво	м3	96	2,00	0,20	38		1	38
	от км 0+187 до км 0+214 дясно	м3	27	2,50	0,10	7		1	7
	от км 0+214 до км 0+278 дясно	м3	64	2,00	0,10	13		1	13
	от км 0+278 до км 0+374 ляво	м3	96	2,00	0,20	38		1	38
	от км 0+278 до км 0+286 дясно	м3	8	2,00	0,20	3		1	3
	от км 0+286 до км 0+356 дясно	м3	70	1,50	0,10	11		1	11

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+356	до км	0+393	дясно	м3	37	2,00	0,20	15		1	15
	от км	0+374	до км	0+442	ляво	м3	68	2,00	0,20	27		1	27
	от км	0+393	до км	0+433	дясно	м3	40	2,00	0,10	8		1	8
	от км	0+433	до км	0+449	дясно	м3	16	2,00	0,10	3		1	3
	Общо					м3							257
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 5/16 см												
	от км	0+003	до км	0+030	ляво	м3	27	0,50	0,20	3		1	3
	от км	0+087	до км	0+108	дясно	м3	21	0,50	0,20	2		1	2
	от км	0+108	до км	0+152	ляво	м3	44	0,50	0,20	4		1	4
	от км	0+108	до км	0+187	дясно	м3	79	0,50	0,20	8		1	8
	от км	0+165	до км	0+182	ляво	м3	17	0,50	0,20	2		1	2
	от км	0+182	до км	0+278	ляво	м3	96	0,50	0,20	10		1	10
	от км	0+278	до км	0+374	ляво	м3	96	0,50	0,20	10		1	10
	от км	0+278	до км	0+286	дясно	м3	8	0,50	0,20	1		1	1
	от км	0+356	до км	0+393	дясно	м3	37	0,50	0,20	4		1	4
	от км	0+374	до км	0+413	ляво	м3	39	0,50	0,30	6		1	6
	от км	0+413	до км	0+445	ляво	м3	32	0,50	0,20	3		1	3
	Общо					м3							52
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ												
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари												
	от км	0+003	до км	0+030	ляво	м3	27	2,00	0,15	8		1	8
	от км	0+003	до км	0+087	дясно	м3	84	1,50	0,15	19		1	19
	от км	0+087	до км	0+108	дясно	м3	21	2,00	0,15	6		1	6
	от км	0+108	до км	0+152	ляво	м3	44	2,00	0,15	13		1	13
	от км	0+108	до км	0+187	дясно	м3	79	2,00	0,15	24		1	24
	от км	0+165	до км	0+182	ляво	м3	17	2,00	0,15	5		1	5
	от км	0+182	до км	0+278	ляво	м3	96	2,00	0,15	29		1	29

Позиция	Видове работи				Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+187	до км	0+214	дясно	м3	27	2,50	0,15	10	1	10
	от км	0+214	до км	0+278	дясно	м3	64	2,00	0,15	19	1	19
	от км	0+278	до км	0+374	ляво	м3	96	2,00	0,15	29	1	29
	от км	0+278	до км	0+286	дясно	м3	8	2,00	0,15	2	1	2
	от км	0+286	до км	0+356	дясно	м3	70	1,50	0,15	16	1	16
	от км	0+356	до км	0+393	дясно	м3	37	2,00	0,15	11	1	11
	от км	0+393	до км	0+433	дясно	м3	40	2,00	0,15	12	1	12
	от км	0+413	до км	0+445	ляво	м3	32	2,00	0,15	10	1	10
	от км	0+433	до км	0+449	дясно	м3	16	2,50	0,15	6	1	6
	Общо				м3							219
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ											
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари											
	от км	0+003	до км	0+030	ляво	м2	27	2,00		54	1	54
	от км	0+003	до км	0+087	дясно	м2	84	1,50		126	1	126
	от км	0+087	до км	0+108	дясно	м2	21	2,00		42	1	42
	от км	0+108	до км	0+152	ляво	м2	44	2,00		88	1	88
	от км	0+108	до км	0+187	дясно	м2	79	2,00		158	1	158
	от км	0+165	до км	0+182	ляво	м2	17	2,00		34	1	34
	от км	0+182	до км	0+278	ляво	м2	96	2,00		192	1	192
	от км	0+187	до км	0+214	дясно	м2	27	2,50		68	1	68
	от км	0+214	до км	0+278	дясно	м2	64	2,00		128	1	128
	от км	0+278	до км	0+374	ляво	м2	96	2,00		192	1	192
	от км	0+278	до км	0+286	дясно	м2	8	2,00		16	1	16
	от км	0+286	до км	0+356	дясно	м2	70	1,50		105	1	105
	от км	0+356	до км	0+393	дясно	м2	37	2,00		74	1	74
	от км	0+393	до км	0+433	дясно	м2	40	2,00		80	1	80
	от км	0+413	до км	0+445	ляво	м2	32	2,00		64	1	64
	от км	0+433	до км	0+449	дясно	м2	16	2,50		40	1	40
	Общо				м2							1461

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ								
504	Бетонени бордюри 15/25/50 см в/у бетонова основа								
	от км 0+187 до км 0+278 дясно	м	91			91		1	91
	от км 0+286 до км 0+356 дясно	м	70			70		1	70
	от км 0+393 до км 0+433 дясно	м	40			40		1	40
	от км 0+433 до км 0+449 дясно	м	16			16		1	16
	Общо	м							217
505	Бетонени бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа								
	от км 0+003 до км 0+030 ляво	м	27			27		1	27
	от км 0+087 до км 0+108 дясно	м	21			21		1	21
	от км 0+108 до км 0+152 ляво	м	44			44		1	44
	от км 0+108 до км 0+187 дясно	м	79			79		1	79
	от км 0+165 до км 0+182 ляво	м	17			17		1	17
	от км 0+182 до км 0+278 ляво	м	96			96		1	96
	от км 0+278 до км 0+374 ляво	м	96			96		1	96
	от км 0+278 до км 0+286 дясно	м	8			8		1	8
	от км 0+356 до км 0+393 дясно	м	37			37		1	37
	от км 0+413 до км 0+445 ляво	м	32			32		1	32
	Ограждане на дървета ляво и дясно	м	3			3		25	75
	Общо	м							532
508	Бетонени стенички от бетонови ивици 50/25/10 см пред гаражи								
	от км 0+187 до км 0+278 дясно	м3	2,00	0,25	0,50	0,25		10	3
	от км 0+286 до км 0+356 дясно	м3	2,00	0,25	0,50	0,25		20	5

Позиция	Видове работи				Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+393	до км	0+433	дясно	м3	2,00	0,25	0,50	0,25	12	3
	от км	0+433	до км	0+449	дясно	м3	2,00	0,25	0,50	0,25	3	1
	Общо				м3							11


 06.07.2018 г.



Секция:
УСТ

Съставил:

Части на проекта:
по удостоверение
за ПП

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ГЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 02611

инж. КОСТАДИН
ИВАНОВ ЧИЛБИНОВ

(инж. К. Чилибинов)

ВАЛИДНО С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2018-2019 Г. ГОДИНА

Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ**
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
 Подобект: **УЛ. ДОБРИЛА**
 Част: **ПЪТНА**



КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 4
ЗА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
I	УЛИЦИ								
100	РАЗВАЛЯНЕ								
103	Разваляне на настилка от пътни ивици								
	от км 0+040 до км 0+148 ляво и дясно	м3	108	6,00	0,15	97		1	97
	от км 0+148 до км 0+228 ляво и дясно	м3	80	6,00	0,15	72		1	72
	Зауствания на кръстовища дясно	м3	3	10,00	0,15	5		1	5
	Общо	м3							174
104	Разваляне на трошенокаменна основа								
	от км 0+040 до км 0+148 ляво и дясно	м3	108	6,00	0,20	130		1	130
	от км 0+148 до км 0+228 ляво и дясно	м3	80	6,00	0,20	96		1	96
	Зауствания на кръстовища дясно	м3	3	10,00	0,20	6		1	6
	Общо	м3							232
105	Разваляне на бордюри 18/35 см								
	от км 0+040 до км 0+056 ляво	м	16			16		1	16
	от км 0+040 до км 0+149 дясно	м	109			109		1	109

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км 0+056 до км 0+155 ляво	м	99			99		1	99
	от км 0+149 до км 0+225 дясно	м	76			76		1	76
	от км 0+215 до км 0+232 ляво	м	17			17		1	17
	Общо	м							317
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ								
201	Изкоп в земни почви - пътно платно								
	от км 0+040 до км 0+148 ляво и дясно	м3	108	6,50	0,10	70		1	70
	от км 0+148 до км 0+228 ляво и дясно	м3	80	6,50	0,10	52		1	52
	Зауствания на кръстовища дясно	м3	3	10,50	0,10	3		1	3
	Общо	м3							125
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ								
301	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на пътно платно								
	от км 0+040 до км 0+148 ляво и дясно	м3	108	6,50	0,35	246		1	246
	от км 0+148 до км 0+228 ляво и дясно	м3	80	6,50	0,35	182		1	182
	Зауствания на кръстовища дясно	м3	3	10,50	0,35	11		4	44
	Общо	м3							472
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ								
403	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за пътно платно								
	от км 0+040 до км 0+148 ляво и дясно	м2	108	6,00		648		1	648
	от км 0+148 до км 0+228 ляво и дясно	м2	80	6,00		480		1	480
	Зауствания на кръстовища дясно	м2	3	10,00		30		1	30
	Общо	м2							1158

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ								
501	Регулиране нивото на ревизионни шахти								
	от км 0+040 до км 0+228 ляво и дясно	бр.	2			2		1	2
	Общо	бр.							2
502	Регулиране нивото на дъждоприемни шахти								
	от км 0+040 до км 0+228 ляво и дясно	бр.	3			3		1	3
	Общо	бр.							3
503	Бетонени бордюри 18/35/50 см в/у бетонова основа								
	от км 0+040 до км 0+056 ляво	м	16			16		1	16
	от км 0+040 до км 0+060 дясно	м	20			20		1	20
	от км 0+056 до км 0+155 ляво	м	99			99		1	99
	от км 0+060 до км 0+149 дясно	м	89			89		1	89
	от км 0+149 до км 0+225 дясно	м	76			76		1	76
	от км 0+215 до км 0+232 ляво	м	17			17		1	17
	Общо	м							317
600	СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА								
601	Светлоотразителни пътни знаци I-ви типоразмер								
	от км 0+000 до км 0+228 ляво и дясно								
	знаци Б2	м2	1	0,31	м2/бр.	0,31		1	0,3
	знаци Б3	м2	2	0,31	м2/бр.	0,62		1	0,6
	знаци В26	м2	1	0,30	м2/бр.	0,30		1	0,3
	знаци В27 30 км/ч	м2	3	0,30	м2/бр.	0,90		1	0,9
	Общо	м2							2

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
602	Стойки за пътни знаци с височина до 4 м								
	от км 0+000 до км 0+228 ляво и дясно	бр.	6			6		1	6
	Общо	бр.							6
603	Пътна маркировка от бяла боя със светлоотразителни перли								
	от км 0+000 до км 0+228								
	непрекъснати линии среда	м2	210	0,10		21		1	21
	прекъснати линии среда	м2	20	0,05		1		1	1
	стоп линии ляво и дясно	м2	5,00	0,50		3		1	3
	Общо	м2							25

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
II	ТРОТОАРИ								
100	РАЗВАЛЯНЕ								
106	Разваляне на тротоари								
	от км 0+000 до км 0+056 ляво	м3	56	1,50	0,10	8		1	8
	Общо	м3							8
107	Разваляне на бетонова настилка пред гаражи								
	от км 0+155 до км 0+215 ляво	м3	60	1,50	0,15	14		1	14
	Общо	м3							14
200	ИЗКОПИ И НАСИПИ								
202	Изкоп в земни почви - тротоари								
	от км 0+000 до км 0+056 ляво	м3	56	2,00	0,15	17		1	17
	от км 0+005 до км 0+022 дясно	м3	17	2,00	0,20	7		1	7
	от км 0+056 до км 0+155 ляво	м3	99	2,00	0,20	40		1	40
	от км 0+060 до км 0+149 дясно	м3	89	2,00	0,20	36		1	36
	от км 0+155 до км 0+215 ляво	м3	60	1,50	0,10	9		1	9
	от км 0+215 до км 0+232 ляво	м3	17	2,00	0,20	7		1	7
	от км 0+215 до км 0+225 дясно	м3	10	2,00	0,20	4		1	4
	Общо	м3							119
203	Насип от земни почви зад бетонови бордюри 8/16 см								
	от км 0+005 до км 0+022 дясно	м3	17	0,50	0,20	2		1	2
	от км 0+022 до км 0+060 дясно	м3	38	0,50	0,30	6		1	6
	от км 0+056 до км 0+155 ляво	м3	99	0,50	0,20	10		1	10
	от км 0+060 до км 0+149 дясно	м3	89	0,50	0,20	9		1	9

Позиция	Видове работи					Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
	от км	0+149	до км	0+225	дясно	м3	76	0,50	0,30	11		1	11
	от км	0+215	до км	0+232	ляво	м3	17	0,50	0,20	2		1	2
	Общо					м3							39
300	ПЪТНИ НАСТИЛКИ												
302	Несортиран трошен камък 0-40 за основа на тротоари												
	от км	0+000	до км	0+056	ляво	м3	56	1,50	0,15	13		1	13
	от км	0+005	до км	0+022	дясно	м3	17	2,00	0,15	5		1	5
	от км	0+056	до км	0+155	ляво	м3	99	2,00	0,15	30		1	30
	от км	0+060	до км	0+149	дясно	м3	89	2,00	0,15	27		1	27
	от км	0+155	до км	0+215	ляво	м3	60	1,50	0,15	14		1	14
	от км	0+215	до км	0+232	ляво	м3	17	2,00	0,15	5		1	5
	от км	0+215	до км	0+225	дясно	м3	10	2,00	0,15	3		1	3
	Общо					м3							96
400	АСФАЛТОВИ РАБОТИ												
404	Плътен асфалтобетон тип А 4 см за тротоари												
	от км	0+000	до км	0+056	ляво	м2	56	1,50		84		1	84
	от км	0+005	до км	0+022	дясно	м2	17	2,00		34		1	34
	от км	0+056	до км	0+155	ляво	м2	99	2,00		198		1	198
	от км	0+060	до км	0+149	дясно	м2	89	2,00		178		1	178
	от км	0+155	до км	0+215	ляво	м2	60	1,50		90		1	90
	от км	0+215	до км	0+232	ляво	м2	17	2,00		34		1	34
	от км	0+215	до км	0+225	дясно	м2	10	2,00		20		1	20
	Общо					м2							638

Позиция	Видове работи	Един. мярка	Дълж. /м/	Шир. /м/	Вис. /м/	Един. колич.	Обем. тегло	Под. части	Количество
500	ОТВОДНЯВАНЕ И БОРДЮРИ								
504	Бетонени бордюри 15/25/50 см в/у бетонова основа								
	от км 0+155 до км 0+215 ляво	м	60			60		1	60
	Общо	м							60
505	Бетонени бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа								
	от км 0+005 до км 0+022 дясно	м	17			17		1	17
	от км 0+056 до км 0+155 ляво	м	99			99		1	99
	от км 0+060 до км 0+149 дясно	м	89			89		1	89
	от км 0+215 до км 0+232 ляво	м	17			17		1	17
	Общо	м							222

Пловдивска област
 Дирекция
 Общинска служба за строителство и поддръжка на пътищата
 06.07.2015 r

 Секция: Съставил: Част от проекта по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ (инж. К. Чилибинов) ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ПЕРИОДА ГОДИНА
--	---

Възложител:

Обект:

Подобект:

Част:

ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ
ПЪТНА




КООРДИНАТИ НА ОСТА № 1

км	п. т.	X (м)	Y (м)
0+ 000,00	A	8 616 744,08	4 599 225,32
0+ 004,84	A'	8 616 745,67	4 599 229,91
0+ 010,47	1	8 616 747,51	4 599 235,21
0+ 019,51	2	8 616 750,47	4 599 243,75
0+ 028,55	3	8 616 753,43	4 599 252,30
0+ 038,53	4	8 616 756,70	4 599 261,72
0+ 048,50	5	8 616 759,97	4 599 271,14
0+ 058,53	6	8 616 763,26	4 599 280,62
0+ 068,56	7	8 616 766,54	4 599 290,09
0+ 079,35	8	8 616 770,08	4 599 300,29
0+ 090,14	9=B1	8 616 773,61	4 599 310,49
0+ 099,69	10	8 616 774,86	4 599 319,95
0+ 109,23	11	8 616 776,20	4 599 329,39
0+ 119,08	12	8 616 777,42	4 599 339,17
0+ 128,93	13	8 616 778,72	4 599 348,94
0+ 138,97	14	8 616 780,04	4 599 358,89
0+ 148,91	15	8 616 781,35	4 599 368,74
0+ 158,85	16	8 616 782,65	4 599 378,60
0+ 161,93	B2	8 616 783,06	4 599 381,65
0+ 168,79	17	8 616 783,97	4 599 388,45
0+ 178,81	18	8 616 785,29	4 599 398,38
0+ 188,82	19	8 616 786,51	4 599 408,34
0+ 198,81	20	8 616 787,94	4 599 418,20
0+ 208,80	21	8 616 789,26	4 599 428,10
0+ 219,93	22	8 616 790,73	4 599 439,14
0+ 220,42	H3	8 616 790,79	4 599 439,63
0+ 228,73	23	8 616 791,72	4 599 447,88
0+ 239,57	24	8 616 792,41	4 599 458,70
0+ 249,20	25	8 616 792,46	4 599 468,32
0+ 259,43	26	8 616 792,16	4 599 478,55
0+ 269,70	27	8 616 791,29	4 599 488,78
0+ 279,88	28	8 616 789,84	4 599 498,86
0+ 290,00	29	8 616 787,93	4 599 508,80
0+ 299,91	30	8 616 785,57	4 599 518,42
0+ 309,81	31	8 616 782,74	4 599 527,91
0+ 319,35	32=K3	8 616 779,58	4 599 536,90
0+ 330,12	33	8 616 775,76	4 599 546,97

км	п. т.	X (м)	Y (м)
0+ 340,08	34	8 616 772,24	4 599 556,29
0+ 350,04	35	8 616 768,70	4 599 565,61
0+ 360,19	36	8 616 765,11	4 599 575,10
0+ 370,33	37	8 616 761,52	4 599 584,58
0+ 380,14	38	8 616 758,04	4 599 593,76
0+ 389,95	39=B4	8 616 754,57	4 599 602,93
0+ 398,54	40	8 616 752,07	4 599 611,15
0+ 404,02	B5	8 616 750,46	4 599 616,38
0+ 410,05	41	8 616 748,16	4 599 621,96
0+ 420,08	42	8 616 744,33	4 599 631,22
0+ 430,10	43	8 616 740,50	4 599 640,49
0+ 440,09	44	8 616 736,68	4 599 649,73
0+ 450,68	45=H6	8 616 732,64	4 599 659,51
0+ 460,15	46	8 616 728,91	4 599 668,21
0+ 470,21	47	8 616 724,68	4 599 677,35
0+ 480,26	48	8 616 720,20	4 599 686,34
0+ 490,31	49	8 616 715,48	4 599 695,20
0+ 498,35	K6	8 616 711,49	4 599 702,20
0+ 500,23	50	8 616 710,55	4 599 703,82
0+ 510,14	51	8 616 705,55	4 599 712,38
0+ 521,29	52	8 616 699,94	4 599 722,01
0+ 523,98	B7	8 616 698,58	4 599 724,34
0+ 527,52	52'	8 616 696,16	4 599 726,91
0+ 533,91	53	8 616 691,77	4 599 731,56
0+ 542,44	54	8 616 685,92	4 599 737,77
0+ 550,97	55	8 616 680,07	4 599 743,98
0+ 561,02	56	8 616 673,18	4 599 751,29
0+ 565,27	B8	8 616 670,27	4 599 754,39
0+ 571,08	57	8 616 666,15	4 599 758,48
0+ 580,66	58	8 616 659,36	4 599 765,23
0+ 590,91	59	8 616 652,09	4 599 772,46
0+ 600,95	60	8 616 644,97	4 599 779,54
0+ 610,98	61	8 616 637,85	4 599 786,62
0+ 621,00	62	8 616 630,76	4 599 793,69
0+ 631,01	63	8 616 623,65	4 599 800,74
0+ 641,58	64	8 616 616,16	4 599 808,19
0+ 652,14	65=B9	8 616 608,67	4 599 815,64
0+ 661,21	66=B10	8 616 603,10	4 599 822,79
0+ 670,98	67	8 616 596,56	4 599 830,05
0+ 680,97	68	8 616 589,88	4 599 837,47
0+ 690,95	69	8 616 583,19	4 599 844,89
0+ 696,26	B11	8 616 579,64	4 599 848,84
0+ 700,89	70	8 616 576,55	4 599 852,28
0+ 710,82	71	8 616 569,92	4 599 859,68
0+ 720,84	72	8 616 563,23	4 599 867,14
0+ 730,86	73	8 616 556,54	4 599 874,59
0+ 740,94	74	8 616 549,81	4 599 882,10

КМ	п. т.	X (м)	Y (м)
0+ 751,02	75	8 616 543,08	4 599 889,60
0+ 758,12	B12	8 616 538,33	4 599 894,89
0+ 762,14	76	8 616 535,77	4 599 897,99
0+ 766,16	B13	8 616 533,22	4 599 901,08
0+ 771,41	77	8 616 529,74	4 599 905,02
0+ 781,07	78	8 616 523,35	4 599 912,27
0+ 790,74	79	8 616 516,95	4 599 919,51
0+ 800,79	80	8 616 510,30	4 599 927,05
0+ 810,84	81	8 616 503,65	4 599 934,58
0+ 820,69	82	8 616 497,13	4 599 941,98
0+ 830,55	83	8 616 490,61	4 599 949,37
0+ 833,63	83'	8 616 488,57	4 599 951,67
0+ 835,77	Б'	8 616 487,15	4 599 953,28
0+ 839,34	Б	8 616 484,79	4 599 955,96

 Секция: ТСТС Частта на проекта: по удостоверение за ТТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ЧИЛИБИНОВ Съставил: (инж. К. Чилибинов) Подпис:
	ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППЗ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

06.07.2018г.



Възложител:
Обект:
Подобект:
Част:

ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ
ПЪТНА



КООРДИНАТИ НА ОСТА № 2

КМ	п. т.	X (м)	Y (м)
0+000,00	A	8 616 773,61	4 599 310,49
0+002,75	A'	8 616 776,26	4 599 309,73
0+008,39	1	8 616 781,68	4 599 308,17
0+017,44	2	8 616 790,38	4 599 305,68
0+023,16	2'	8 616 795,88	4 599 304,10
0+028,26	3	8 616 800,78	4 599 302,69
0+041,83	4	8 616 813,82	4 599 298,95
0+050,84	5	8 616 822,48	4 599 296,46
0+059,85	6	8 616 831,15	4 599 293,98
0+069,05	7	8 616 839,99	4 599 291,44
0+078,25	8	8 616 848,83	4 599 288,90
0+087,45	9	8 616 857,68	4 599 286,36
0+091,64	B1	8 616 861,70	4 599 285,20
0+098,20	10	8 616 867,76	4 599 282,69
0+102,91	B2	8 616 872,11	4 599 280,88
0+109,07	11	8 616 878,20	4 599 279,96
0+114,78	12	8 616 883,85	4 599 279,10
0+124,48	13	8 616 893,44	4 599 277,65
0+134,18	Б	8 616 903,04	4 599 276,20

06.07. 2014

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 02611
Съставил: инж. КОСТАДИН
ИВАНОВ-ВИДЪБИКОВ
(инж. К. Чилибинов)
Подпис:
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Възложител:
Обект:
Подобект:
Част:

ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
УЛ. КРАЙНА
ПЪТНА



КООРДИНАТИ НА ОСТА № 3

км	п. т.	X (м)	Y (м)
0+000,00	A	8 616 659,36	4 599 765,23
0+003,00	A'	8 616 661,47	4 599 767,36
0+010,38	1	8 616 666,65	4 599 772,58
0+022,96	2	8 616 675,51	4 599 781,52
0+036,04	3	8 616 684,73	4 599 790,80
0+045,03	4	8 616 691,05	4 599 797,17
0+055,03	5	8 616 698,10	4 599 804,27
0+065,03	6	8 616 705,13	4 599 811,36
0+074,65	7	8 616 711,92	4 599 818,20
0+087,17	8=B1	8 616 720,74	4 599 827,09
0+097,32	9	8 616 729,12	4 599 832,80
0+107,46	10=B2	8 616 737,51	4 599 838,51
0+112,33	11	8 616 741,35	4 599 841,48
0+122,33	12	8 616 749,22	4 599 847,66
0+133,00	13	8 616 757,69	4 599 854,15
0+142,56	14	8 616 765,24	4 599 860,00
0+152,48	15	8 616 773,08	4 599 866,08
0+164,15	16	8 616 782,32	4 599 873,24
0+175,33	17	8 616 791,16	4 599 880,09
0+187,15	18	8 616 800,50	4 599 887,33
0+195,91	19=H3	8 616 807,42	4 599 892,70
0+205,04	20=C3	8 616 811,93	4 599 900,38
0+214,16	21=K3	8 616 809,91	4 599 909,05
0+225,21	22	8 616 803,59	4 599 918,11
0+235,53	23	8 616 797,68	4 599 926,58
0+246,01	24	8 616 791,62	4 599 935,14
0+256,82	25	8 616 785,44	4 599 944,00
0+267,36	26	8 616 779,40	4 599 952,64
0+276,74	27=B4	8 616 774,09	4 599 960,37
0+285,90	28	8 616 768,89	4 599 967,91
0+294,60	29	8 616 763,95	4 599 975,08
0+303,42	30	8 616 758,95	4 599 982,34
0+313,04	31	8 616 753,54	4 599 990,29
0+323,01	32	8 616 747,83	4 599 998,47
0+334,77	33	8 616 741,16	4 600 008,15
0+345,49	34	8 616 735,08	4 600 016,97
0+356,72	35=H5	8 616 728,71	4 600 026,23

КМ	п. т.	X (м)	Y (м)
0+367,84	36	8 616 722,02	4 600 035,10
0+374,02	37	8 616 718,05	4 600 039,83
0+380,11	38	8 616 713,99	4 600 044,38
0+384,25	K5	8 616 711,10	4 600 047,34
0+392,69	39	8 616 705,12	4 600 053,29
0+401,80	40	8 616 698,63	4 600 059,73
0+412,52	41	8 616 691,09	4 600 067,29
0+420,52	42	8 616 685,38	4 600 072,90
0+430,23	43	8 616 678,55	4 600 079,79
0+439,23	44	8 616 672,17	4 600 086,15
0+447,66	Б	8 616 666,19	4 600 092,12

 КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНТЕСИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ТЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Секция: ТСТ Част от проекта: по удостоверение № 1111	Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Съставил: (инж. К. Чилибинов)
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОВЕЧЕ ОТ ЕДНА ГОДИНА

06.07.2018



Възложител:
Обект:
Подобект:
Част:

ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
УЛ. ДОБРИЛА
ПЪТНА



КООРДИНАТИ НА ОСТА № 4

КМ	п. т.	X (м)	Y (м)
0+000,00	H1	8 616 484,79	4 599 955,96
0+006,46	C1	8 616 489,77	4 599 960,06
0+012,91	1=K1	8 616 495,06	4 599 963,76
0+025,58	2	8 616 505,74	4 599 970,58
0+035,81	3	8 616 514,33	4 599 976,15
0+045,23	4=B2	8 616 522,30	4 599 981,16
0+056,58	5	8 616 531,40	4 599 987,94
0+066,58	6	8 616 539,39	4 599 993,96
0+071,66	H3	8 616 543,50	4 599 996,94
0+076,58	7	8 616 547,48	4 599 999,83
0+085,36	8=C3	8 616 554,77	4 600 004,74
0+092,13	9	8 616 560,52	4 600 008,30
0+099,07	10=K3	8 616 566,54	4 600 011,74
0+112,13	11	8 616 577,99	4 600 018,04
0+122,13	12	8 616 586,75	4 600 022,85
0+132,13	13	8 616 595,52	4 600 027,67
0+141,54	14=H4	8 616 603,76	4 600 032,20
0+148,68	C4	8 616 609,75	4 600 036,07
0+151,56	15	8 616 611,99	4 600 037,87
0+155,82	K4	8 616 615,12	4 600 040,76
0+161,57	16	8 616 619,17	4 600 044,83
0+170,56	17	8 616 625,46	4 600 051,25
0+179,59	18	8 616 631,87	4 600 057,61
0+189,59	19	8 616 638,92	4 600 064,70
0+199,59	20	8 616 645,97	4 600 071,79
0+210,52	21	8 616 653,64	4 600 079,59
0+220,52	22	8 616 660,69	4 600 086,68
0+228,25	Б	8 616 666,19	4 600 092,12



КАМЕРНА ИНЖЕНЕРУТЕ В УРЕДБИТЕЛНОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТИВНА ТРАВОСПОСОБНОСТ
№ 02611
Съставил: *[Signature]* инж. КОСТАДИН
КВАНОВ ЧИЛБИНОВ
(инж. К. Чилибинов)
Година:

ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ПЪТИНЖПРОЕКТ“ ЕООД, ГР. ПЛОВДИВ



ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ГР. СОПОТ, ОБЛ. ПЛОВДИВ
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
ЧАСТ: ПЪТНА – ЧЕРТЕЖИ



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 02611
	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
ПРОЕКТАНТ:	ПРОЕКТАНТ:
(ИНЖ. К. ЧИЛИБИНОВ)	(ИНЖ. К. ЧИЛИБИНОВ)

УПРАВИТЕЛ:
(ИНЖ. К. ЧИЛИБИНОВ)



ЮЛИ 2018 Г.
ГР. ПЛОВДИВ



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 02611

Важи за 2018 година

ИНЖ. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

Председател на КР

инж. А. Чирев

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 17 230 1317 0000606138

Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: инж. Костадин Иванов Чилибинов
гр. Пловдив, ул. "Софлу" № 35
(трите имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕГН/ЕИК)

Представяван от: _____
(трите имена, длъжност)

Професионална дейност: Проектант Консултант А Консултант Б Строител Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор Лице, упражняващо технически контрол

Застрахователно покритие: Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)
(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: Проектант	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	25000,00		
лимит за имуществени вреди			
лимит за немуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	50000,00		

Самоучастие на застрахования: _____
Срок на застраховката: 12 месеца от 00.00 часа на 02.08.2017 г. до 24.00 часа на 01.08.2018 г.

Ретроактивна дата: _____ год.
Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: 50,00 лева; 2%ЗДП: 1,00 лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 51,00 лева.
словом: Петдесет и един лев

Начин на плащане: еднократно разсрочено в брой по банков път

Вноска / Падж	I-ва/20..... г.	II-ра/20..... г.	III-та/20..... г.	IV-та/20..... г.
Премия, лв:				
2% ЗДП в лв:				
Обща сума в лв:				

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24,00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: 01.08.2017 г. год. гр. Пазарджик

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: ЗБК Инс Консулт ЕООД, кв. Манастирски ливади, ул. "Лъвски рид" 16, ап. 17, код 27000133
(име, адрес и код)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", заволявам се с тях и заявявам, че ги приемам.

Застрахован: _____
(подпис и печат)

Застраховател: _____
БУАСТАТ №121076907 Разрешение за застрахователна дейност № 7/15.06.98Г. НА ДЗН
(подпис и печат)



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 11252

Важи за 2018 година

ИНЖ. ДИМИТЪР ТЕНЧЕВ АНГЕЛОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

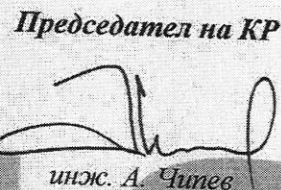
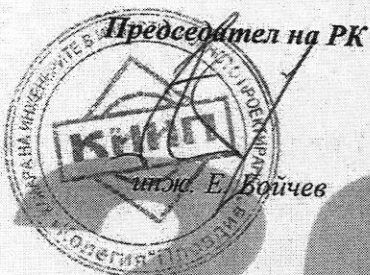
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 90/29.06.2012 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ



Обект: Реконструкция и рехабилитация на улици
и тротоари в кв. Сарая в гр. Сопот

Част: Пътна – Чертежи

СЪДЪРЖАНИЕ

II. ЧЕРТЕЖИ

от №	до №	Съдържание	Мащаб.....
02-001-0		Обзорна ситуация	1:4000
02-101-0	02-105-0	ул. Йордан Ненов	Ситуация 1:500
02-111-0	02-113-0	ул. Йордан Ненов	Надлъжен профил 1:1000/100
02-121-0	02-123-0	ул. Йордан Ненов	Типови напречни профили 1:50
02-124-0		за всички улици	Типови профили–детайли 1:20, 1:40
02-131-0	02-136-0	ул. Йордан Ненов	Напречни профили 1:100
02-141-0	02-145-0	ул. Йордан Ненов	План за отводняване 1:500
02-201-0		ул. Кирил и Методий	Ситуация 1:500
02-211-0		ул. Кирил и Методий	Надлъжен профил 1:1000/100
02-221-0		ул. Кирил и Методий	Типови напречни профили 1:50
02-231-0		ул. Кирил и Методий	Напречни профили 1:100
02-241-0		ул. Кирил и Методий	План за отводняване 1:500
02-301-0	02-303-0	ул. Крайна	Ситуация 1:500
02-311-0	02-312-0	ул. Крайна	Надлъжен профил 1:1000/100
02-321-0	02-322-0	ул. Крайна	Типови напречни профили 1:50
02-323-0		ул. Крайна	Типови профили–детайли 1:40
02-331-0	02-333-0	ул. Крайна	Напречни профили 1:100
02-341-0	02-343-0	ул. Крайна	План за отводняване 1:500
02-401-0	02-402-0	ул. Добрила	Ситуация 1:500
02-411-0		ул. Добрила	Надлъжен профил 1:1000/100
02-421-0		ул. Добрила	Типови напречни профили 1:50
02-431-0	02-432-0	ул. Добрила	Напречни профили 1:100
02-441-0	02-442-0	ул. Добрила	План за отводняване 1:500





06.07.2018 г.
 ПЛОВДИВСКА ОБЩИНА
 Дирекция
 СД

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	ГЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 02611
Секция:	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
ТСТС	Получено
Част на проект:	ВАЖИ С ВАЛЖНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППЗ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: <i>(инж. К. Чилибинов)</i>	Управител: <i>(инж. К. Чилибинов)</i>	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: <u>ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ</u>	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ПЪТНА ЧАСТ: ОБЗОРНА СИТУАЦИЯ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:2000



Проектант: 
(инж. К. Чилибинов)

Управител: 
(инж. К. Чилибинов)

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТНИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

Договор: от 07.2018 г.
Фаза: ТП
Мащаб: 1:500

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: ПЪТНА
СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+160

Дата: 07.2018 г.
Чертеж: 02-101-0



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 Секция: ТСТС
 Част на проекта: по удостоверение за ПП
 Камари с валидно удостоверение за извършване на ПП

инж. КОСТАДИН ЧИЛИБИНОВ
 Подпис: _____

ПЪТИНЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ
 ЕООД

ОБЩИНА
 КОСОТ

Директор

Проектант: _____
 (инж. К. Чилибинов)

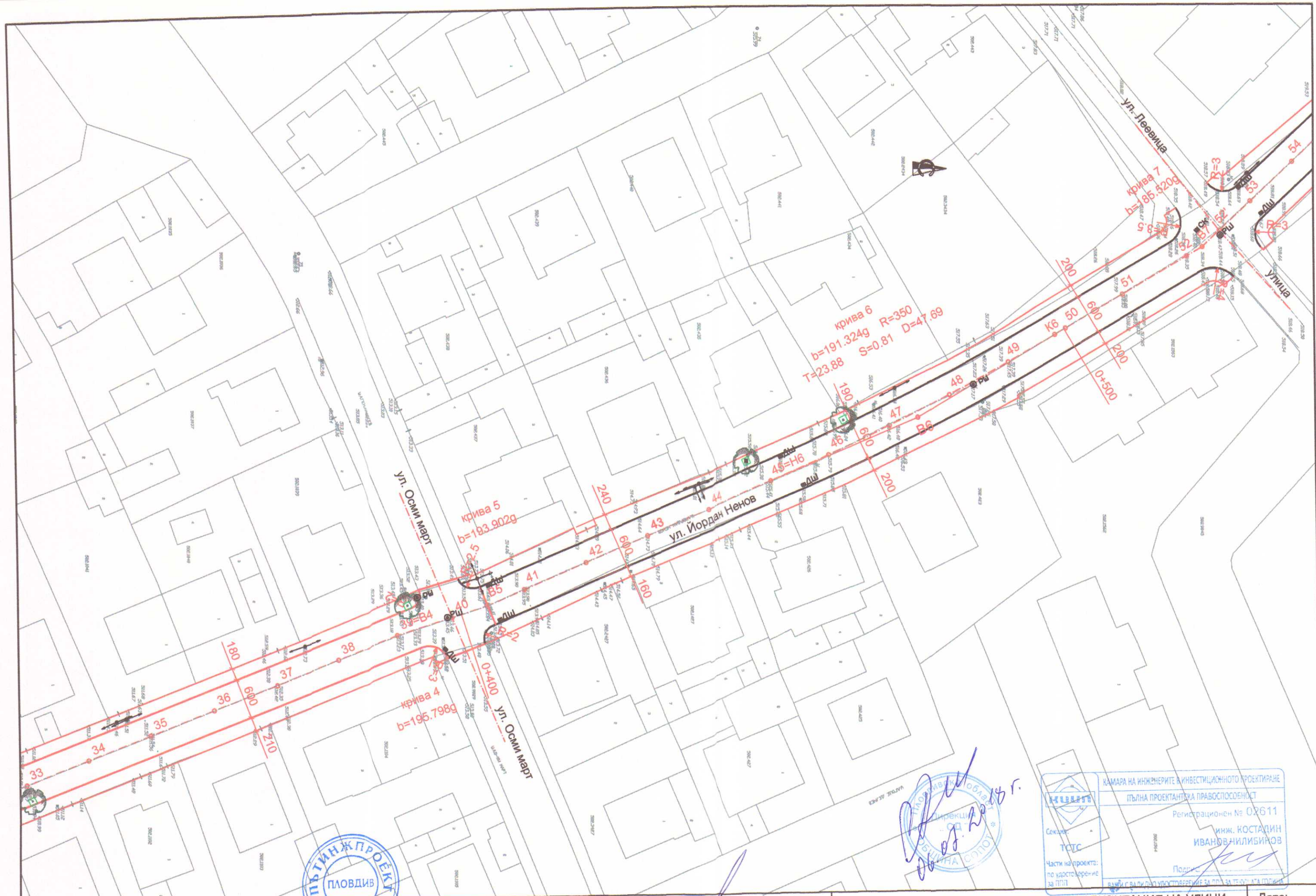
Управител: _____
 (инж. К. Чилибинов)

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ
 ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

Договор: от 07.2018 г.
 Фаза: ТП
 Мащаб: 1:500

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
 ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ
 ЧАСТ: ПЪТНА
 СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+160 ДО КМ 0+340

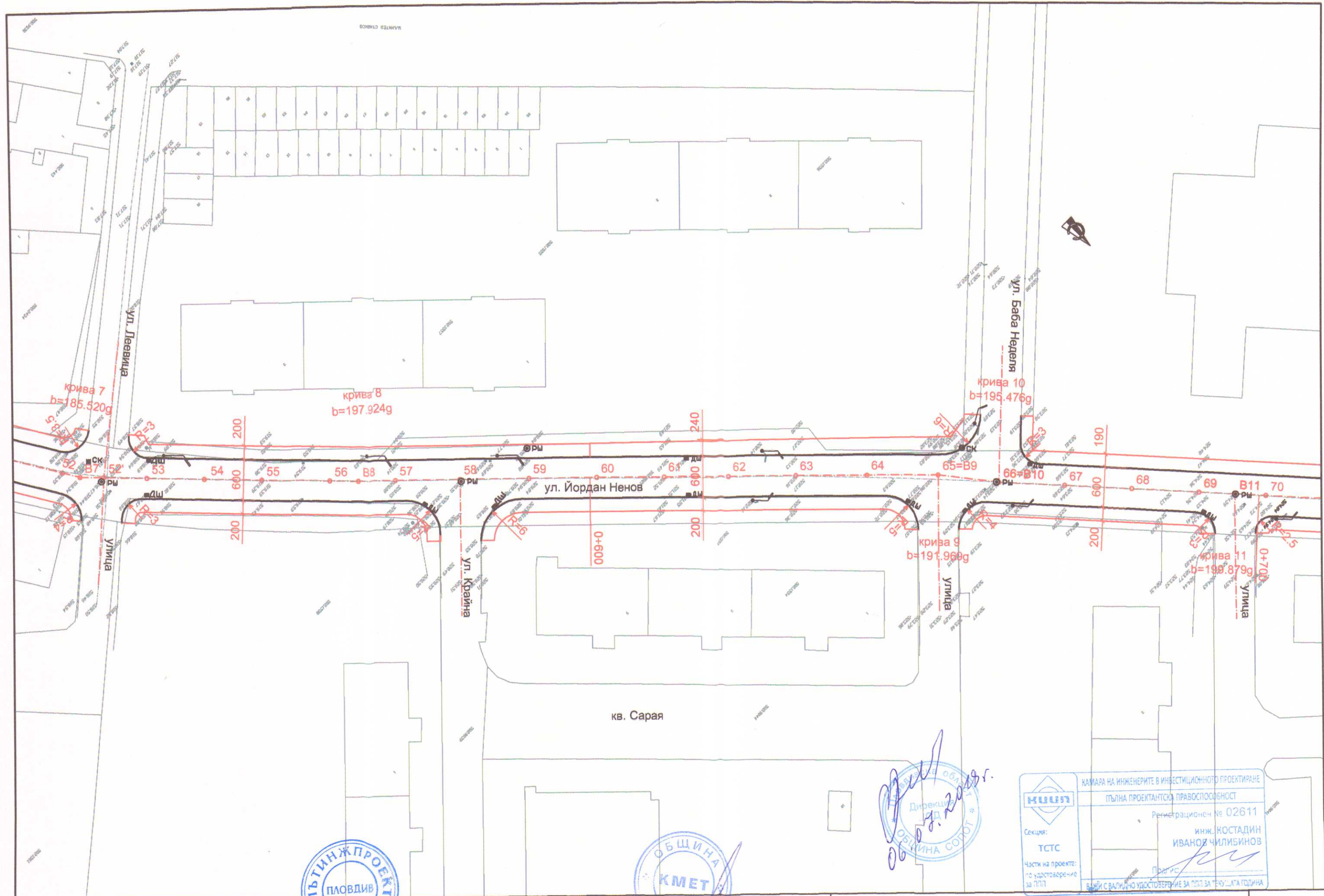
Дата: 07.2018 г.
 Чертеж: 02-102-0



Handwritten signature in blue ink.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 Инж. КОСТАДИН ИВАНОВ НИЛИБИЧОВ
 Подпис: *[Signature]*

Проектант: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	Управител: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+340 ДО КМ 0+530	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Машаб: 1:500



07.2018 г.

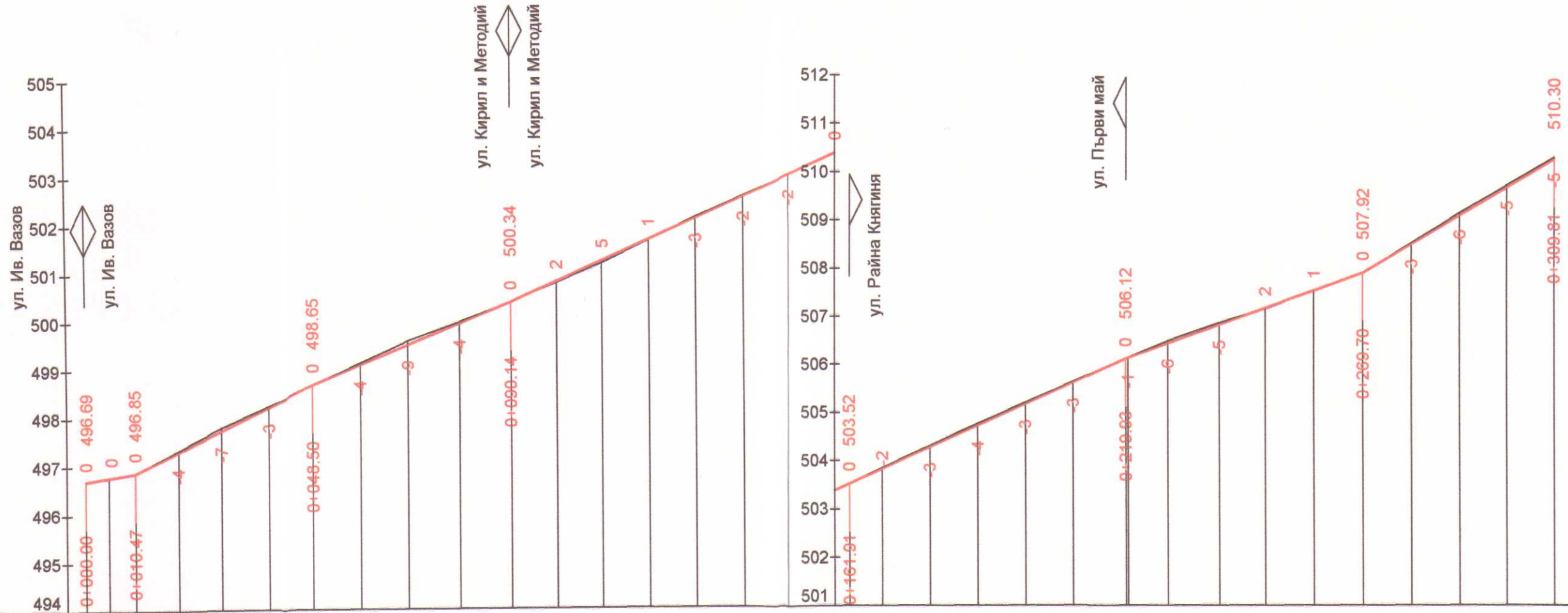
 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
	ВЪВЕДЕН С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТНИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Машаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: СЪДЪРЖАНИЕ: ПЪТНА СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+530 ДО КМ 0+700	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-104-0
---------------------------------------	---------------------------------------	---	---	--	--



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТИРСКА ПРАВОСОБОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 Секция: ТСТС
 Част на проекта: по удостоверение за ПП
 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+700 ДО КМ 0+839.34	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500

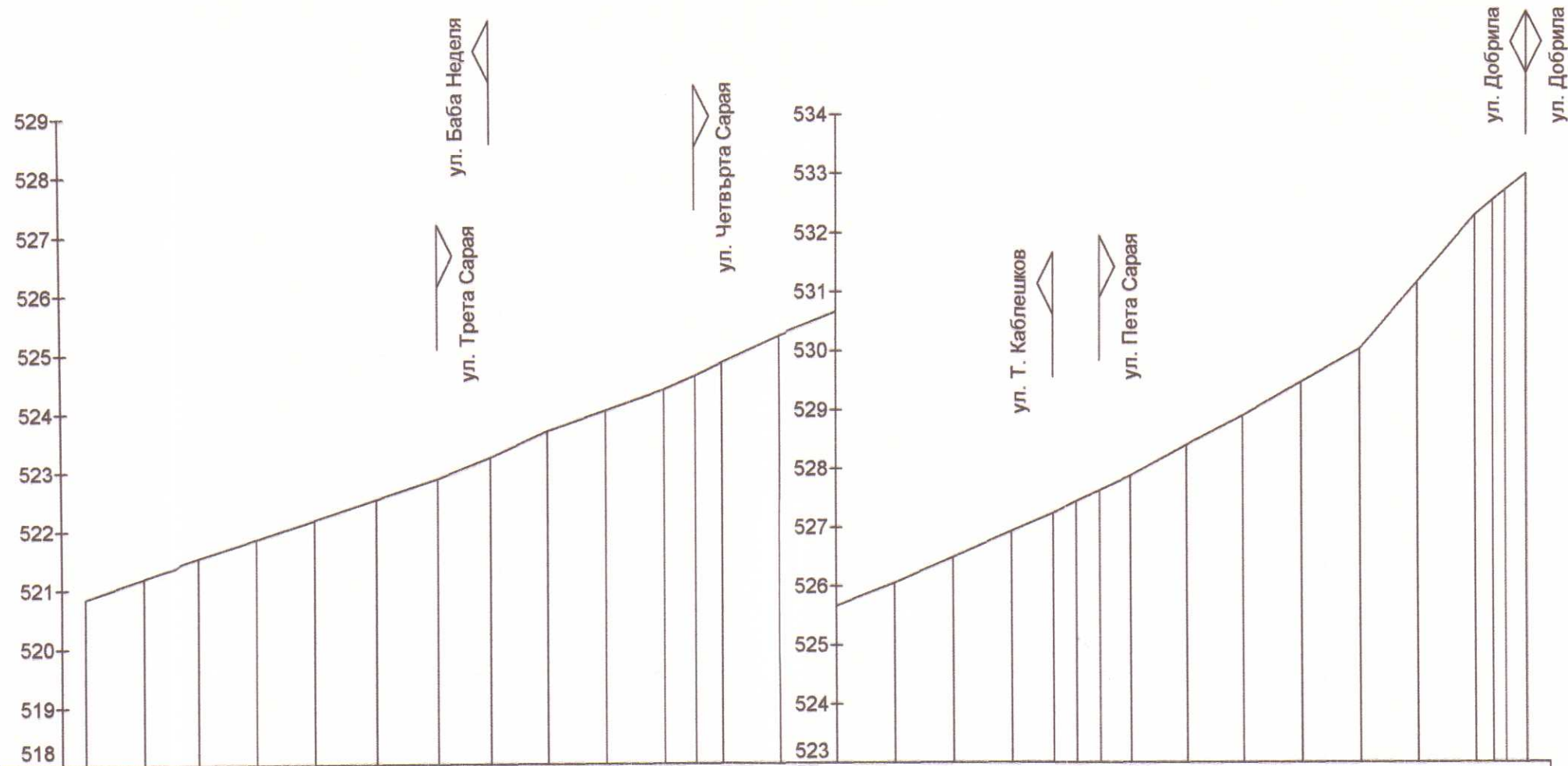


ОКОПИ	ЛЯВ	чрез дъждоприемни шахти																																		
	ДЕСЕН	чрез дъждоприемни шахти																																		
НАКЛОНИ (%) И ДЪЛЖИНИ		1.53%	4.73%	4.06%	4.43%	4.48%	3.62%	5.93%																												
		10.47	38.03	41.64	71.79	58.00	49.77	40.11																												
НИВЕЛЕТНИ КОТИ		496.69	496.76	496.85	497.28	497.71	498.18	498.65	499.06	499.46	499.90	500.34	500.76	501.19	501.62	502.06	502.50	502.94	503.38	503.82	504.28	504.73	505.17	505.62	506.12	506.56	507.01	507.46	507.91	508.36	508.81	509.26	509.71	510.16		
ТЕРЕННИ КОТИ		496.69	496.76	496.85	497.32	497.78	498.21	498.65	499.10	499.55	499.94	500.34	500.74	501.14	501.61	502.09	502.52	502.96	503.38	503.82	504.31	504.77	505.21	505.65	506.12	506.56	507.01	507.46	507.91	508.36	508.81	509.26	509.71	510.16		
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ П.Т.		04.86	05.61	09.04	09.04	09.97	09.97	10.03	10.03	10.79	10.79	09.55	09.55	09.85	09.85	10.04	09.94	09.94	03.08	06.86	10.02	10.02	09.99	09.99	11.14	00.49	08.31	10.84	09.63	10.24	10.27	10.18	10.12	09.90	09.90	
ХЕКТОМЕТРАЖ		00.00	04.86	10.47	19.51	28.55	38.53	48.50	58.53	68.56	78.35	88.14	97.69	107.23	116.78	126.33	135.87	145.41	154.95	164.49	174.03	183.57	193.11	202.65	212.19	221.73	231.27	240.81	250.35	259.89	269.43	278.97	288.51	298.05	307.59	
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.		A+00.00	A+04.86	1+10.47	2+19.51	3+28.55	4+38.53	5+48.50	6+58.53	7+68.56	8+78.35	9+B1+90.14	10+99.69	11+109.23	12+119.08	13+128.93	14+138.97	15+148.91	16+158.85	B2+161.91	17+168.79	18+178.81	19+188.82	20+198.81	21+208.80	22+219.93	H3+20.42	23+28.73	24+39.57	25+49.20	26+59.43	27+69.70	28+79.88	29+90.00	30+99.91	31+09.81
СИТУАЦИЯ		9=B1+90.14																																		
КИЛОМЕТРАЖ		0+000.00																																		
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ		L=90.14 b=187.144g L=71.78 b=199.964g L=58.49																																		



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
КНИП
 ПЪЛНА ПРОЕКТИРНА СПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02511
 Сектор: б=168.511g R=200
 Т=50.50 S=6.28 D=98.93
 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 ТСС
 Части на проекта: по удостоверение за ППЗ
 Подпис: _____
 ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППЗ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:1000/100	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+300	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-111-0
---------------------------------------	---------------------------------------	---	---	--	--------------------------------------



ОКОПИ	ЛЯВ	чрез дъждоприемни шахти																															
	ДЕСЕН	чрез дъждоприемни шахти																															
НАКЛОНИ (%) И ДЪЛЖИНИ																																	
НИВЕЛЕТНИ КОТИ		по съществуващи коти																															
ТЕРЕННИ КОТИ		520.84	521.18	521.52	521.84	522.16	522.51	522.86	523.22	523.66	524.01	524.36	524.59	524.81	525.26	525.66	526.05	526.49	526.93	527.24	527.44	527.63	527.88	528.40	528.91	529.49	530.04	531.18	532.32	532.58	532.75	533.03	
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ П.Т.		10.04	10.04	10.01	10.01	10.56	10.56	09.07	09.77	09.99	09.99	05.31	04.63	09.93	10.02	10.02	10.08	10.08	07.10	04.02	04.02	05.27	09.66	09.66	10.05	10.05	09.86	09.86	03.08	02.14	03.57	03.34	
ХЕКТОМЕТРАЖ		59+90.91	60+00.95	61+10.98	62+21.00	63+31.01	64+41.58	65+52.14	66+61.21	67+70.98	68+80.97	69+90.95	70+00.89	71+10.82	72+20.84	73+30.86	74+40.94	75+51.02	76+61.14	77+71.41	78+81.07	79+90.74	80+00.79	81+10.84	82+20.69	83+30.55	83+33.63	83+35.77	83+39.34				
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.		6						65	66																								
СИТУАЦИЯ																																	
КИЛОМЕТРАЖ																																	
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ		<p>L=36.87 b=191.969g L=9.07 b=195.476g L=35.05 b=199.879g L=61.86 b=197.398g L=8.03 b=197.912g L=73.18</p>																															

Общ. проект

КАВАРАЖ НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 инж. КОСТАДИН
 ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Делг-ч

ПЪТИНЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ
 ЕООД

Община Сопот

Проектант:
 (инж. К. Чилибинов)

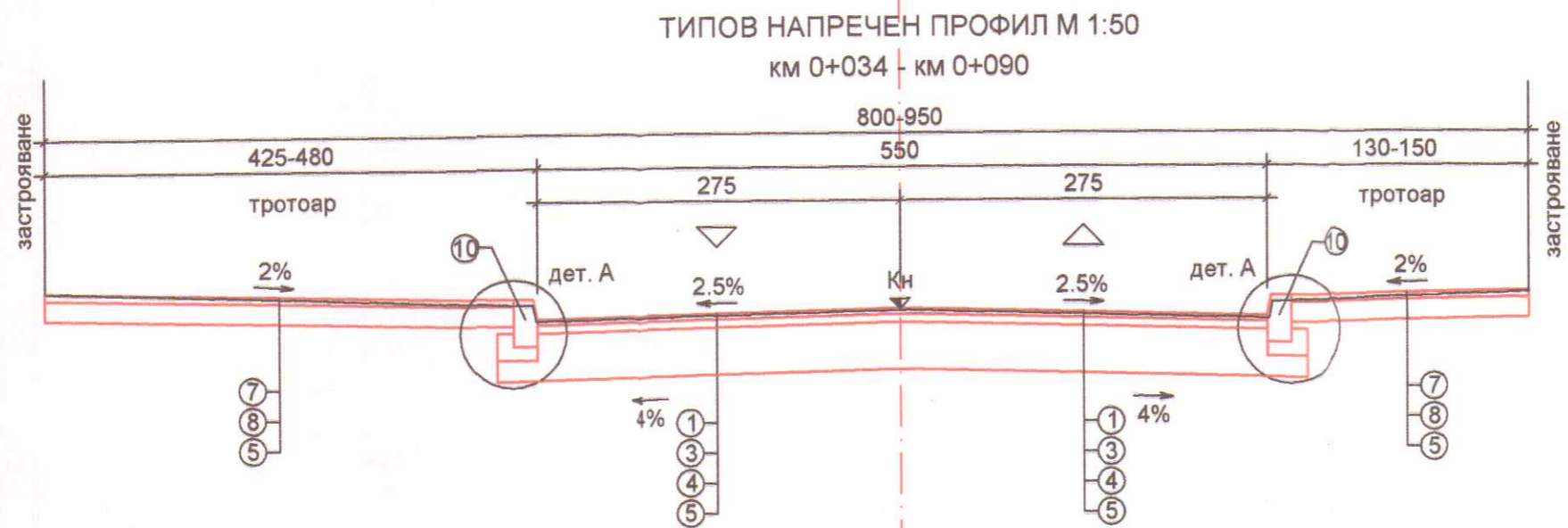
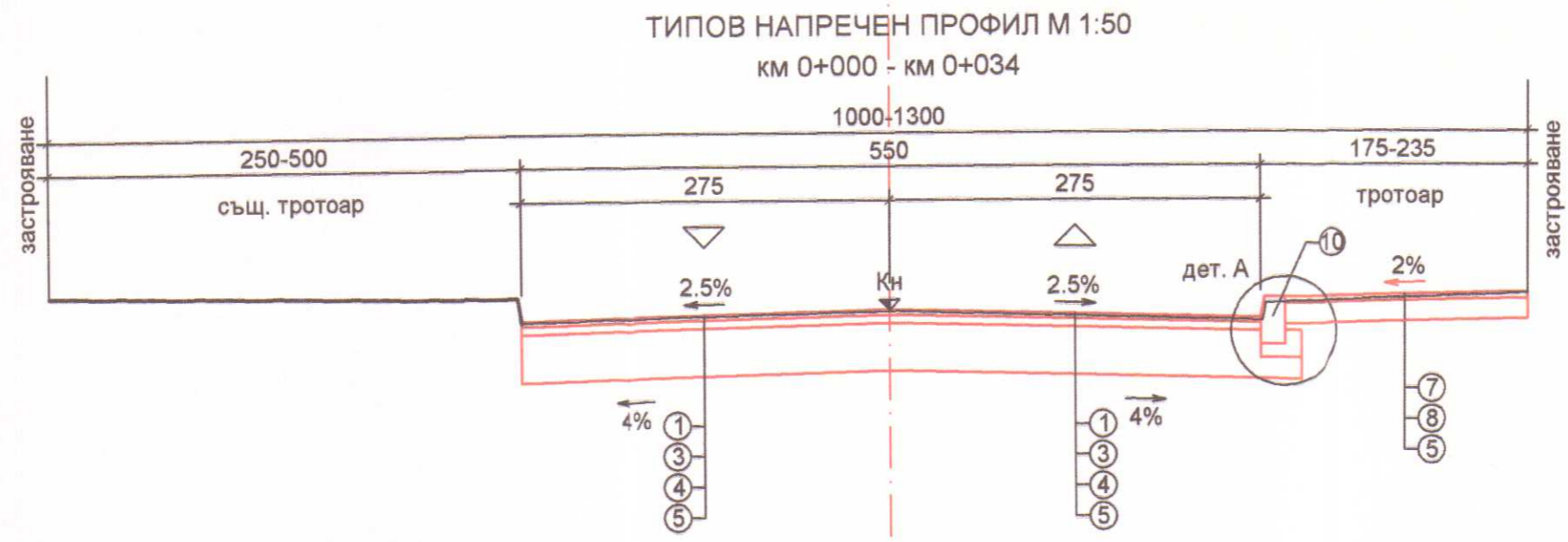
Управител:
 (инж. К. Чилибинов)

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ
 ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

Договор: от 07.2018 г.
 Фаза: ТП
 Мащаб: 1:1000/100

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
 ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ
 ЧАСТ: ПЪТНА
 СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+600 ДО КМ 0+839.34

Дата: 07.2018 г.
 Чертеж: 02-113-0



Легенда:

- ① плътен асфалтобетон тип А E=1200 МПа - 4 см
- ③ битумизиран трошен камък А₀ E= 800 МПа - 6 см
- ④ несортиран трошен камък 0-40 E= 250 МПа - 35 см
- ⑤ земна основа E₀=30 МПа
- ⑦ плътен асф. бетон тип А за тротоари E=1200 МПа - 4 см
- ⑧ несорт. трошен камък 0-40 за тротоари E= 250 МПа - 15 см
- ⑩ бетонови бордюри 18/35/50 см в/у бет. основа
- ⑪ бетонови бордюри 15/25/50 см в/у бет. основа
- ⑫ бетонови бордюри 8/16/50 см в/у бет. основа

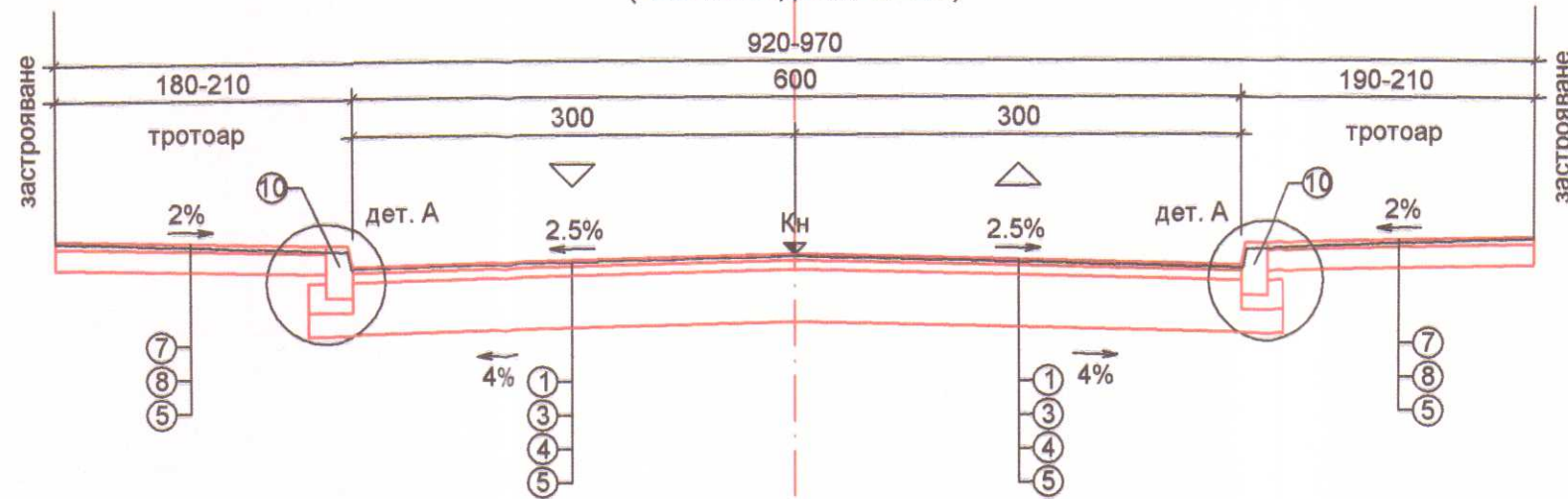
06.07.2018

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
НИИП
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02511
 Секция: ТСТС
 Част на проекта: "с удостоверение за ПП" за ПП
 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 ПОДСИГНА
 ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП	ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: СЪДЪРЖАНИЕ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Чертеж: 02-121-0
			Мащаб: 1:50	УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ПЪТНА	
				ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 1-ВА ЧАСТ	

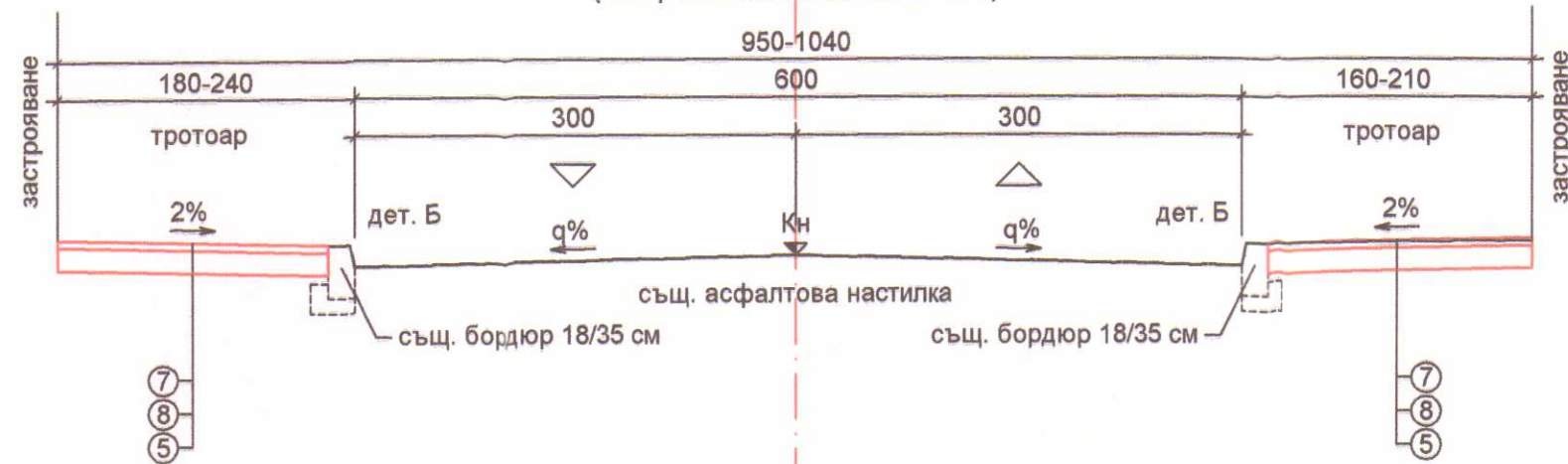
ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50

км 0+220 - км 0+399
(настилка до км 0+404)



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50

ляво км 0+399 - км 0+470 дясно км 0+399 - км 0+490
(същ. настилка от км 0+404)



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50

ляво км 0+470 - км 0+528 дясно км 0+490 - км 0+528



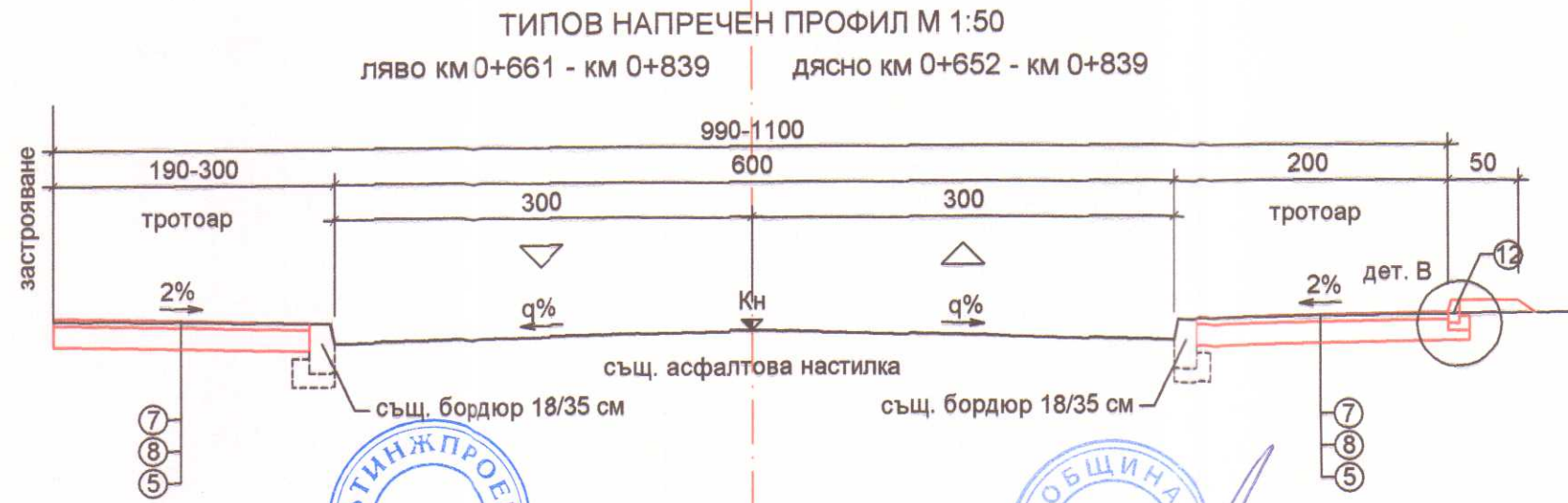
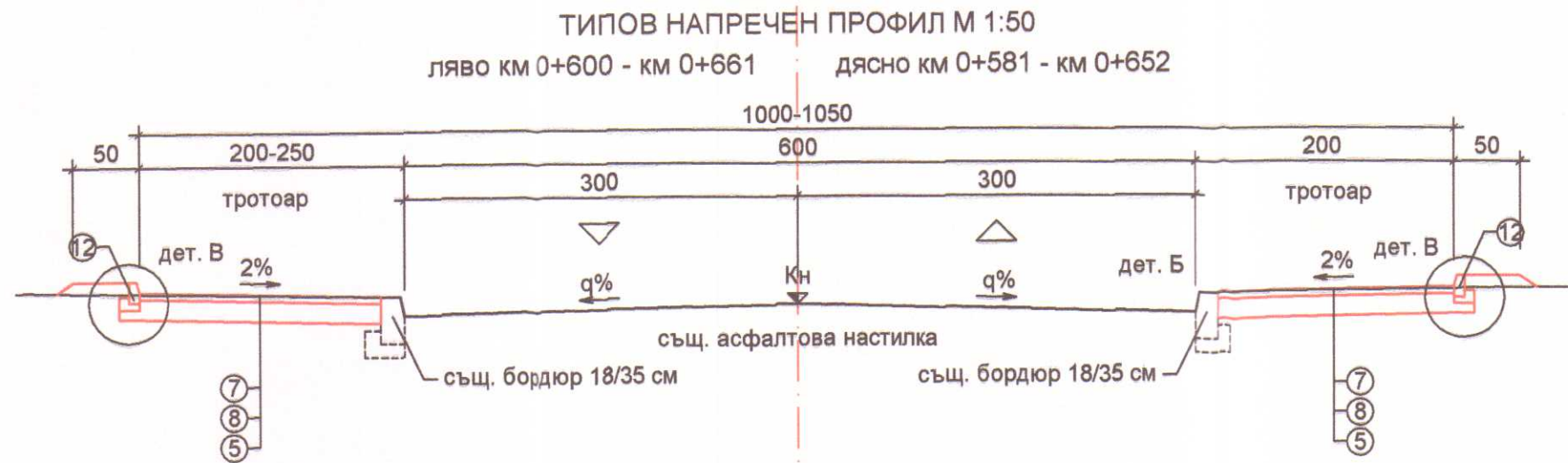
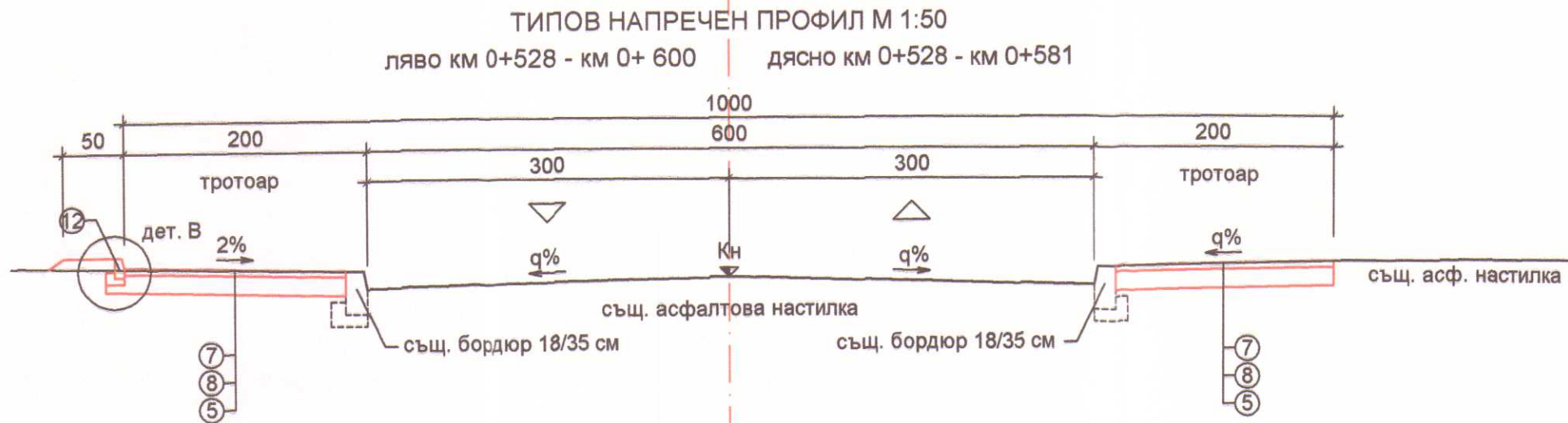
Легенда:

- ① плътен асфалтобетон тип А E=1200 МПа - 4 см
- ③ битумизиран трошен камък A₀ E= 800 МПа - 6 см
- ④ несортиран трошен камък 0-40 E= 250 МПа - 35 см
- ⑤ земна основа E₀=30 МПа
- ⑦ плътен асф. бетон тип А за тротоари E=1200 МПа - 4 см
- ⑧ несорт. трошен камък 0-40 за тротоари E= 250 МПа - 15 см
- ⑩ бетонови бордюри 18/35/50 см в/у бет. основа
- ⑪ бетонови бордюри 15/25/50 см в/у бет. основа
- ⑫ бетонови бордюри 8/16/50 см в/у бет. основа

Handwritten signature and date: 06.08.2018 г.

 Секция: ТСТС	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611
	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Подпис:
Части на проекта: по удостоверение за ППТ	ЕДИН С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:50	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 2-РА ЧАСТ	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-122-0
---------------------------------------	---------------------------------------	---	--	--	--



Легенда:

- ① плътен асфалтобетон тип А E=1200 МПа - 4 см
- ③ битумизиран трошен камък А₀ E= 800 МПа - 6 см
- ④ несортиран трошен камък 0-40 E= 250 МПа - 35 см
- ⑤ земна основа E₀=30 МПа
- ⑦ плътен асф. бетон тип А за тротоари E=1200 МПа - 4 см
- ⑧ несорт. трошен камък 0-40 за тротоари E= 250 МПа - 15 см
- ⑩ бетонови бордюри 18/35/50 см в/у бет. основа
- ⑪ бетонови бордюри 15/25/50 см в/у бет. основа
- ⑫ бетонови бордюри 8/16/50 см в/у бет. основа



 Секция: ТСТС Частта на проекта: по удостоверение за ППД	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Подпис:
	КАМЪР С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант:
(инж. К. Чилибинов)

Управител:
(инж. К. Чилибинов)

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

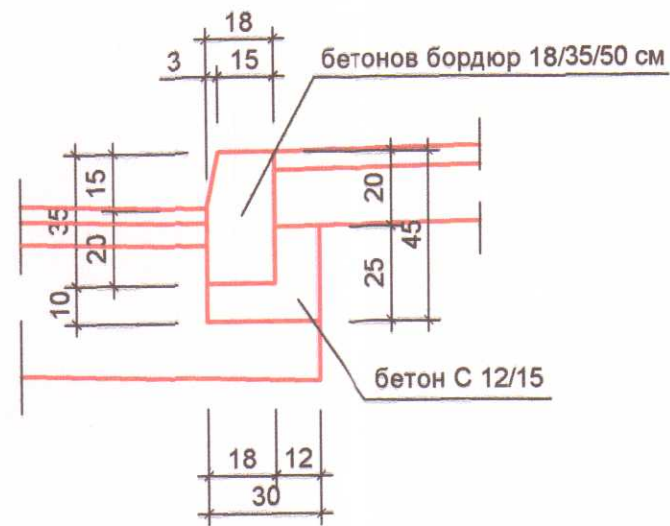
Договор:
от 07.2018 г.
Фаза: ТП
Мащаб: 1:50

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ
ЧАСТ: ПЪТНА
СЪДЪРЖАНИЕ: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 3-ТА ЧАСТ

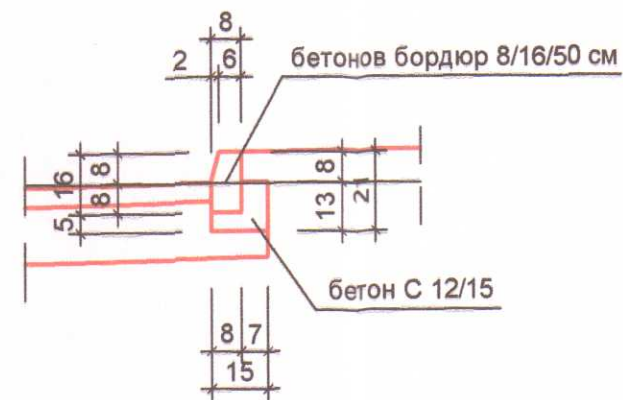
Дата: 07.2018 г.
Чертеж: 02-123-0

ПОНИЖЕНИЕ НА БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ ПРЕД ВХОДОВЕ М 1:40

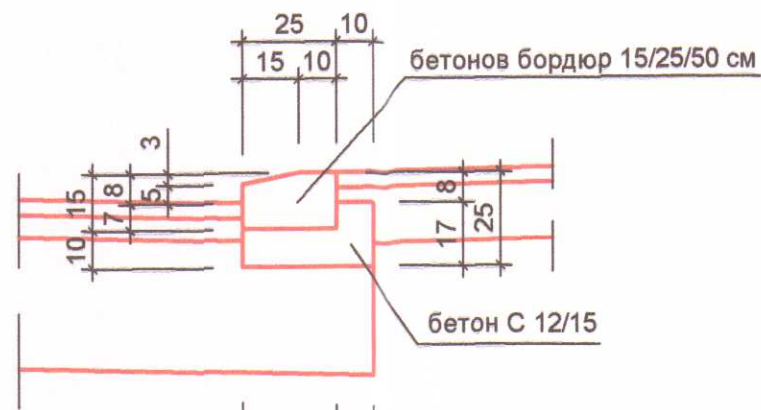
ДЕТАЙЛ "А" НА БЕТОНОВ БОРДЮР 18/35/50 СМ М 1:20



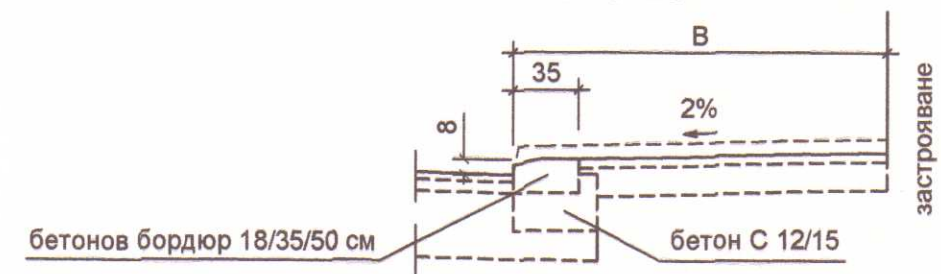
ДЕТАЙЛ "В" НА БЕТОНОВ БОРДЮР 8/16/50 СМ М 1:20



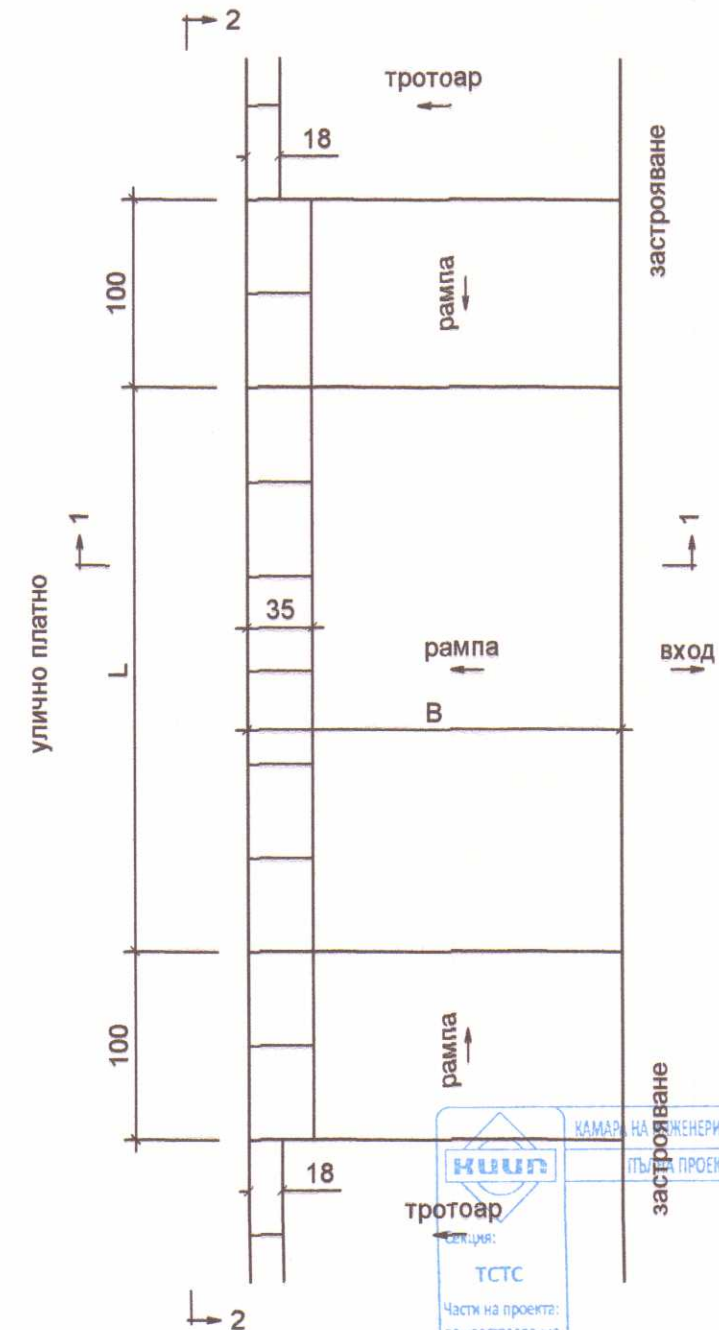
ДЕТАЙЛ "С" НА БЕТОНОВ БОРДЮР 15/25/50 СМ М 1:20



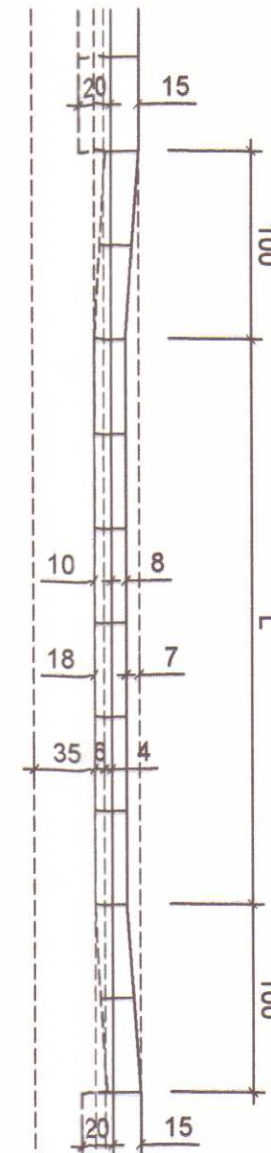
РАЗРЕЗ "1-1"



ПОГЛЕД ОТГОРЕ

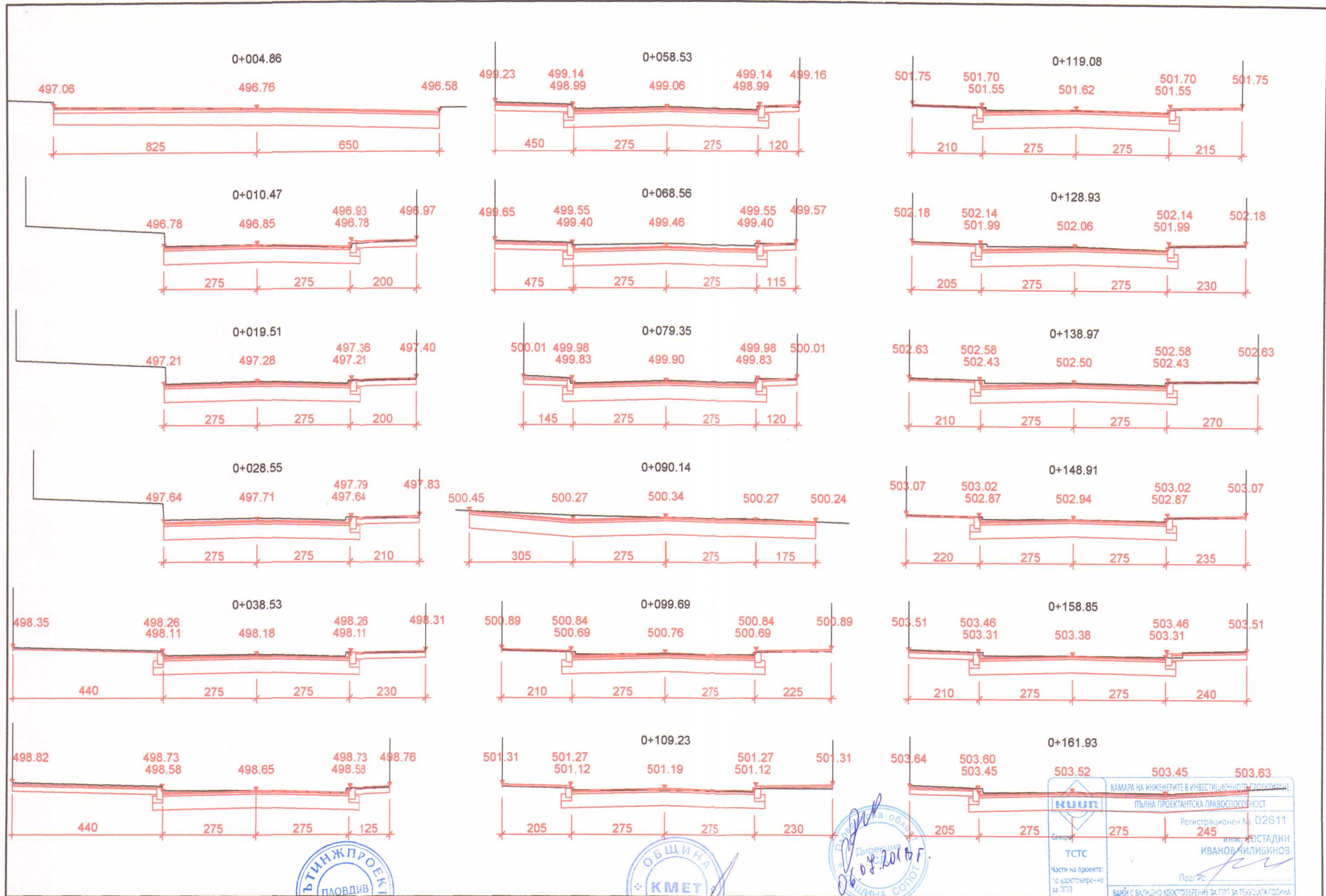


РАЗРЕЗ "2-2"



КАМАР НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪТИНЖПРОЕКТ ПЛОВДИВ ЕООД
 ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 инж. КОСТАДИН
 ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Подпис: _____
 Част на проекта: за удостоверение за ППП
 валидно удостоверение за ППП за текущата година

Проектант: <i>(инж. К. Чилибинов)</i>	Управител: <i>(инж. К. Чилибинов)</i>	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.		ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ЗА ВСИЧКИ УЛИЦИ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ - ДЕТАЙЛИ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП	Мащаб: 1:20, 1:40		Чертех: 02-124-0

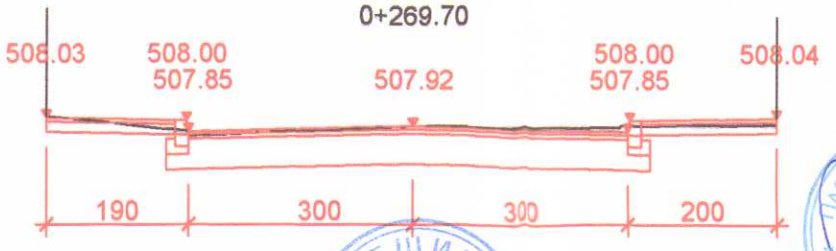
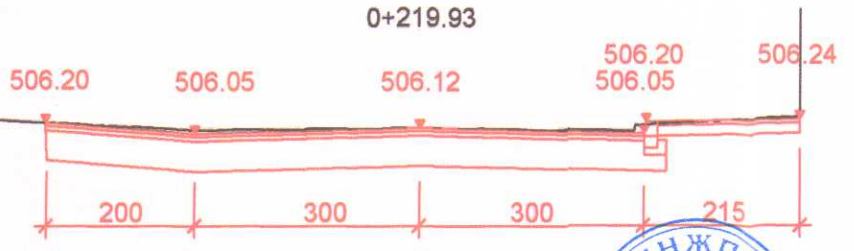
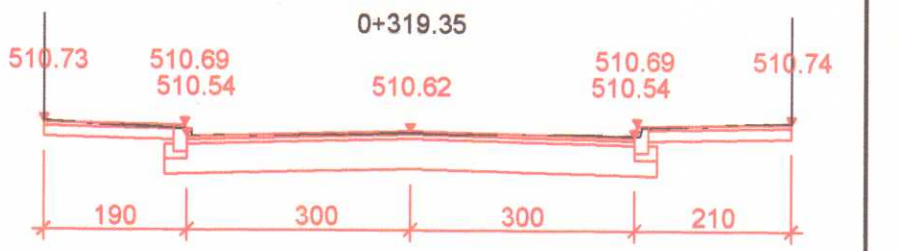
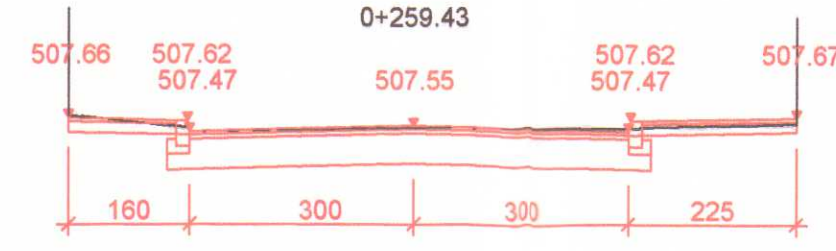
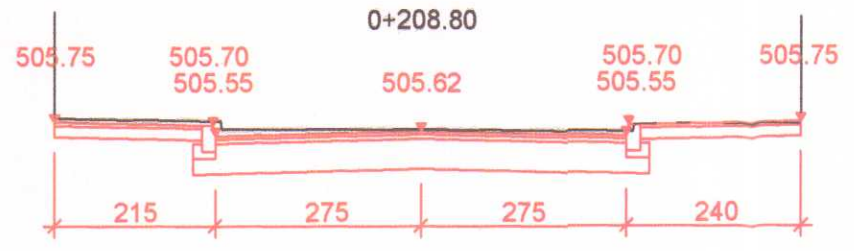
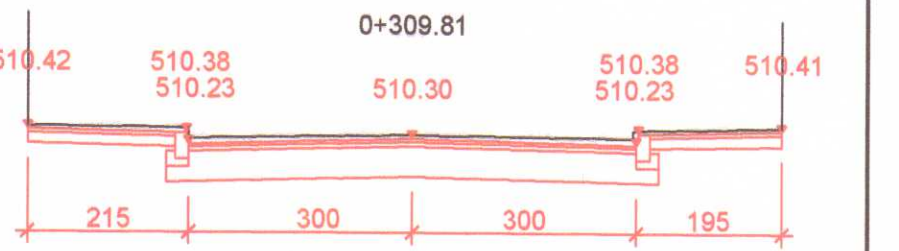
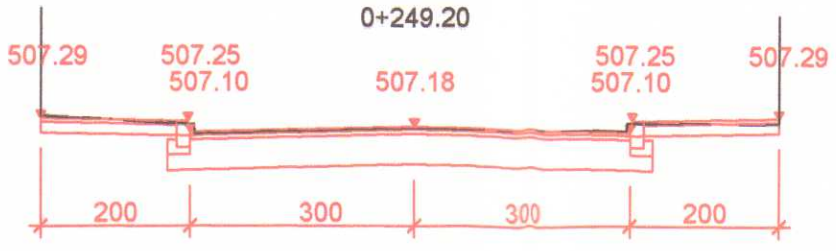
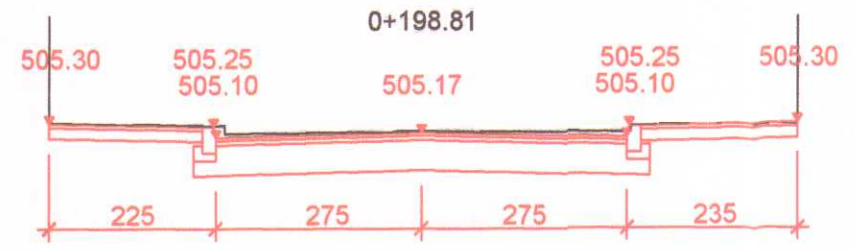
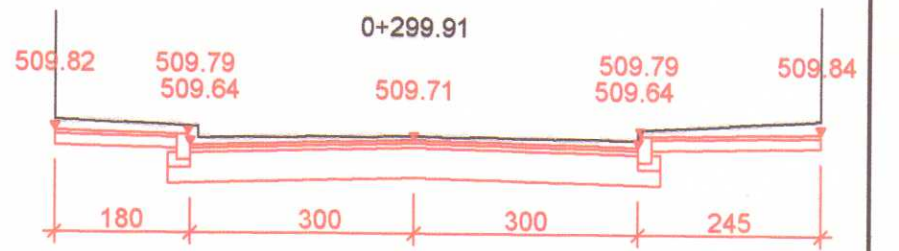
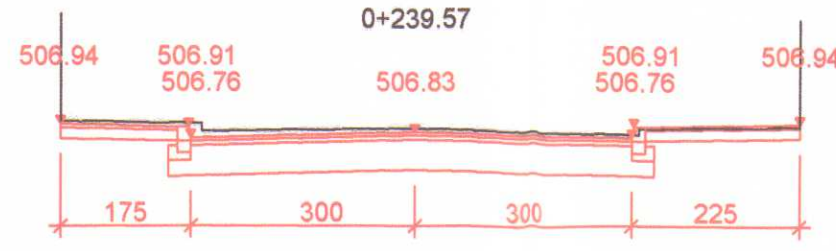
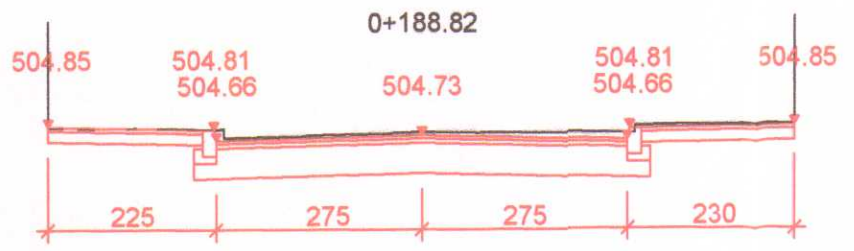
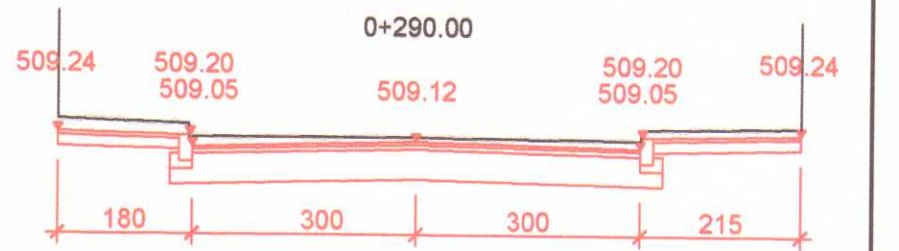
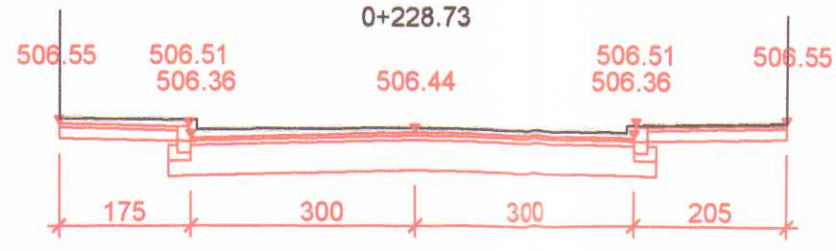
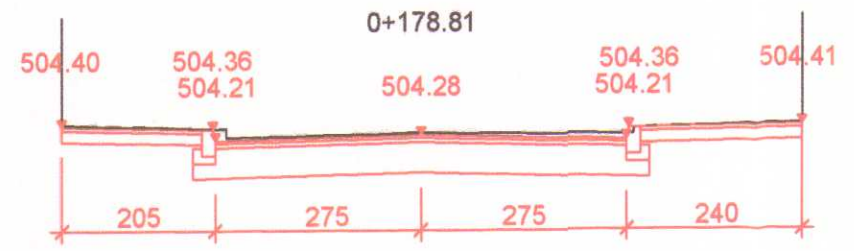
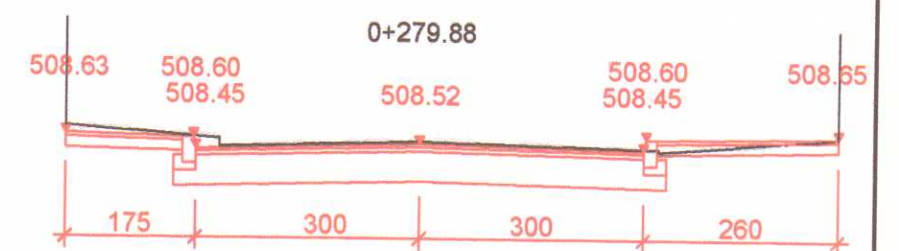
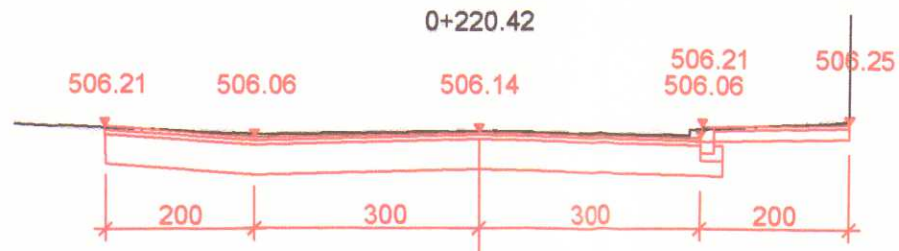
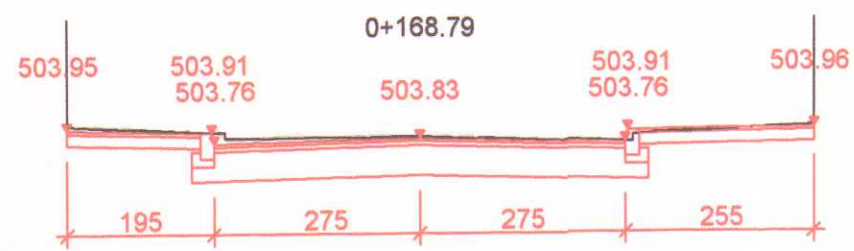


КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
КАМЕРТЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВООПАСНОСТ
 Регистрационен № 02611
 Инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Подпис: _____
 Част на проекта: по удостоверение за ПП
 Валидно удостоверение за ПП за текущата година



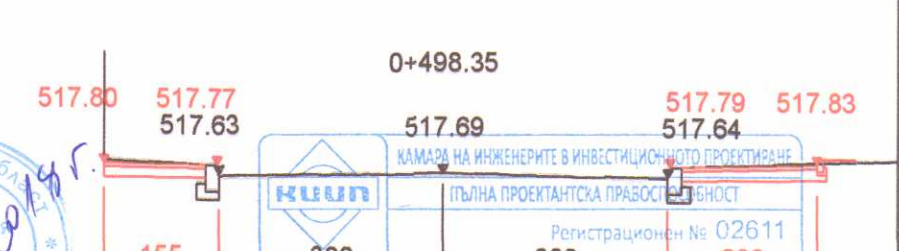
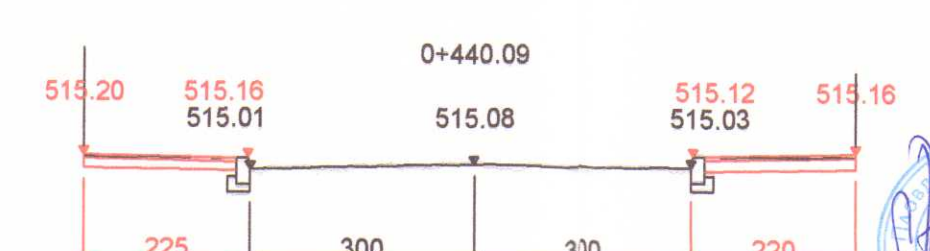
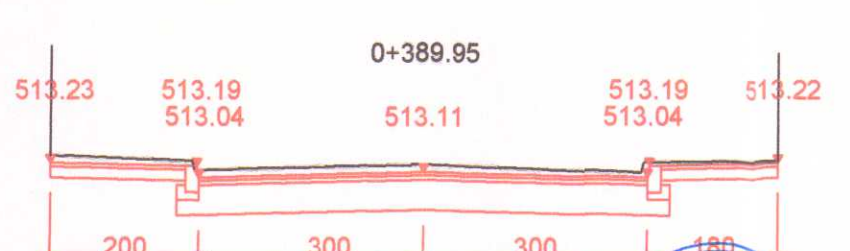
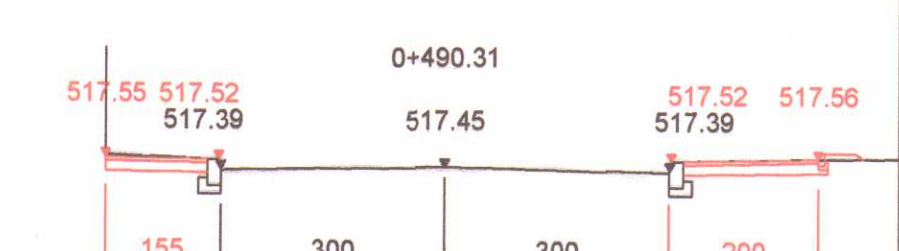
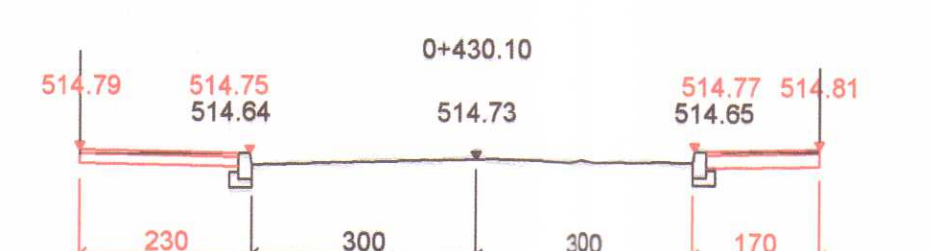
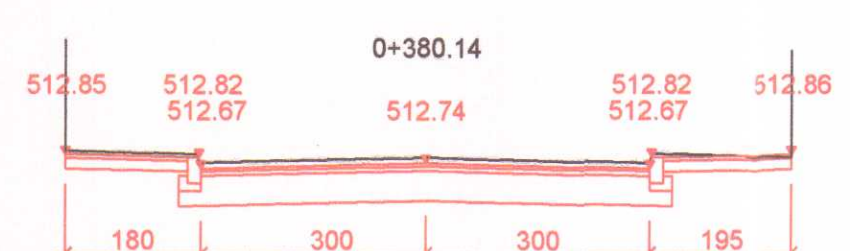
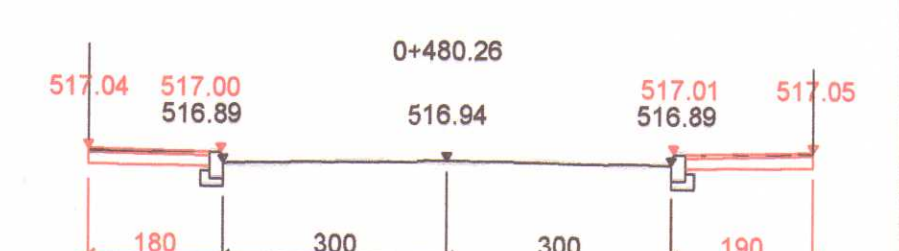
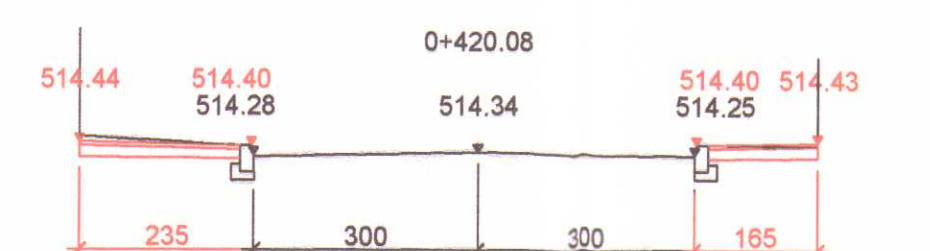
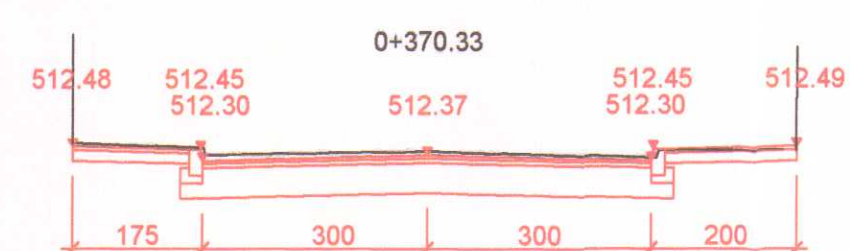
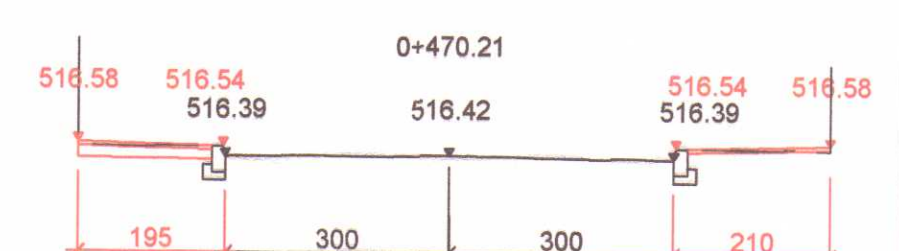
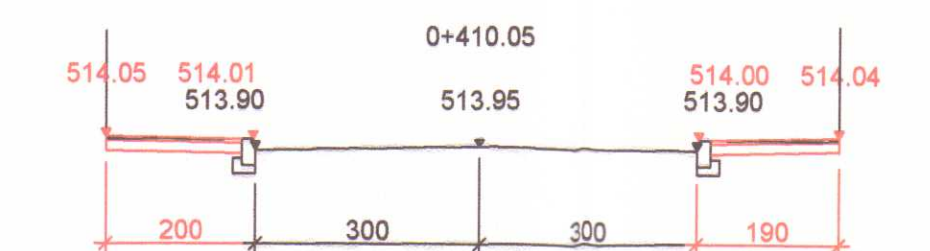
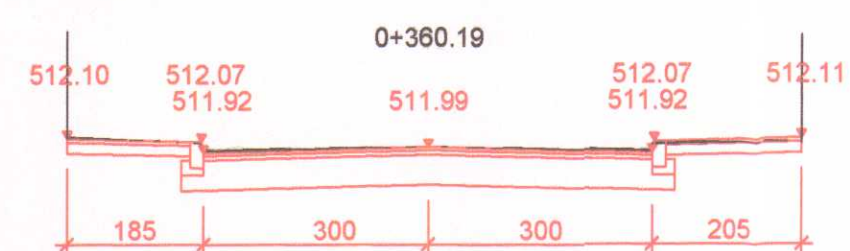
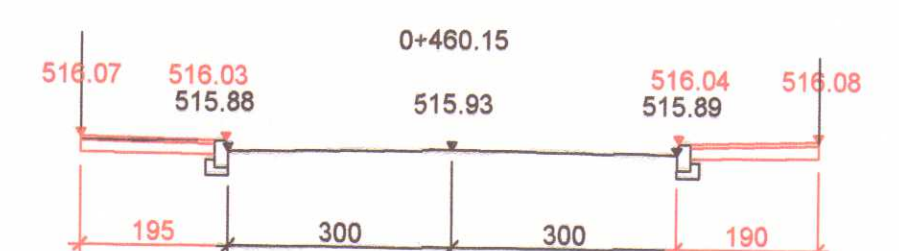
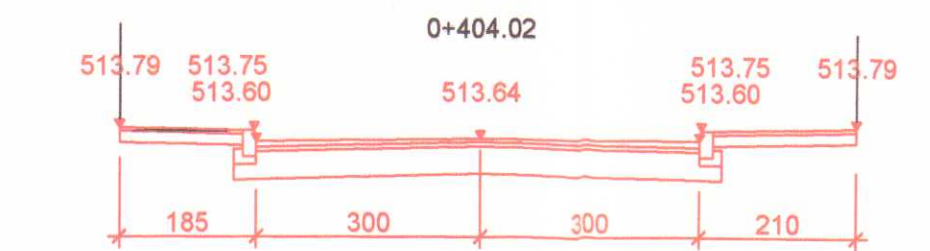
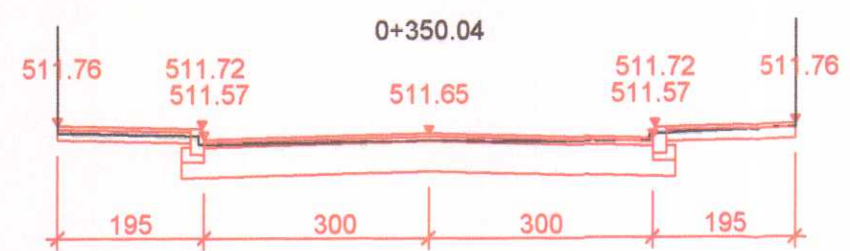
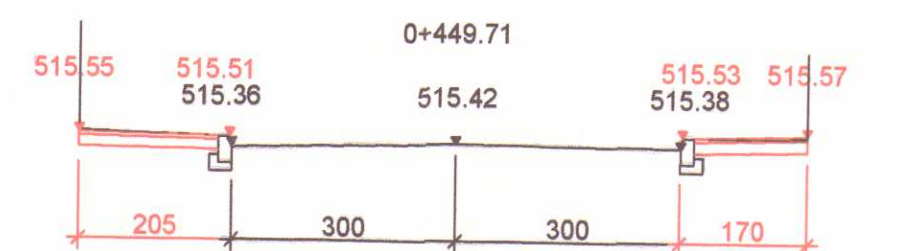
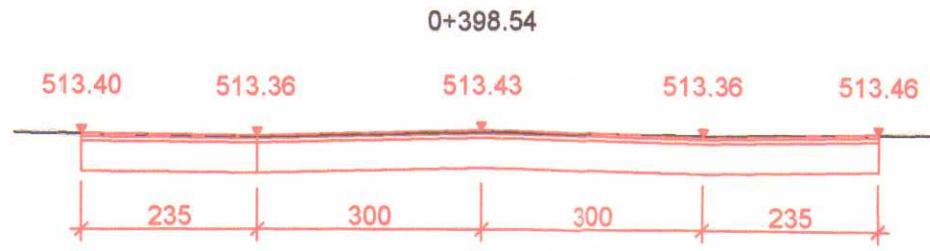
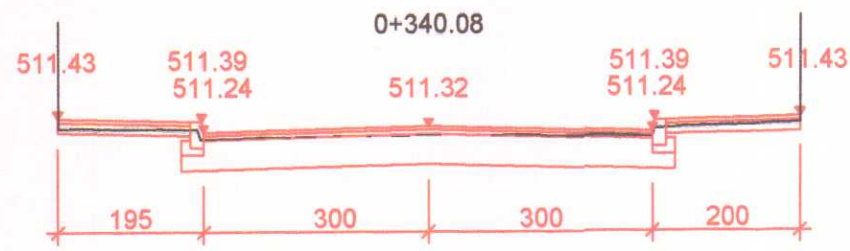
Община Сопот
 Дирекция
 07.08.2018 г.

Проектант: (инж. Д. Ангелов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП	ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+165	Чертж: 02-131-0
			Мащаб: 1:100		



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ТРИВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 инж. РОСТАТИН
 ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Подпис: _____
 ТСТС
 Част на проекта: _____
 по удостоверение-ие за ППТ
 ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. Д. Ангелов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:100	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+165 ДО КМ 0+335	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-132-0
---------------------------------	-----------------------------------	---	---	---	--



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСМОДЕЛНОСТ

Регистрационен № 02611

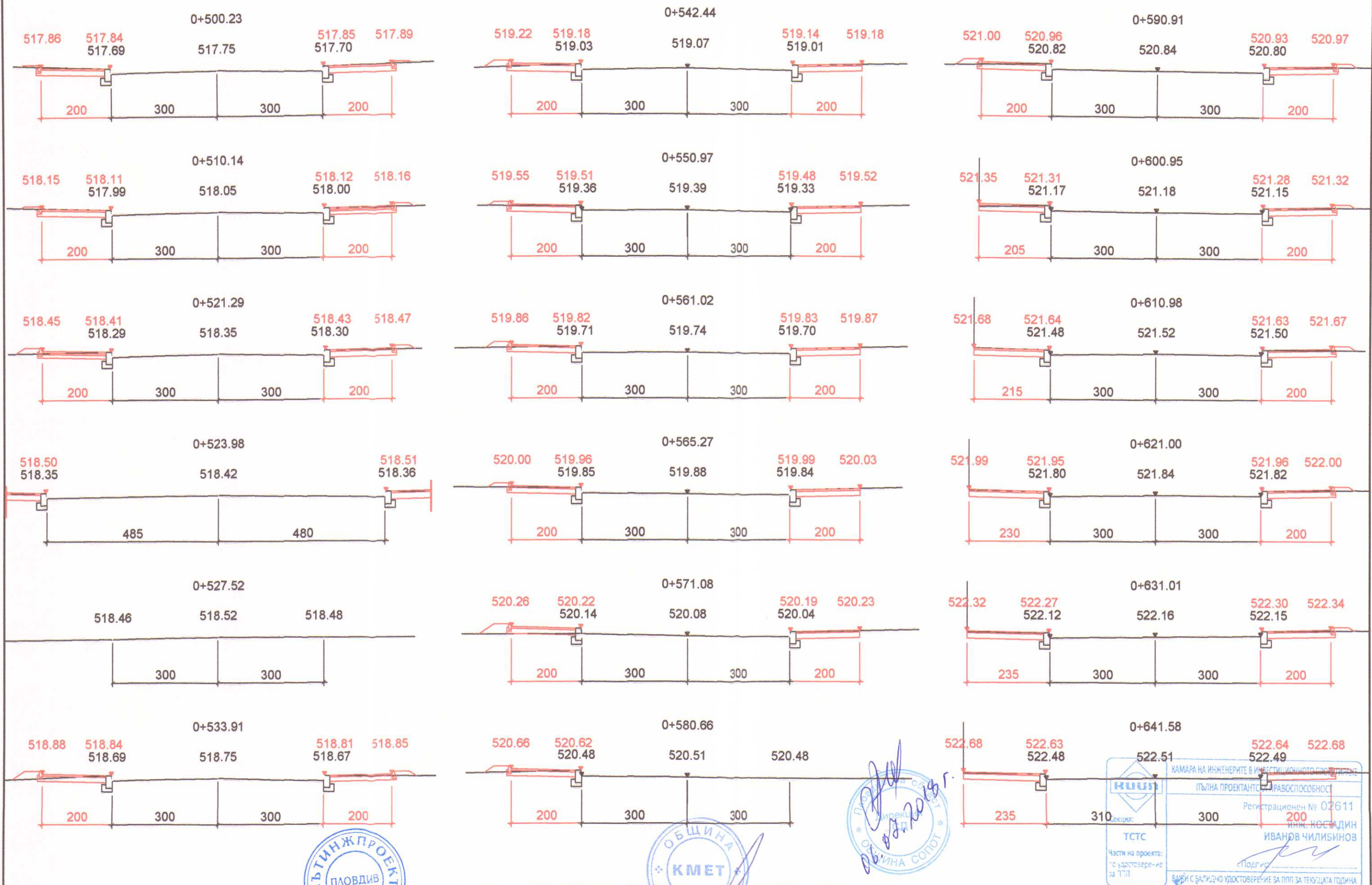
ИМЕНА: КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ

Датум: _____

Част на проекта: по удостоверение за ТП

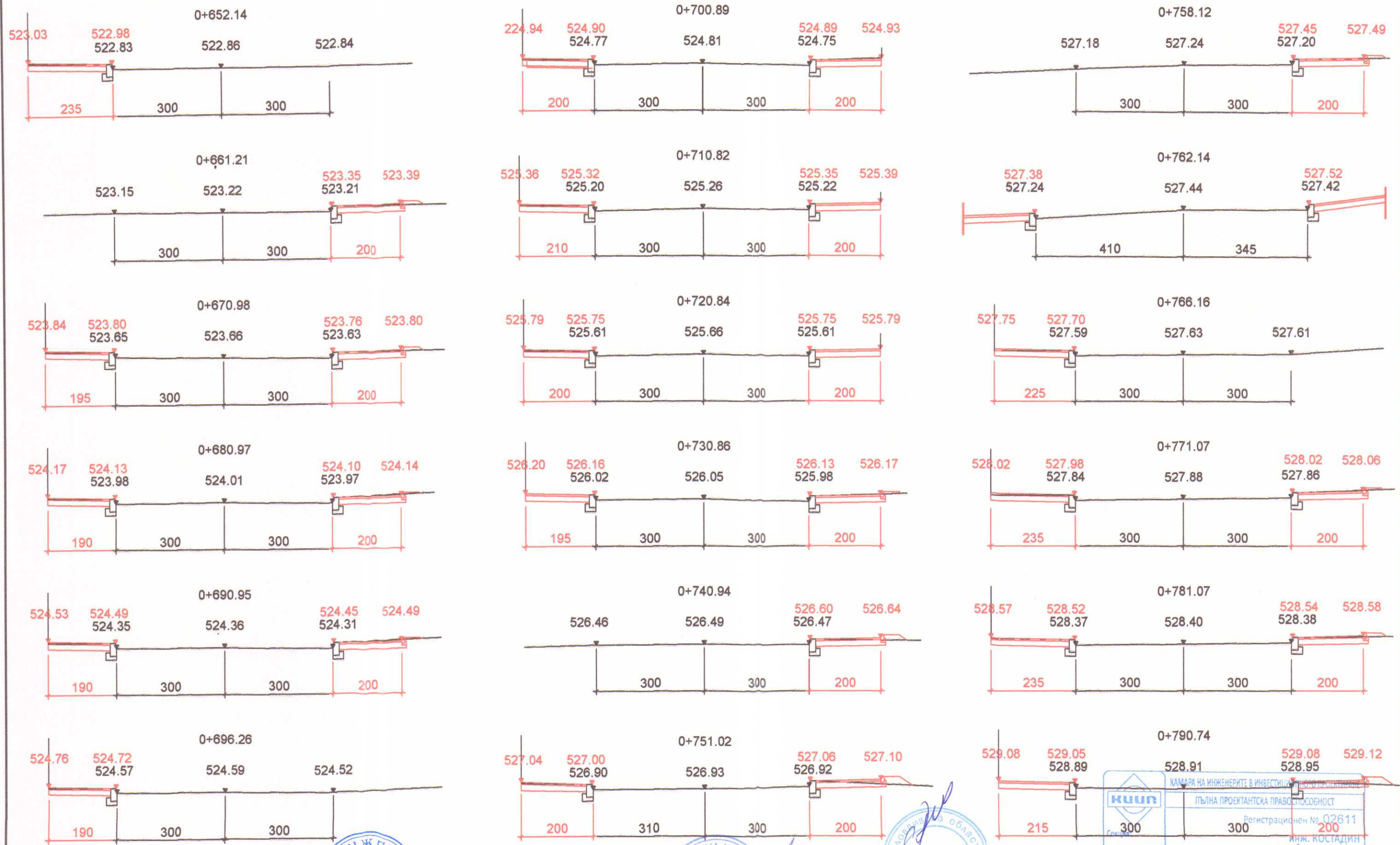
ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕОРАТИВНАТА ГОДИНА

Проектант: <i>(инж. Д. Ангелов)</i>	Управител: <i>(инж. К. Чилибинов)</i>	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТНИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.		ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+335 ДО КМ 0+500	Дата: 07.2018 г. Чертеш: 02-133-0
			Фаза: ТП	Мащаб: 1:100		

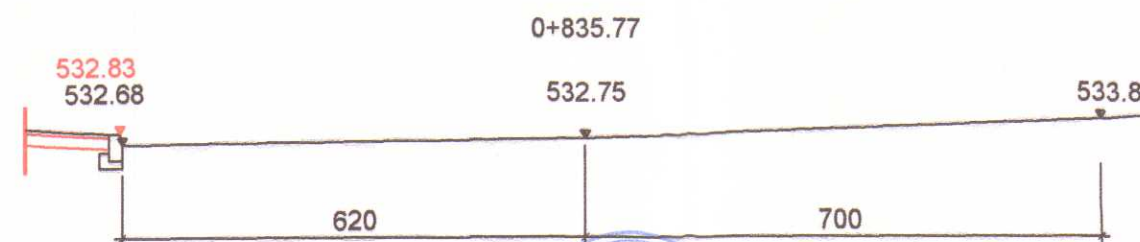
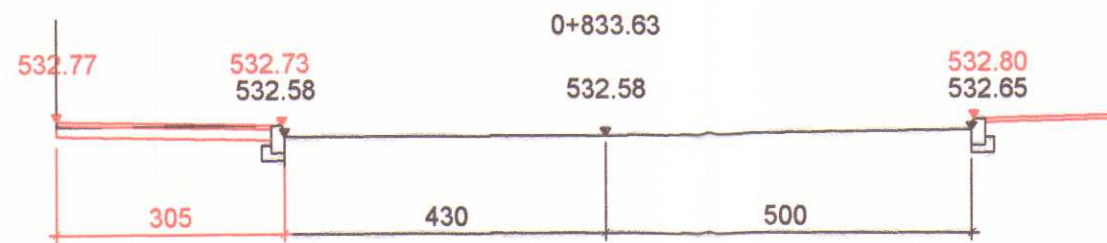
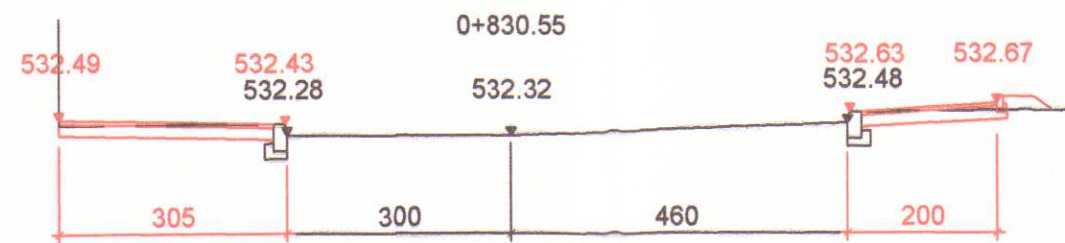
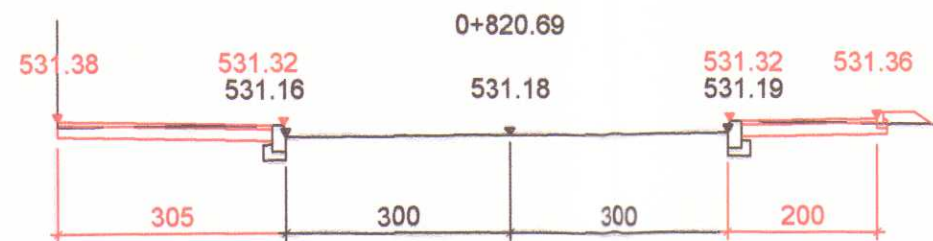
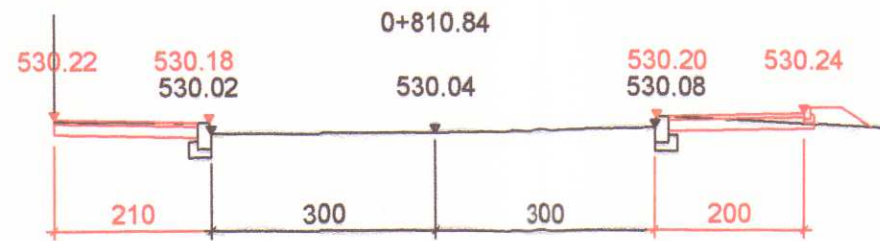
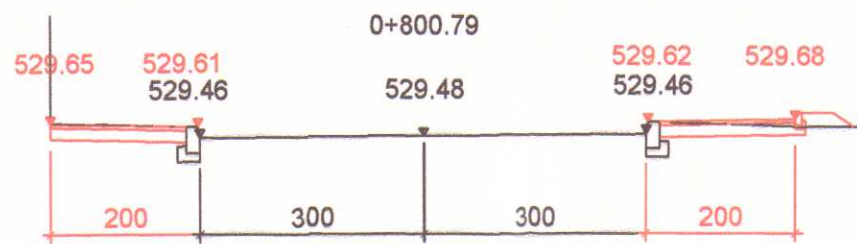


КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО СЪВЕЩАНИЕ
 ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 Инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Подпис: _____
 ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. Д. Ангелов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТНИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:100	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+500 ДО КМ 0+650	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-134-0
-------------------------------------	---------------------------------------	---	---	---	--



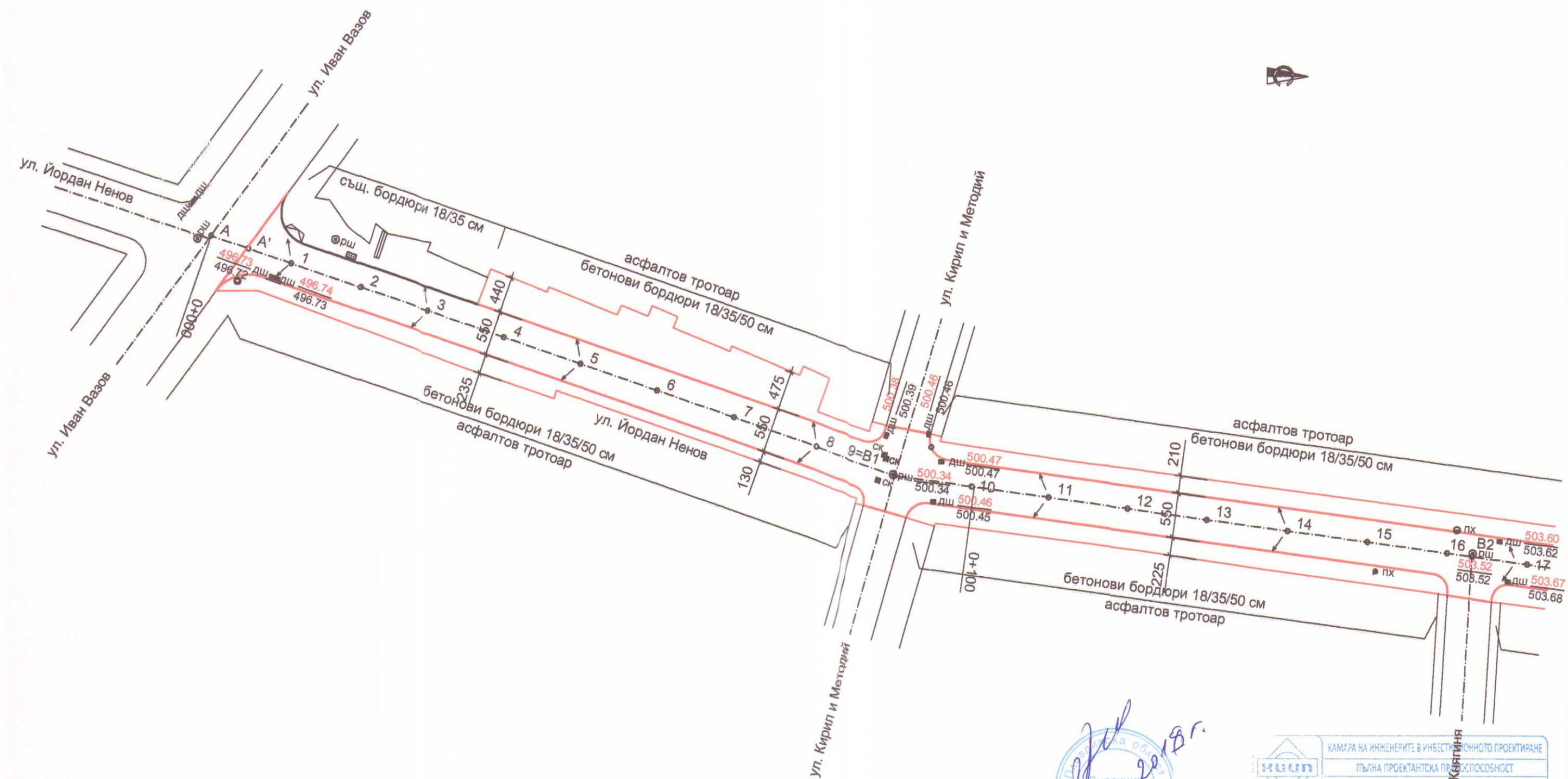
Проектант: (инж. Д. Ангелов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+650 ДО КМ 0+795	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП Мащаб: 1:100		Чертеж: 02-135-0



07.2018 г.

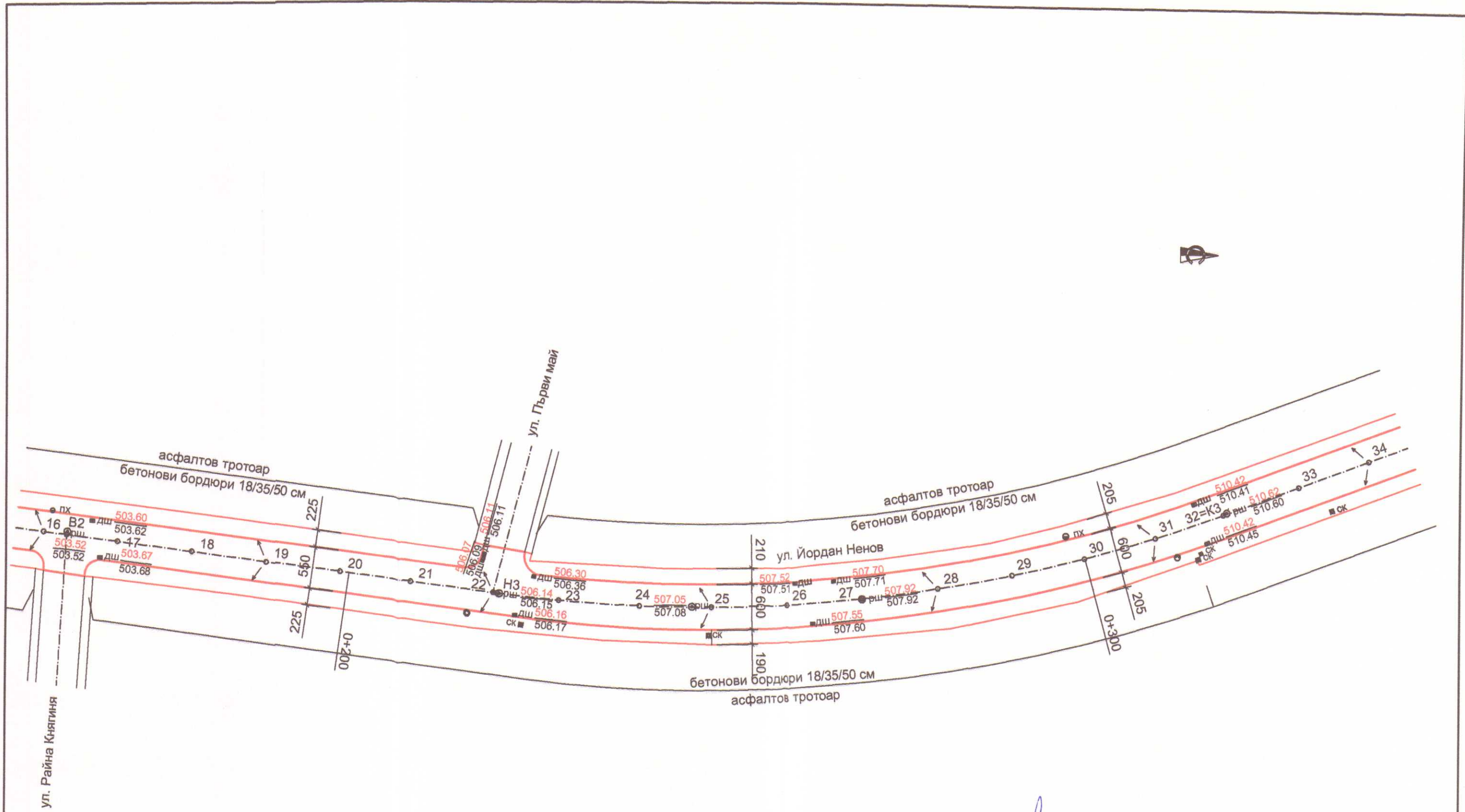
	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	Регистрационен № 02611
ТСТС	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
Части на проекта:	Подпис
то удостоверение за ПП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. Д. Ангелов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор:	ОБЕКТ:	РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата:
			от 07.2018 г.			
			Фаза:	ПОДОБЕКТ:	ПЪТНА	Чертеж:
			ТП	ЧАСТ:	НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+795 ДО КМ 0+839.34	
			Мащаб:	СЪДЪРЖАНИЕ:		
			1:100			



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРОМОСЛОСНОСТ
 Регистрационен № 02611
 Секция: ТСТС
 Част на проекта: []
 Райна Княгиня
 инж. КОСТАДИН ЧИЛИБИНОВ
 Проектант

Проектант: <i>(инж. К. Чилибинов)</i>	Управител: <i>(инж. К. Чилибинов)</i>	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП	ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+160	Чертеж: 02-141-0
			Мащаб: 1:500		

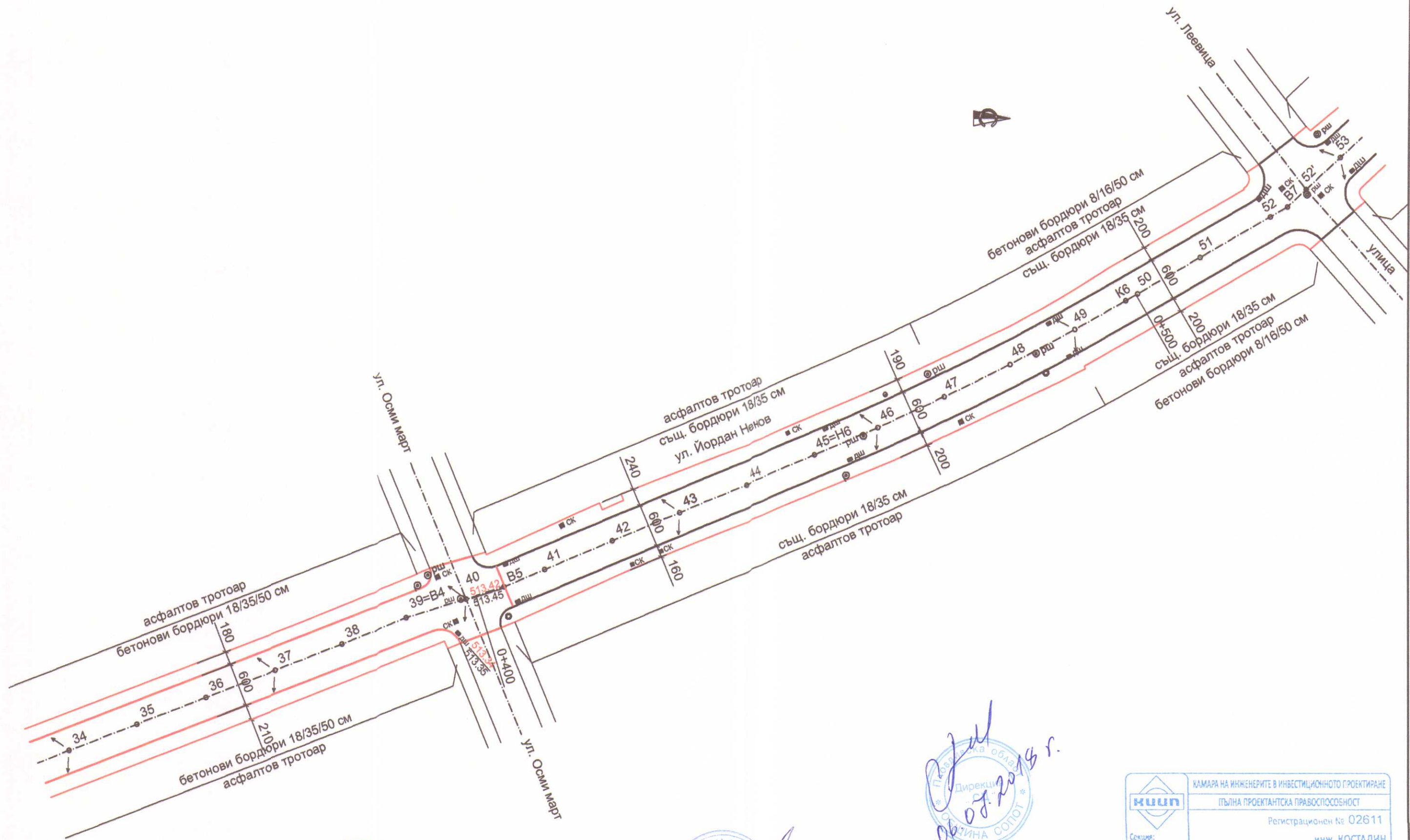


 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 02611
	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ

(инж. К. Чилибинов)

ОБЩИНА СОПОТ
 КМЕТ

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+160 ДО КМ 0+340	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-142-0
---------------------------------------	---------------------------------------	---	---	--	--

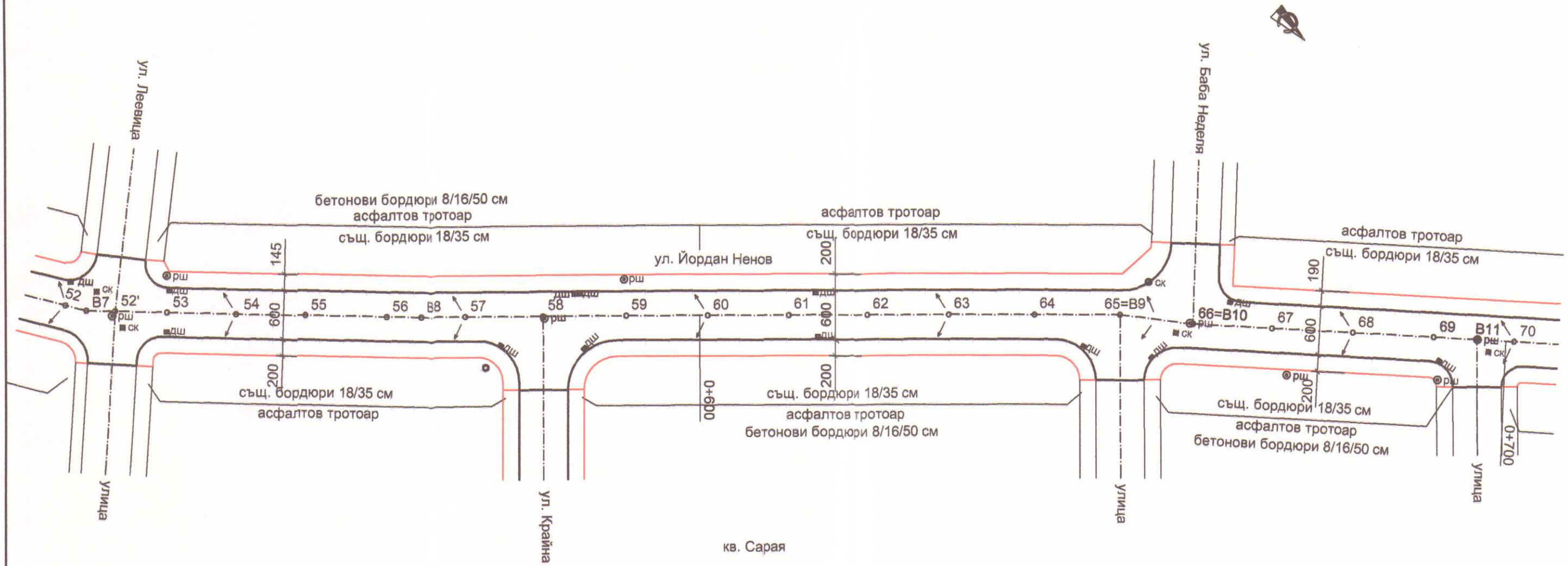


07.2018 г.



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	Регистрационен № 02611
TСТС	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
Части на проекта:	Подпис
по удостоверение за ПП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+340 ДО КМ 0+530	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500



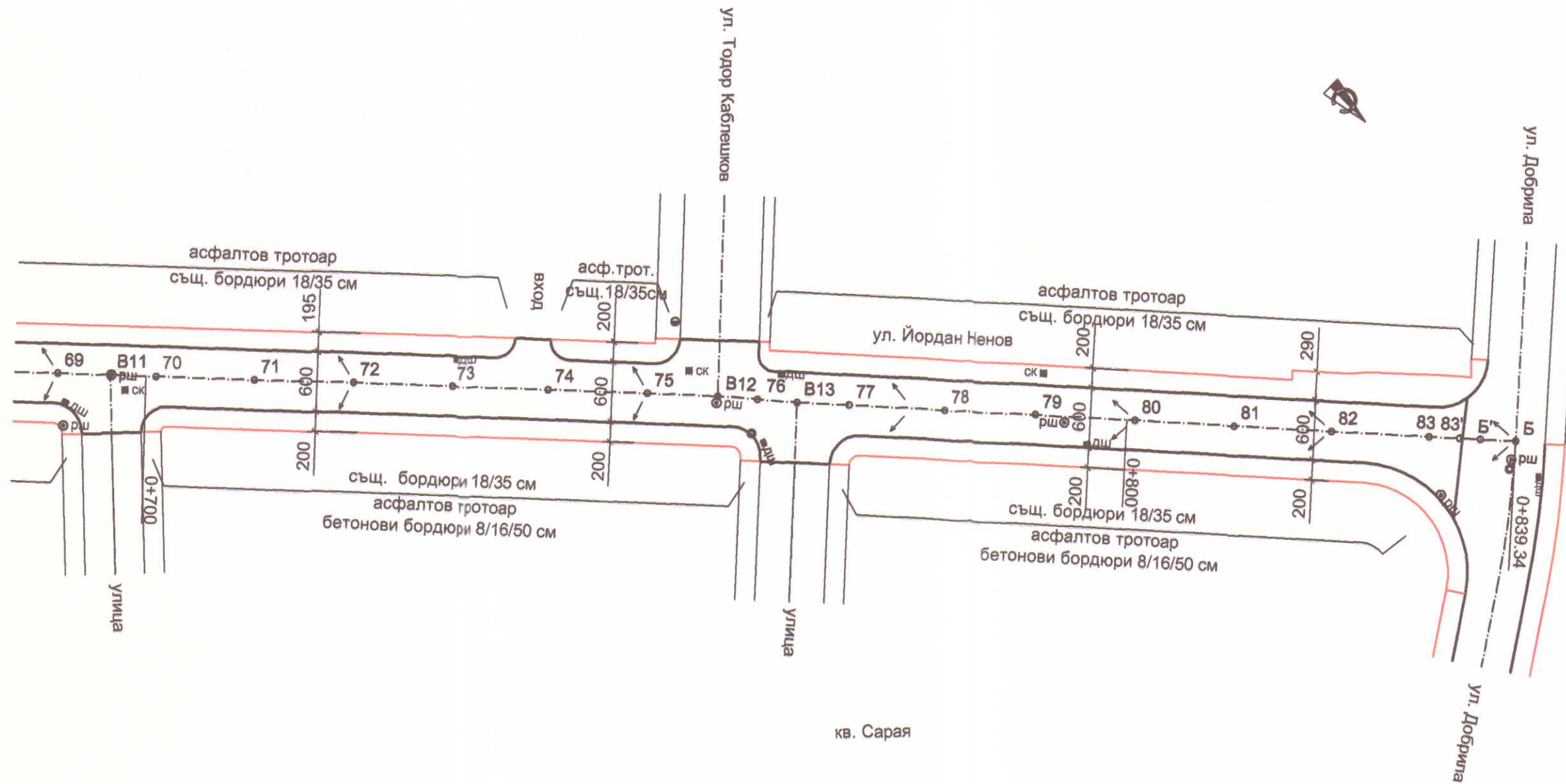
кв. Сарая

07.2018 г.



 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППЗ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Подпис:
	ВАШИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППЗ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: <u>ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ</u>	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+530 ДО КМ 0+700	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-144-0
---------------------------------------	---------------------------------------	--	---	--	--



кв. Сарая

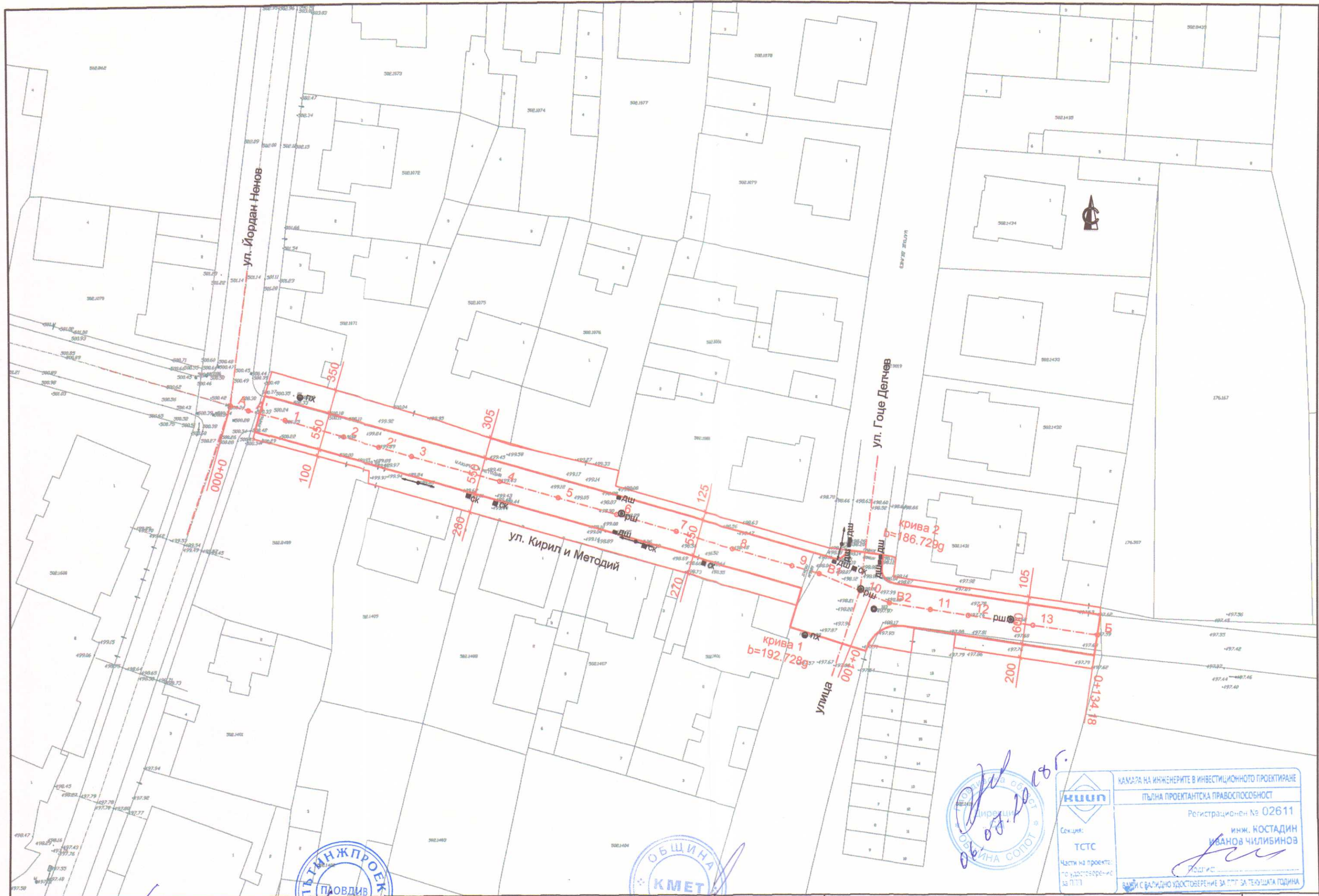
18.07.2018 г.

 Секция: ТСТС	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Подпис: <i>[Signature]</i>
	Част от проекта: по удостоверение за ППД

ПЪТИНЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ
 ЕООД

ОБЩИНА
 КМЕТ

Проектант: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	Управител: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+700 ДО КМ 0+839.34	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-145-0
--	--	---	--	---	--------------------------------------



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 инж. КОСТАДИН
 ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 ПОДПИС

Проектант:
 (инж. К. Чилибинов)

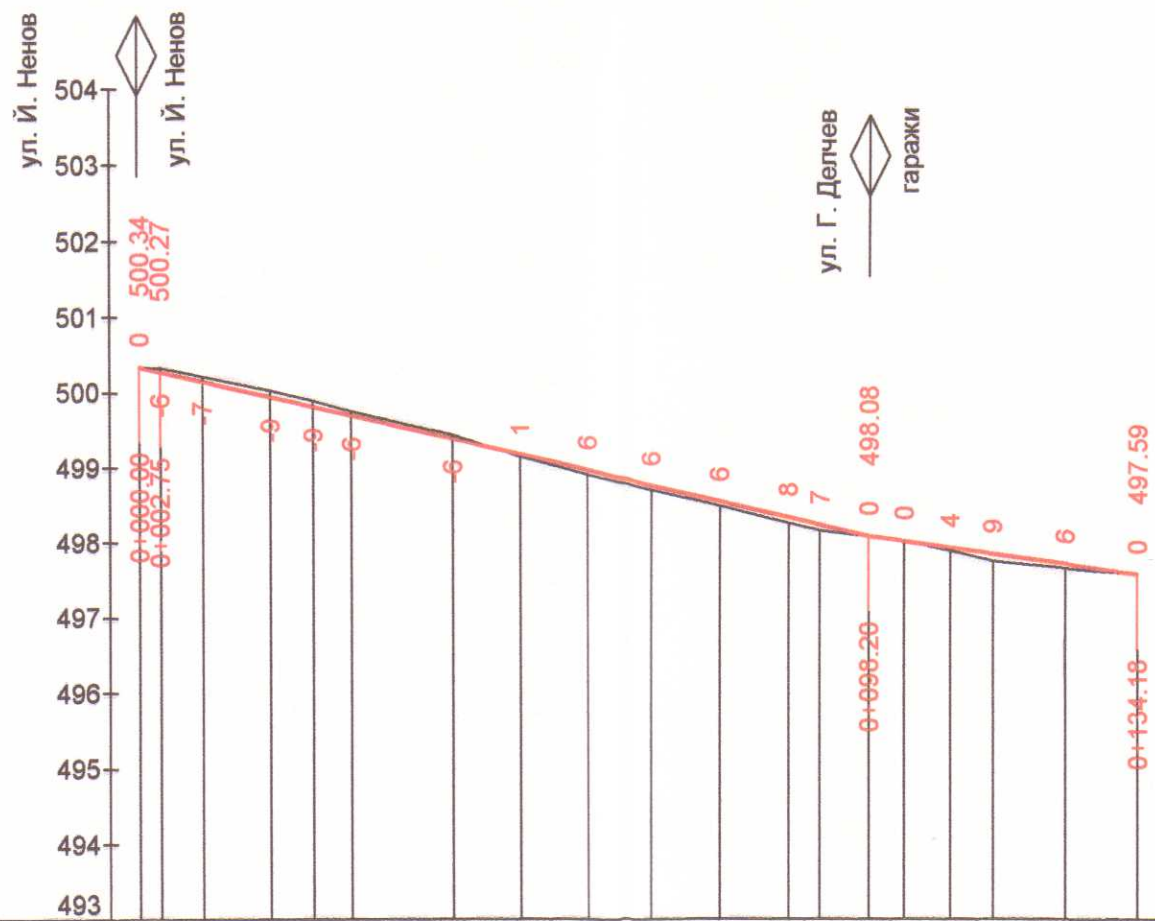
Управител:
 (инж. К. Чилибинов)

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ
 ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

Договор: от 07.2018 г.
 Фаза: ТП
 Мащаб: 1:500

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
 ПОДОБЕКТ: УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ
 ЧАСТ: ПЪТНА
 СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+134.18

Дата: 07.2018 г.
 Чертеж: 02-201-0



ОКОПИ	ЛЯВ	чрез дъждоприемни шахти	
	ДЕСЕН	чрез дъждоприемни шахти	
НАКЛОНИ (%) И ДЪЛЖИНИ		-2.55% 2.75	-1.36% 35.98
НИВЕЛЕТНИ КОТИ		500.34 500.27	497.59
ТЕРЕННИ КОТИ		500.34 500.33	497.59
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ П.Т.		02.75 05.64	09.70
ХЕКТОМЕТРАЖ		00.00 02.75	134.18
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.		A+02.75 1+08.39	B+134.18
СИТУАЦИЯ		[Diagram showing road layout]	
КИЛОМЕТРАЖ		0+000.00 0+134.18	
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ		L=91.64 L=11.27 b=186.729g b=192.728g L=90.14	

07.2018г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КНИП
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Подпис: [Signature]

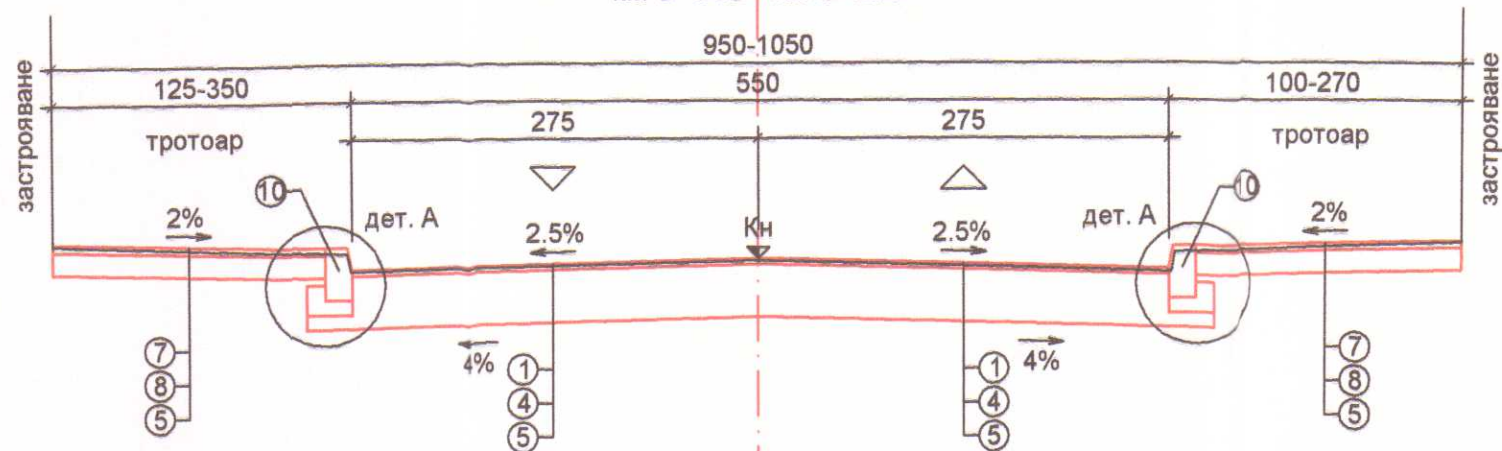
ПЪТИНЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ
 ЕООД

ОБЩИНА
 СОПОТ
 КМЕТ

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:1000/100	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+134.18	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-211-0
-----------------------------------	-----------------------------------	---	---	--	--------------------------------------

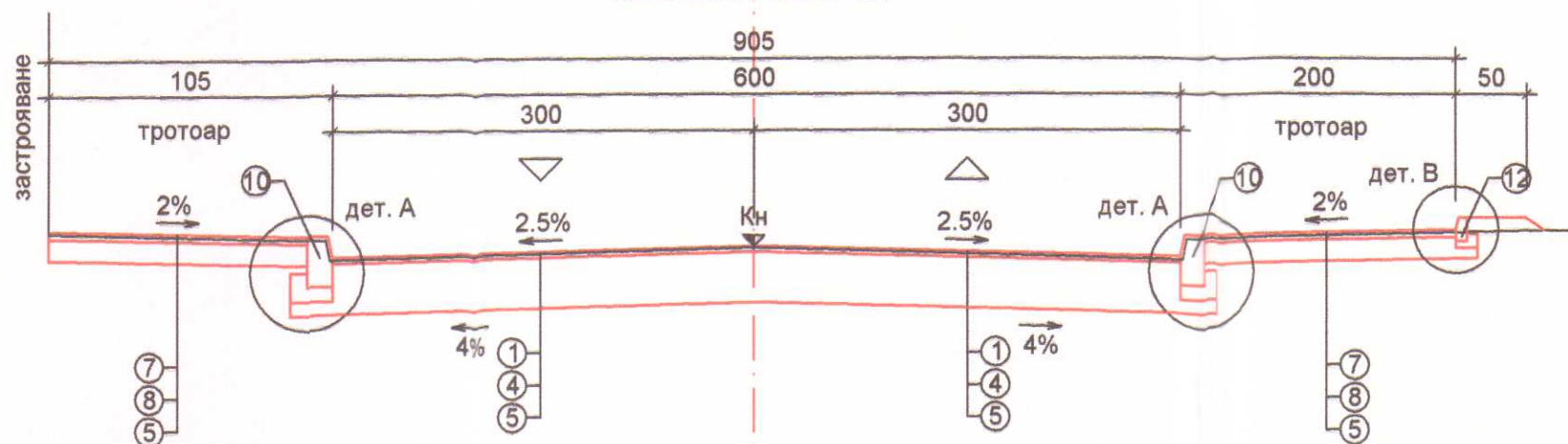
ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50

км 0+000 - км 0+098



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50

км 0+098 - км 0+134



Легенда:

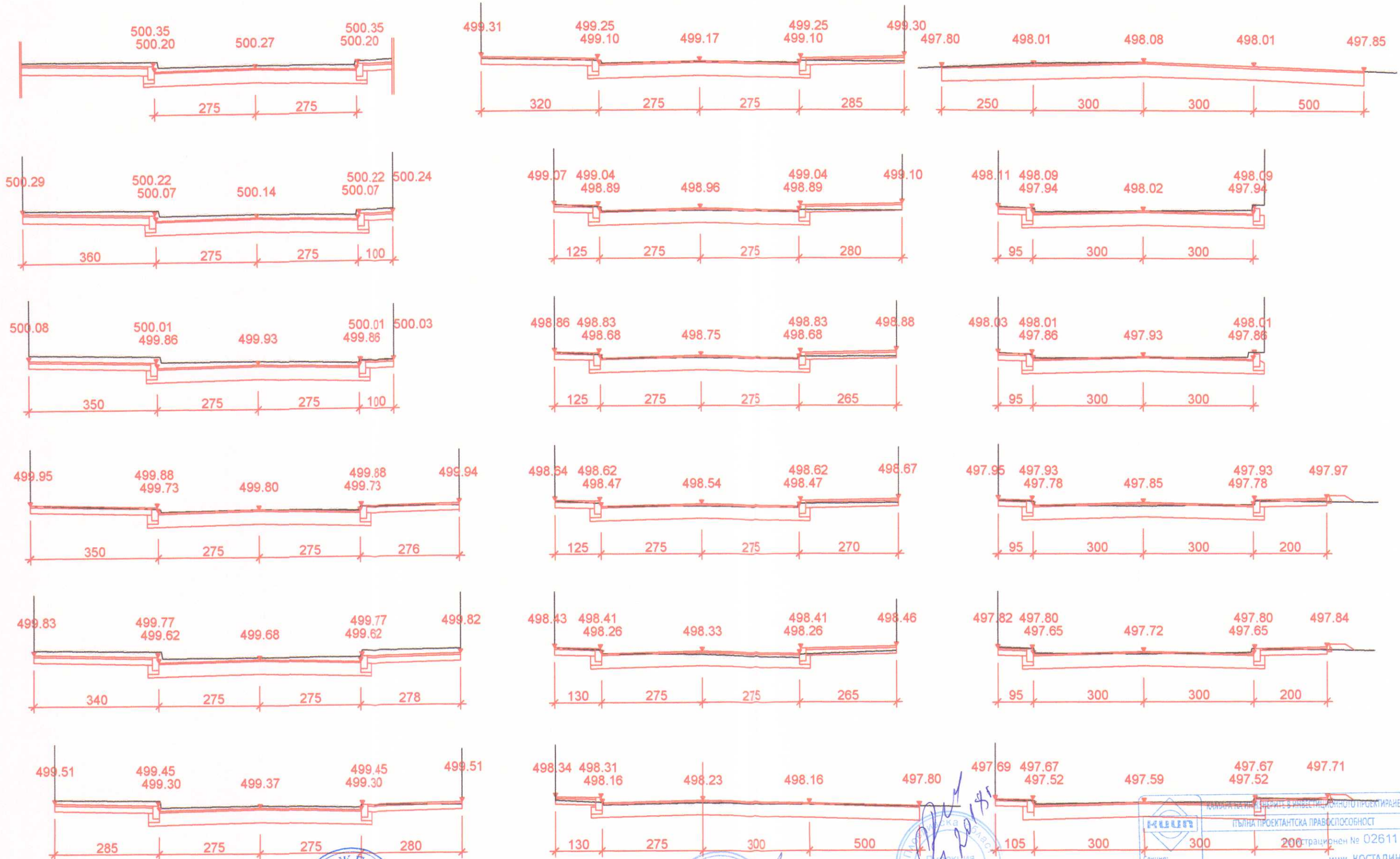
- ① плътен асфалтобетон тип А E=1200 МПа - 4 см
- ③ битумизиран трошен камък А₀ E= 800 МПа - 6 см
- ④ несортиран трошен камък 0-40 E= 250 МПа - 35 см
- ⑤ земна основа E₀=30 МПа
- ⑦ плътен асф. бетон тип А за тротоари E=1200 МПа - 4 см
- ⑧ несорт. трошен камък 0-40 за тротоари E= 250 МПа - 15 см
- ⑩ бетонови бордюри 18/35/50 см в/у бет. основа
- ⑪ бетонови бордюри 15/25/50 см в/у бет. основа
- ⑫ бетонови бордюри 8/16/50 см в/у бет. основа



 Секция: ТСТС Част от проекта: по удостоверение за ППТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Подпис:
	БАНКА С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА



Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:50	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-221-0
-----------------------------------	-----------------------------------	---	---	---	--

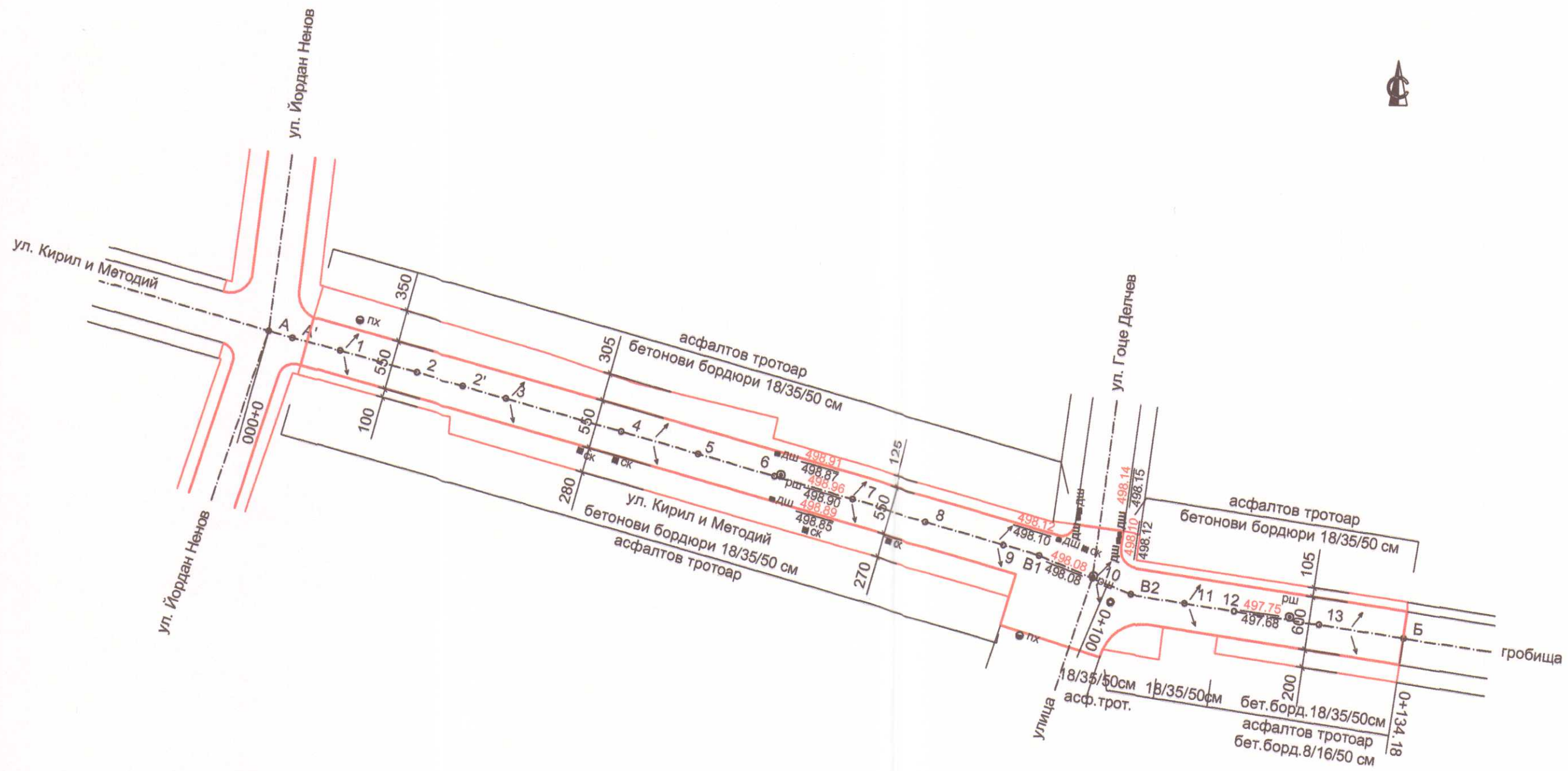


КАВАЛА НА ИНИЦИАТИВАТА В ИЗВЕСТИЕТО ЗА ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВИСОПОБНОСТ
 Секция: ТСТС
 Части на проекта: съгласование

инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Подпис: *[Signature]*

Страционен № 02611

Проектант: <i>[Signature]</i> (инж. Д. Ангелов)	Управител: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+134.18	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:100



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
КНИП
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 Секция: ТСТС
 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Части на проекта: по удостоверение за ППД
 Подпис: _____
 БЛАНК С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД ЗА ПЕТИНА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: <u>ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ</u>	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+134.18	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500



Дирекция
 ОБЩИНА СОПОТ

 Секция: ТСТС	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Подпис:
	Част от проект: по удостоверение за Т.П. ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ПЪТИНЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ
 ЕООД

ОБЩИНА
 СОПОТ

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+160	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-301-0
---------------------------------------	---------------------------------------	---	---	--	--



Handwritten signature
 ОБЩИНА СОПОТ



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 инж. КОСТАДИН
 ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Подпис

Проектант: *[Signature]*
 (инж. К. Чилибинов)

Управител: *[Signature]*
 (инж. К. Чилибинов)

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ
 ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

Договор: от 07.2018 г.
 Фаза: ТП
 Мащаб: 1:500

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
 ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА
 ЧАСТ: ПЪТНА
 СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+160 ДО КМ 0+340

Дата: 07.2018 г.
 Чертеж: 02-302-0



07.2018 г.

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ГЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	ТСТС
Части на проекта:	те удостоверяване за ТСТС
Регистрационен №	02611
инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ	Подпис

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+340 ДО КМ 0+447.66	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-303-0
			Фаза: ТП		

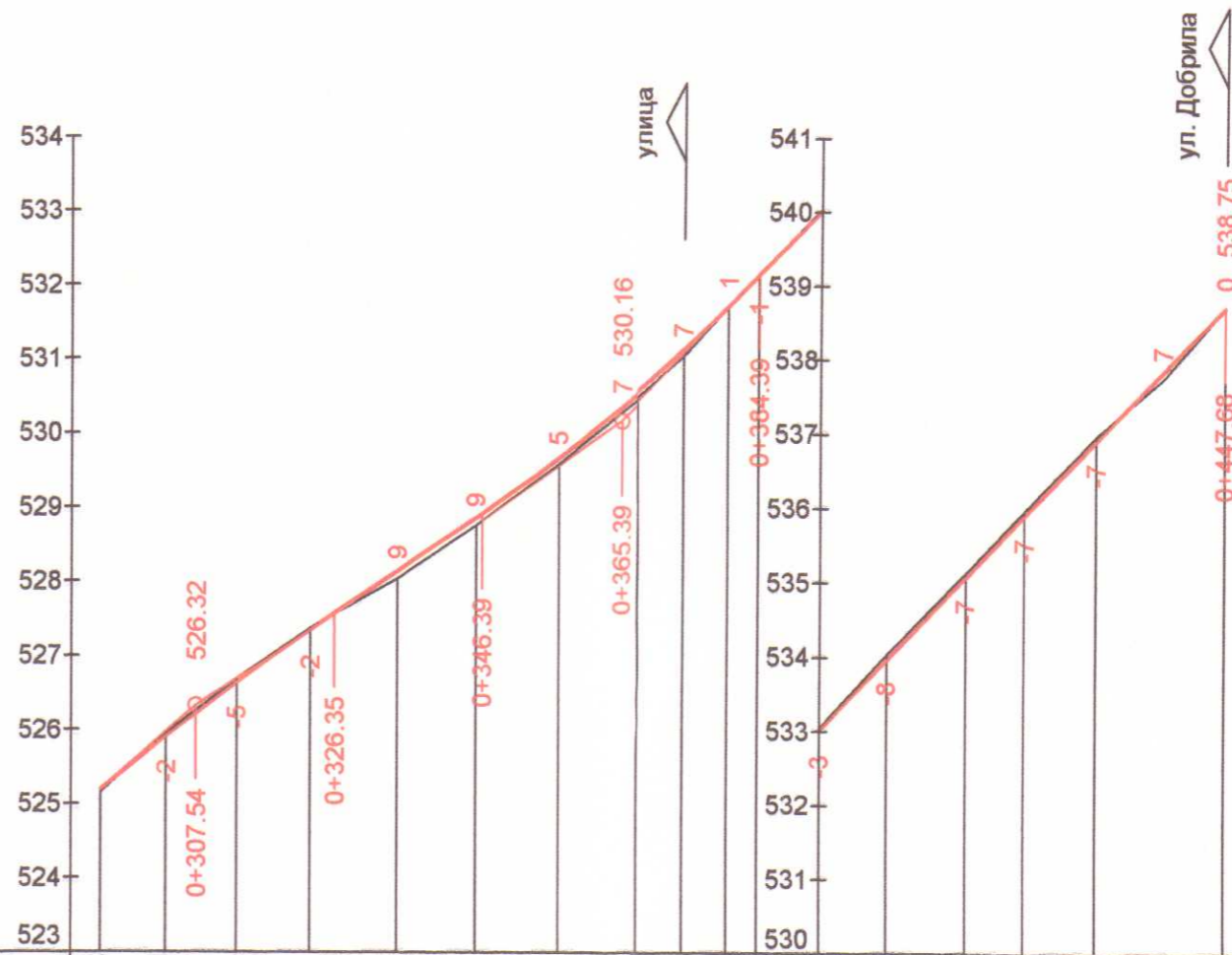


ЛЯВ	чрез дъждоприемни шахти																																
ОКОПИ	чрез дъждоприемни шахти																																
ДЕСЕН	чрез дъждоприемни шахти																																
НАКЛОНИ (%) И ДЪЛЖИНИ	-0.75% 46.07 $m=2.18\%$ $R=2000$ $T=21.80$ $S=0.12$ 1.43% 32.66 $m=7.30\%$ $R=800$ $T=29.20$ $S=0.53$ $m=2.09\%$ $T=18.81$																																
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	по съществуващи коти																																
ТЕРЕННИ КОТИ	520.48	520.45	520.55	520.63	520.82	520.91	521.02	521.15	521.23	521.38	521.40	521.39	521.35	521.28	521.20	521.13	521.05	520.99	520.95	521.00	521.08	521.18	521.31	521.44	521.60	521.77	522.07	522.50	523.08	523.71	524.44	525.18	525.90
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ П.Т.	03.00	07.38	12.58	13.08	08.99	10.00	10.00	09.62	12.52	10.15	10.14	04.87	10.00	10.67	09.56	00.02	11.67	11.18	11.82	08.76	09.13	09.12	11.05	10.32	10.48	10.81	10.54	09.38	09.16	08.70	08.82		
ХЕКТОМЕТРАЖ	00.00	03.00	10.38	22.96	36.04	45.03	55.03	65.03	74.65	87.17	97.32	107.46	117.33	127.33	137.00	146.56	156.48	166.15	175.33	187.15	195.91	205.04	213.16	225.21	235.53	246.01	256.82	267.36	277.44	285.90	294.60	303.42	
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.	A+00.00	A+03.00	1+10.38	2+22.96	3+36.04	4+45.03	5+55.03	6+65.03	7+74.65	8=B1+87.17	9+97.32	10=B2+107.46	11+117.33	12+127.33	13+137.00	14+146.56	15+156.48	16+166.15	17+175.33	18+187.15	19=B3+195.91	20=C3+205.04	21=B3+213.16	22+225.21	23+235.53	24+246.01	25+256.82	26+267.36	27=B4+277.44	28+285.90	29+294.60	30+303.42	
СИТУАЦИЯ	0																																
КИЛОМЕТРАЖ	0+000.00																																
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ	$L=87.17$ $L=20.29$ $b=196.069g$ $L=88.45$ $b=103.179g$ $R=12$ $T=11.42$ $S=4.62$ $D=18.25$ $L=62.58$ $b=199.609g$																																



КОМПАНИЯ НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИЗВЕСТИТЕЛНО-ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРЕДПОСЛОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ИЛИБИНОВ
 Проект:

Проектант:	Управител:	Възложител:	Договор:	ОБЕКТ:	Дата:
(инж. К. Чилибинов)	(инж. К. Чилибинов)	ОБЩИНА СОПОТ	от 07.2018 г.	РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	07.2018 г.
		ИЗПЪЛНИТЕЛ:	Фаза:	ПОДОБЕКТ:	Чертеж:
		ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИЕ	ТП	ЧАСТ: ПЪТНА	02-311-0
			Мащаб: 1:1000/100	СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+300	



ОЮПИ	ЛЯВ																		
	ДЕСЕН																		
НАКЛОНИ (%) И ДЪЛЖИНИ		m=2.09% R=1800 T=18.81 S=0.10		6.64% R=20.04		m=3.80% R=1000 T=19.00 S=0.18		10.44% R=63.29											
НИВЕЛЕТНИ КОТИ		525.18	525.90	526.64	527.35	528.13	528.84	529.63	530.55	531.11	531.71	532.13	533.01	533.96	535.08	535.91	536.93	537.87	538.75
ТЕРЕННИ КОТИ		525.15	525.92	526.69	527.37	528.04	528.75	529.58	530.48	531.04	531.70	532.14	533.04	534.04	535.15	535.98	537.00	537.78	538.75
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ П.Т.		08.82	09.62	09.97	11.76	10.72	11.23	11.12	06.18	06.09	04.14	08.44	09.11	10.72	08.00	09.71	09.00	08.45	
ХЕКТОМЕТРАЖ		29-94.60	30-03.42	31-13.04	32-23.01	33-34.77	34-45.49	35-56.72	36-67.84	37-74.02	38-80.11	39-92.62	40-01.80	41-12.52	42-20.52	43-30.23	44-39.23	45-47.68	
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
СИТУАЦИЯ		[Diagram showing stationing and curve data]																	
КИЛОМЕТРАЖ		[Diagram showing stationing and curve data]																	
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ		L=79.98 b=188.316g R=150 T=13.80 S=0.63 D=27.53 L=54.99 0+447.68																	

06.08.2018 г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ГЛЪБНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02617
 Секция: ТСТС
 Част на проекта: по удостоверение за ПП
 ИНЖ. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Подпис: [Signature]

Проектант:
 (инж. К. Чилибинов)

Управител:
 (инж. К. Чилибинов)

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ
 ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

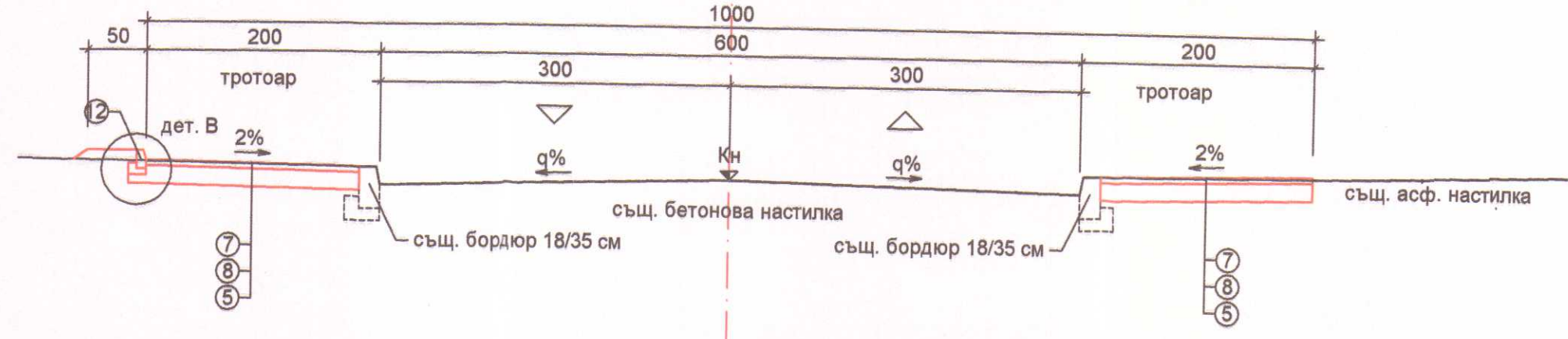
Договор: от 07.2018 г.
 Фаза: ТП Мащаб: 1:1000/100

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
 ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА
 ЧАСТ: ПЪТНА
 СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+300 ДО КМ 0+447.68

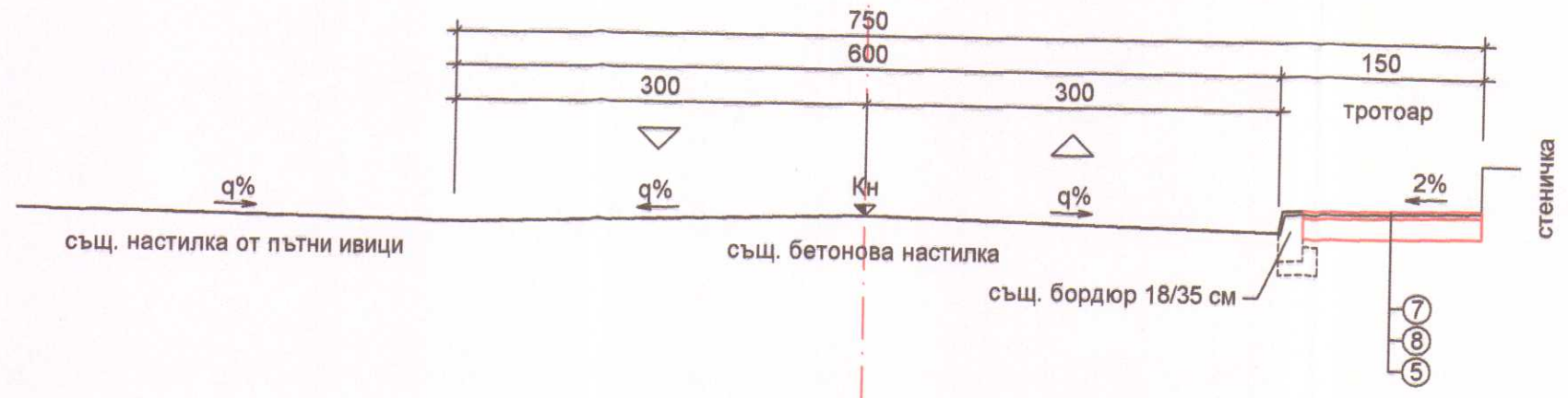
Дата: 07.2018 г.
 Чертеж: 02-312-0



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50
ляво км 0+000 - км 0+030 дясно км 0+000 - км 0+023



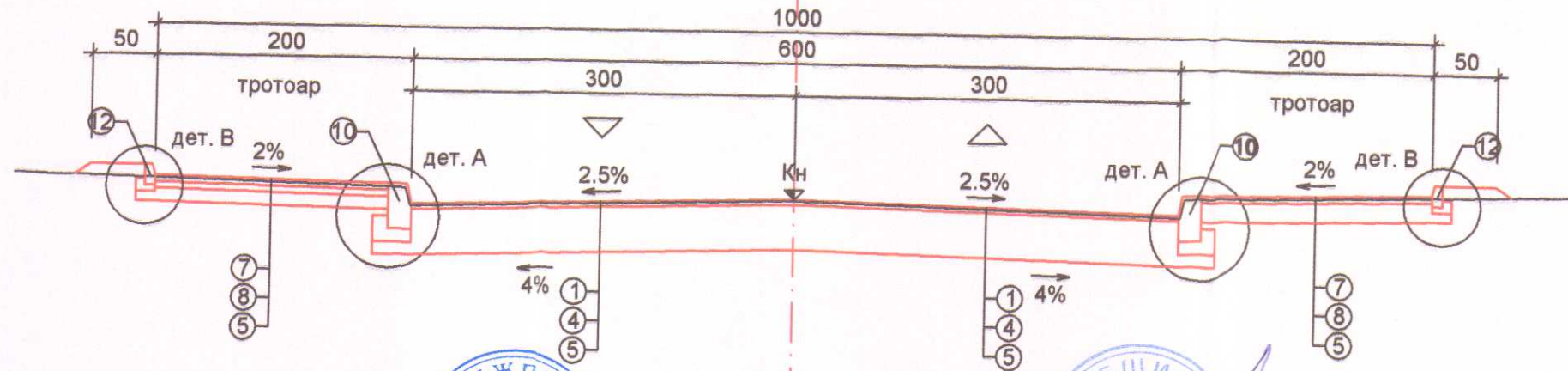
ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50
ляво км 0+030 - км 0+107 дясно км 0+023 - км 0+087



Легенда:

- ① плътен асфалтобетон тип А E=1200 МПа - 4 см
- ③ битумизиран трошен камък А₀ E= 800 МПа - 6 см
- ④ несортиран трошен камък 0-40 E= 250 МПа - 35 см
- ⑤ земна основа E₀=30 МПа
- ⑦ плътен асф. бетон тип А за тротоари E=1200 МПа - 4 см
- ⑧ несорт. трошен камък 0-40 за тротоари E= 250 МПа - 15 см
- ⑩ бетонови бордюри 18/35/50 см в/у бет. основа
- ⑪ бетонови бордюри 15/25/50 см в/у бет. основа
- ⑫ бетонови бордюри 8/16/50 см в/у бет. основа

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50
ляво км 0+107 - км 0+187 дясно км 0+087 - км 0+187



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНЖЕНЕРНО-ПРОЕКТИРОВАНАТА ДИРЕКЦИЯ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВООПАСНОСТ
Регистрационен №: _____
инж. К. ЧИЛИБИНОВ
ИВАНОВ

Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ТП

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП	ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА	Чертж: 02-321-0
			Мащаб: 1:50	ЧАСТ: ПЪТНА	
				СЪДЪРЖАНИЕ: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 1-ВА ЧАСТ	

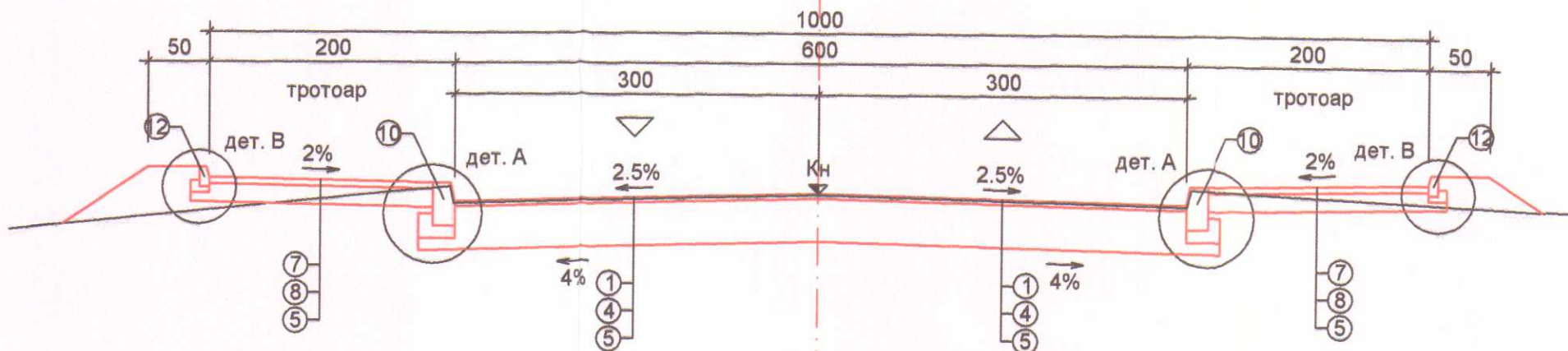
ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50

км 0+187 - км 0+275
 ляво км 0+286 - км 0+374 дясно км 0+286 - км 0+357
 ляво км 0+413 - км 0+448 дясно км 0+392 - км 0+448



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50

км 0+275 - км 0+286

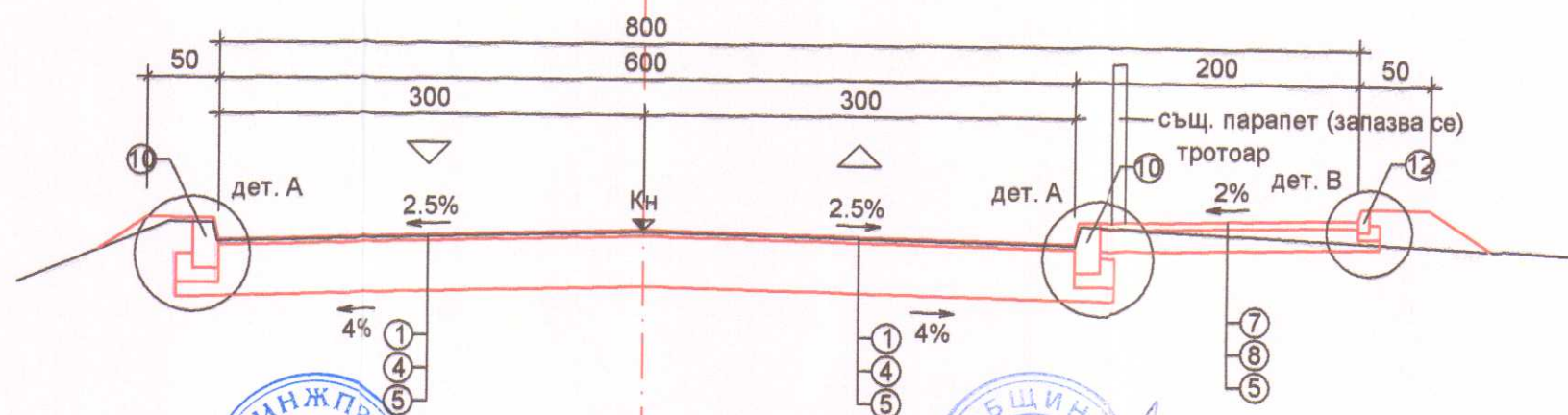


Легенда:

- ① плътен асфалтобетон тип А E=1200 МПа - 4 см
- ③ битумизиран трошен камък А₀ E= 800 МПа - 6 см
- ④ несортиран трошен камък 0-40 E= 250 МПа - 35 см
- ⑤ земна основа E₀=30 МПа
- ⑦ плътен асф. бетон тип А за тротоари E=1200 МПа - 4 см
- ⑧ несорт. трошен камък 0-40 за тротоари E= 250 МПа - 35 см
- ⑩ бетонови бордюри 18/35/50 см в/у бет. основа
- ⑪ бетонови бордюри 15/25/50 см в/у бет. основа
- ⑫ бетонови бордюри 8/16/50 см в/у бет. основа

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50

ляво км 0+374 - км 0+413 дясно км 0+357 - км 0+392



06.07.2018 г.
 ОБЩИНА СОПОТ

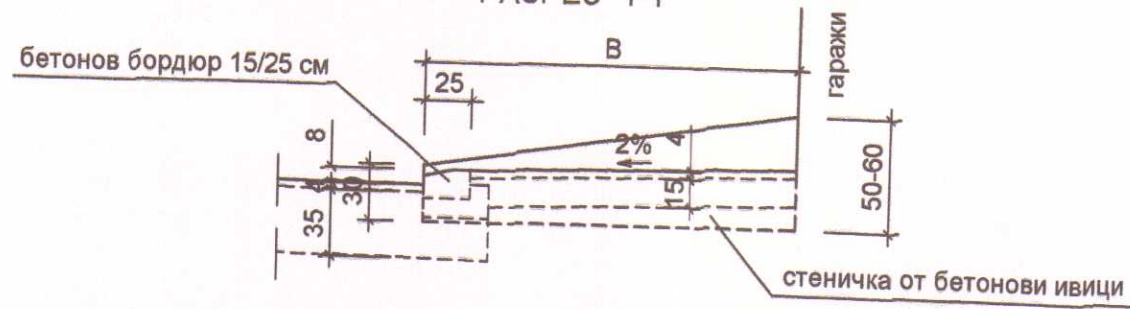
 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ТПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 02611
	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ

Родил: [Signature]
 ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

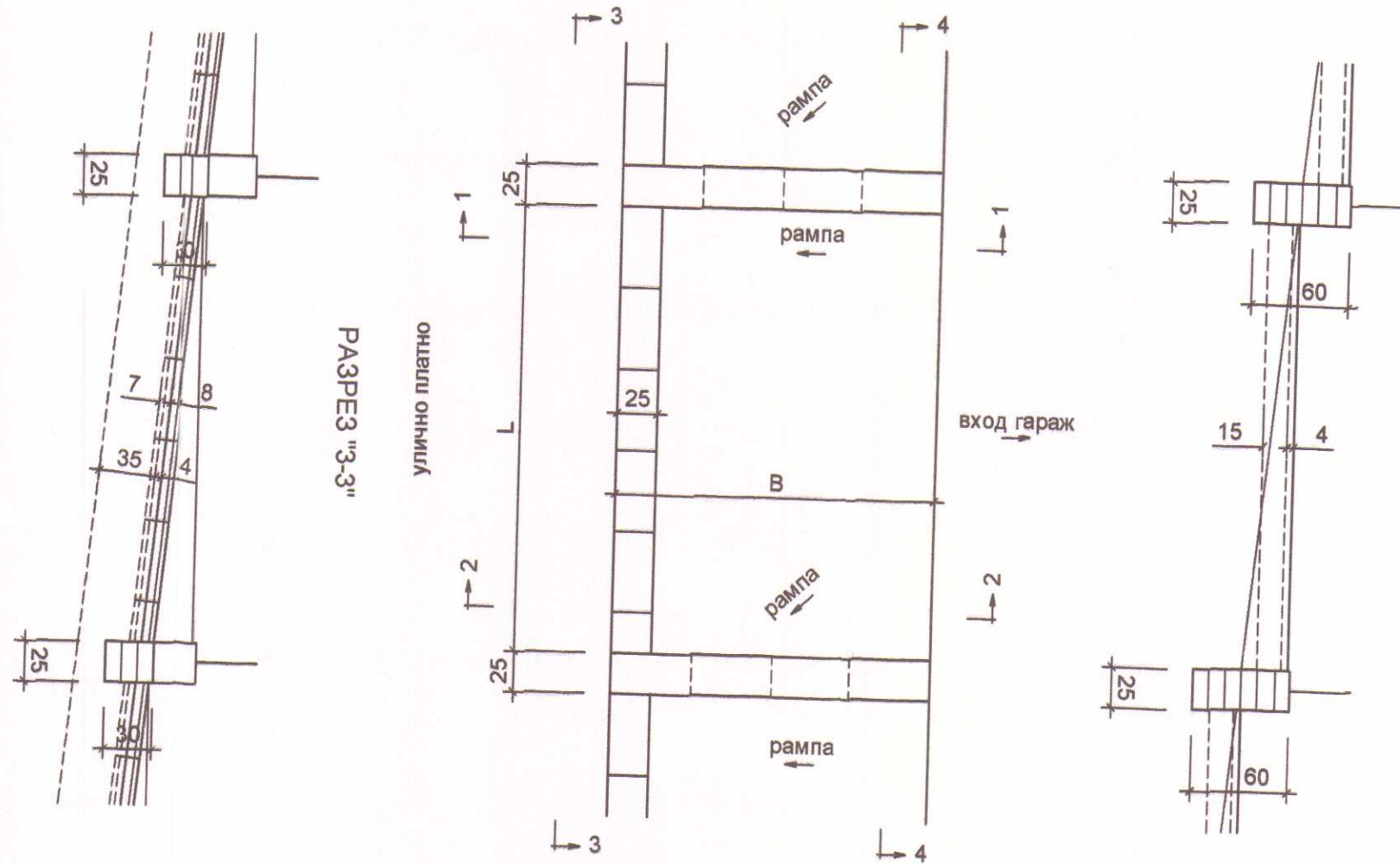
Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ 2-РА ЧАСТ	Дата: 07.2018 ертек: 2-322-1
-----------------------------------	-----------------------------------	---	---------------------------	---	---------------------------------------

СТЕНИЧКИ ОТ БЕТОНОВИ ИВИЦИ ПРЕД ГАРАЖИ М 1:40

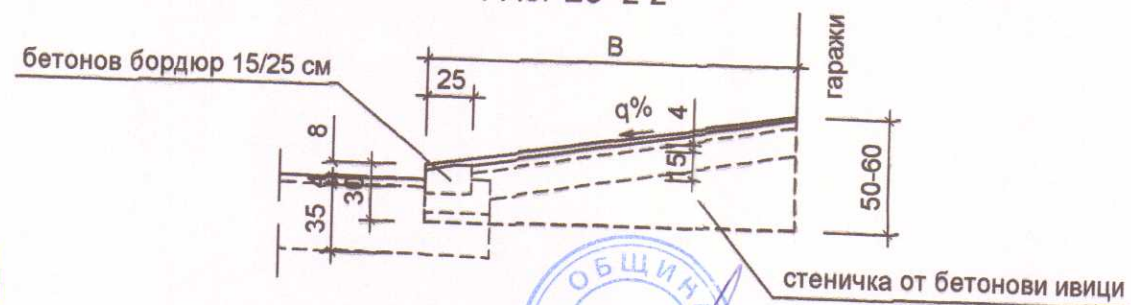
РАЗРЕЗ "1-1"



ПОГЛЕД ОТГОРЕ



РАЗРЕЗ "2-2"



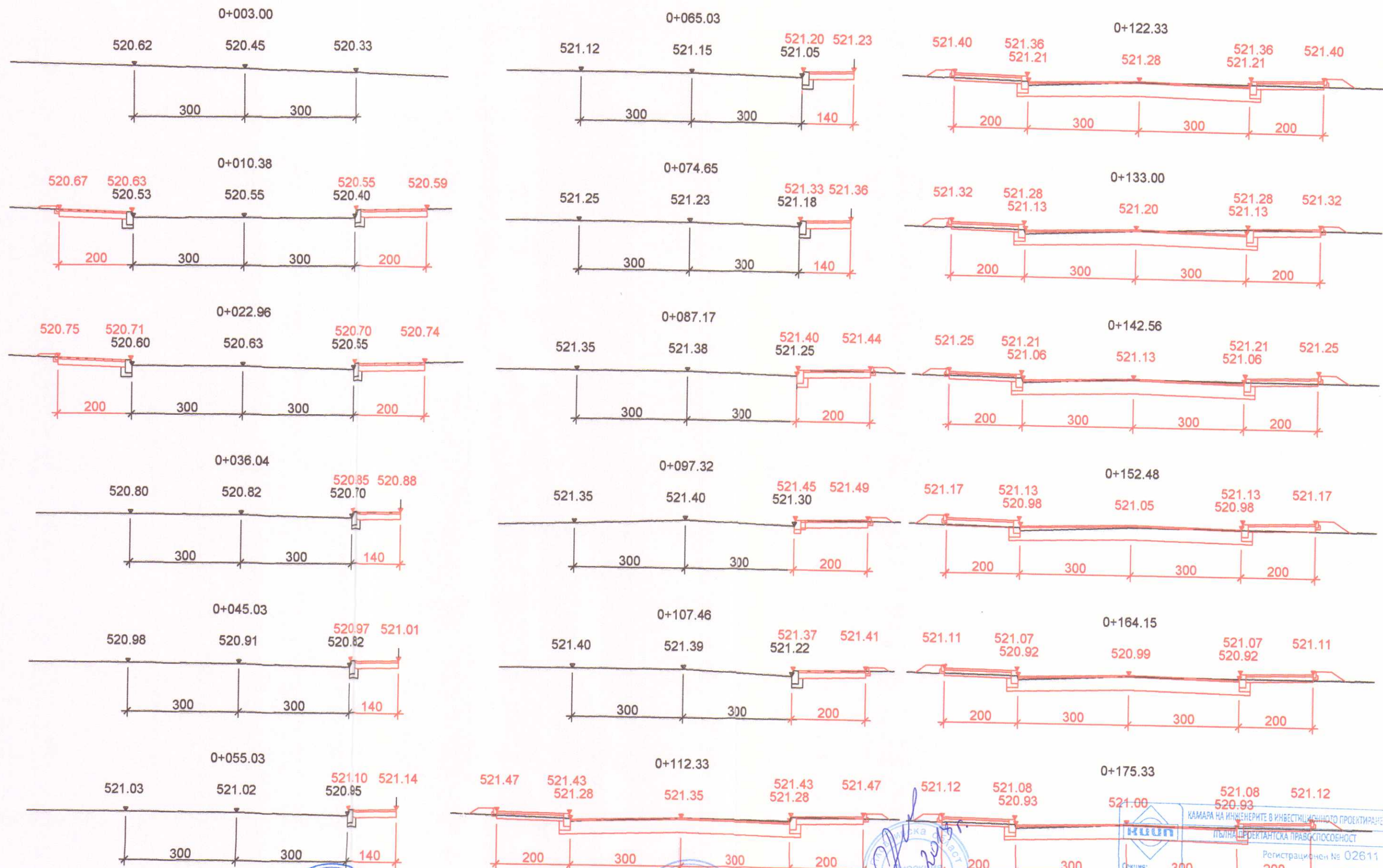
08.2018 г.
 ОБЩИНА СОПОТ

ПЪТИЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ
 ЕООД

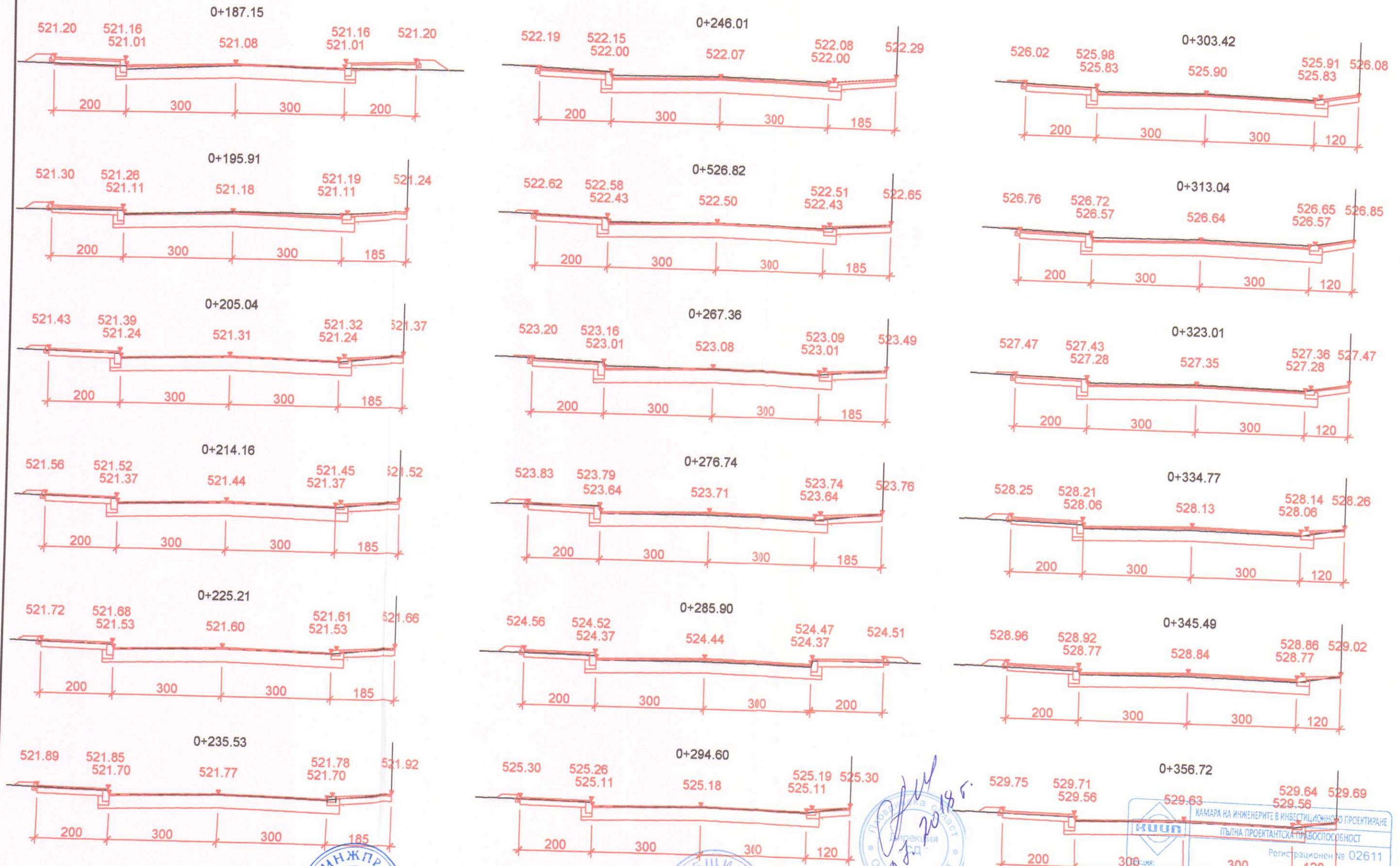
ОБЩИНА
 СОПОТ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 Секция: ТСТС
 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Подпис

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ - ДЕТАЙЛИ	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-323-0
			Фаза: ТП Мащаб: 1:40		



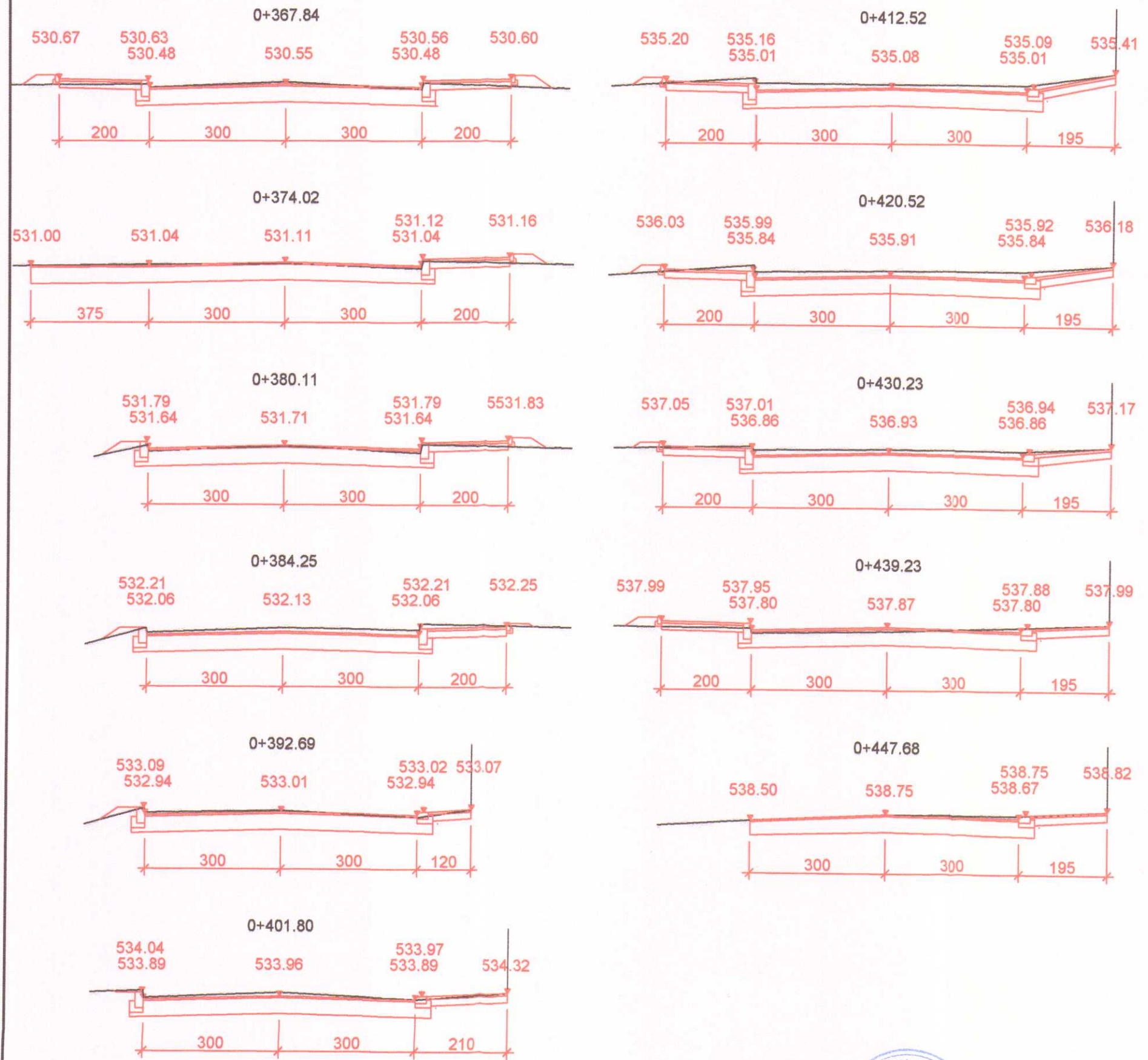
Проектант: <i>[Signature]</i> (инж. Д. Ангелов)	Управител: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+180	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:100



Handwritten signature and date: 07.2018 г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 ИНЖ. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Подпис: *[Signature]*
 Част на проекта: *[Blank]*
 с удостоверение за ТСТ
 ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: <i>[Signature]</i> (инж. Д. Ангелов)	Управител: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП	ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: СЪДЪРЖАНИЕ:	Чертеж: 02-332-0
			Мащаб: 1:100	УЛ. КРАЙНА ПЪТНА НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+180 ДО КМ 0+360	



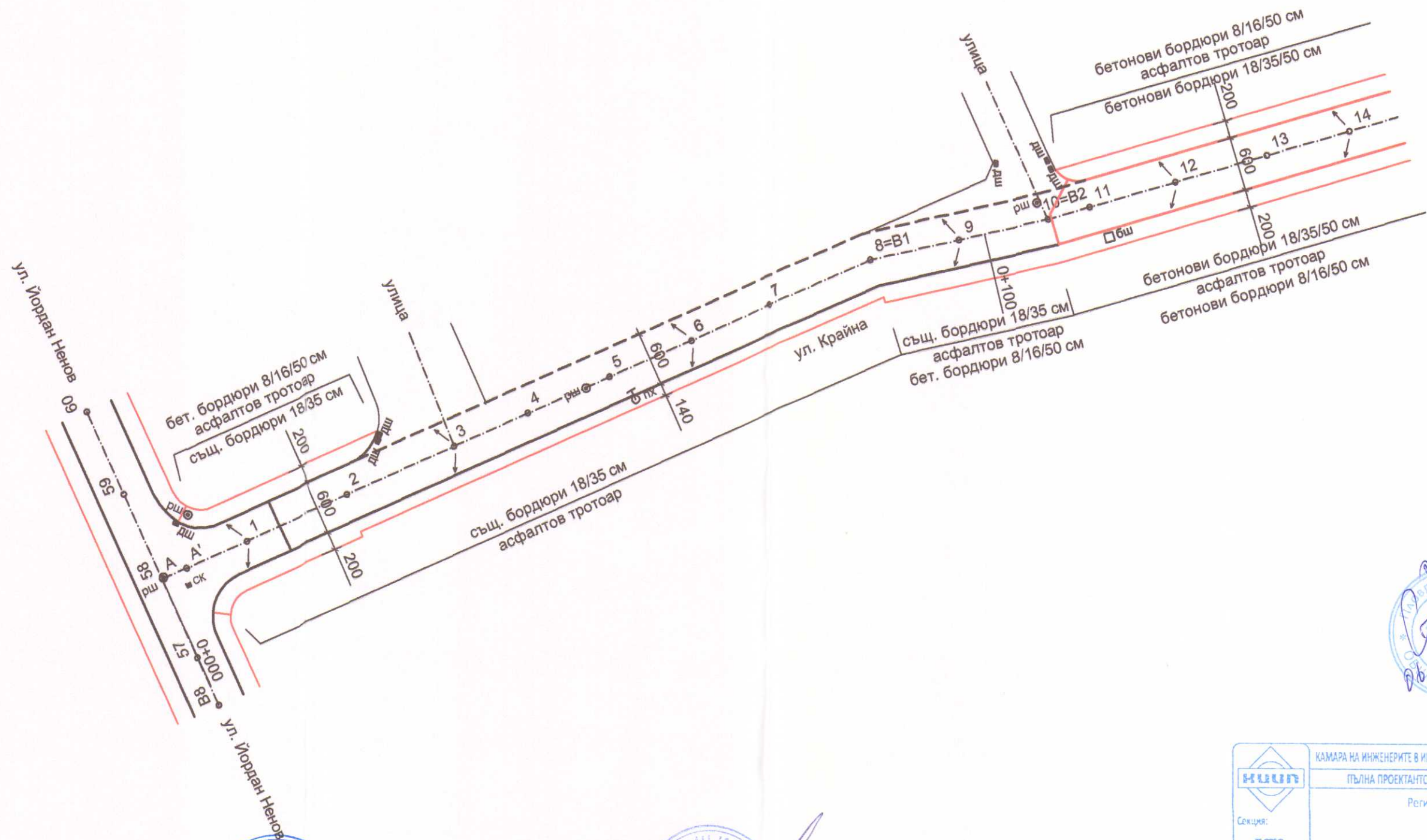
06

ПЪТИНЖПРОЕКТ
ПЛОВДИВ
ЕООД

ОБЩИНА
КМЕТ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 02611
Секция: ТСТС
инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНСКИ
Част от проекта: за удостоверение за ТП
Подпис: _____
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ

Проектант: (инж. Д. Ангелов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: <u>ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ</u>	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП	ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+360 ДО КМ 0+447.68	Чертеж: 02-333-0
			Мащаб: 1:100		



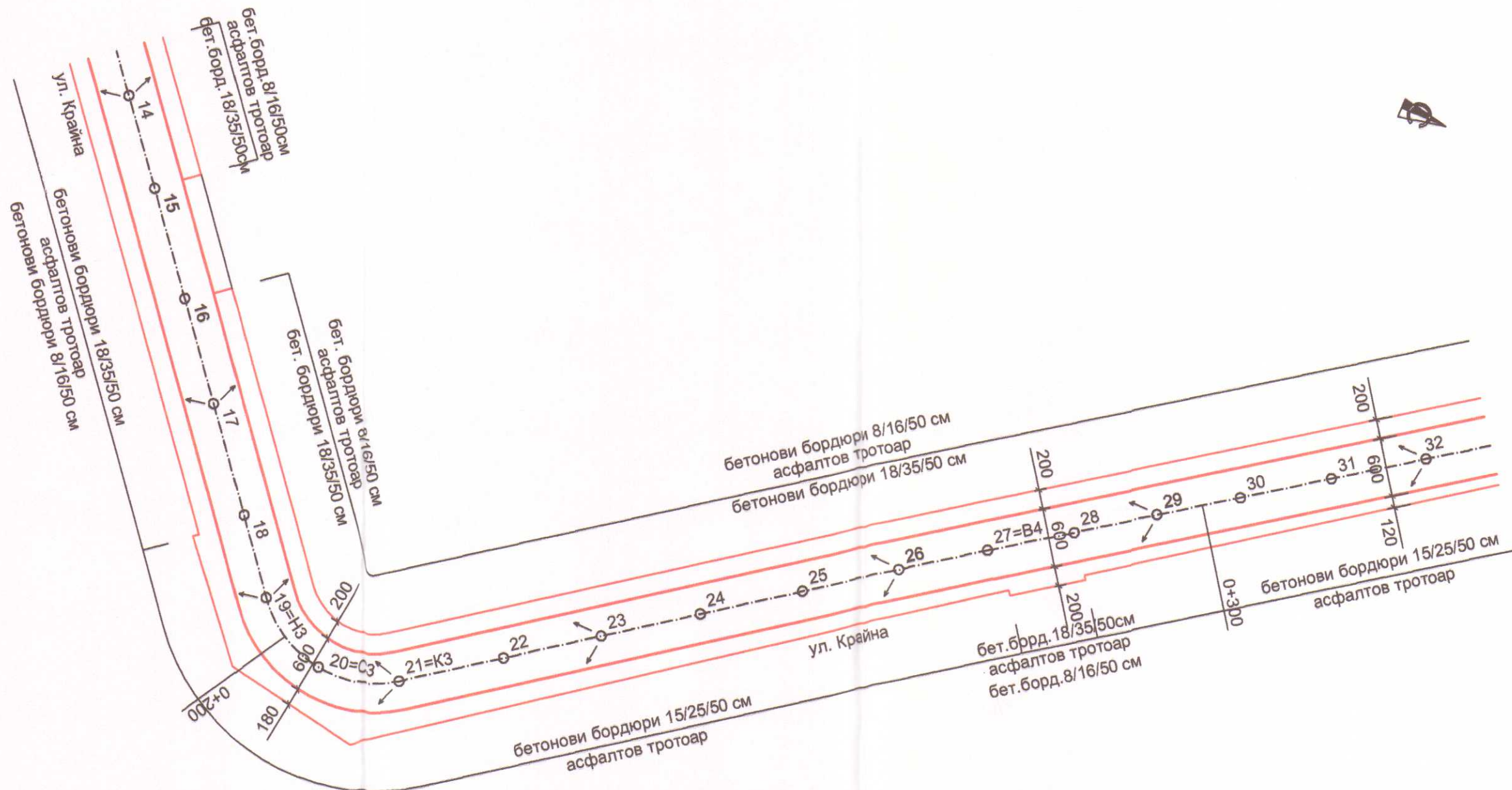
Handwritten signature
 ОБЩИНА СОПОТ

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ <i>Handwritten signature</i> ПОДПИС:
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ПЪТИНЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ

ОБЩИНА
 КМЕТ

Проектант: <i>Handwritten signature</i> (инж. К. Чилибинов)	Управител: <i>Handwritten signature</i> (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+140	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500



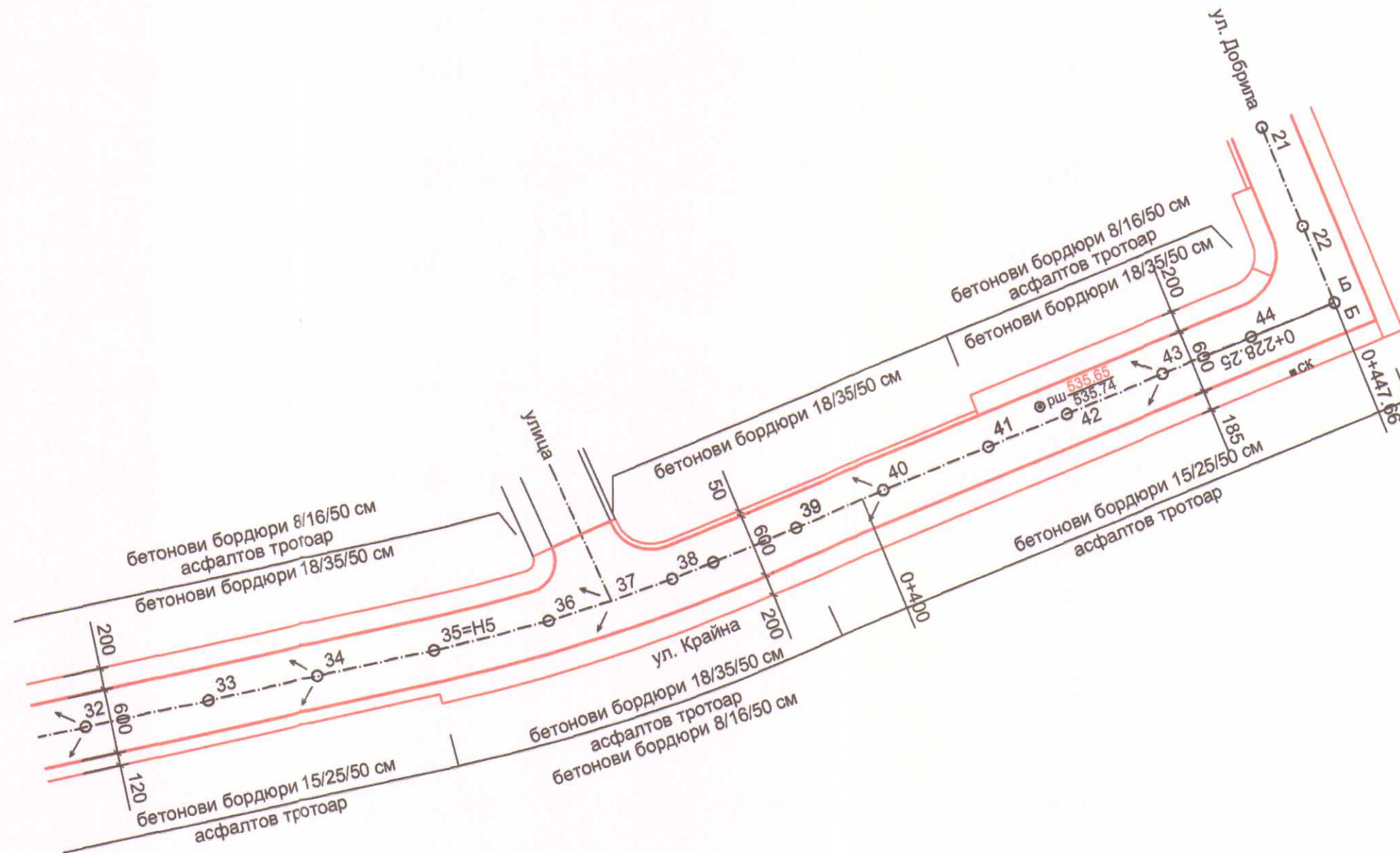
Handwritten signature and stamp:
 ОБЩИНА СОПОТ

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ТП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 02611
	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
Подг. _____ ПЛАН С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

ПЪТИНЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ
 ЕООД

ОБЩИНА
 КМЕТ

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: <u>ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ</u>	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+140 ДО КМ 0+320	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-342-0
---------------------------------------	---------------------------------------	--	---	---	--



 Секция: ТСТС Част на проект: по удостоверение за ППТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Подпис: <i>[Signature]</i> ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ТЕКУЩА ГОДИНА
	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-343-0

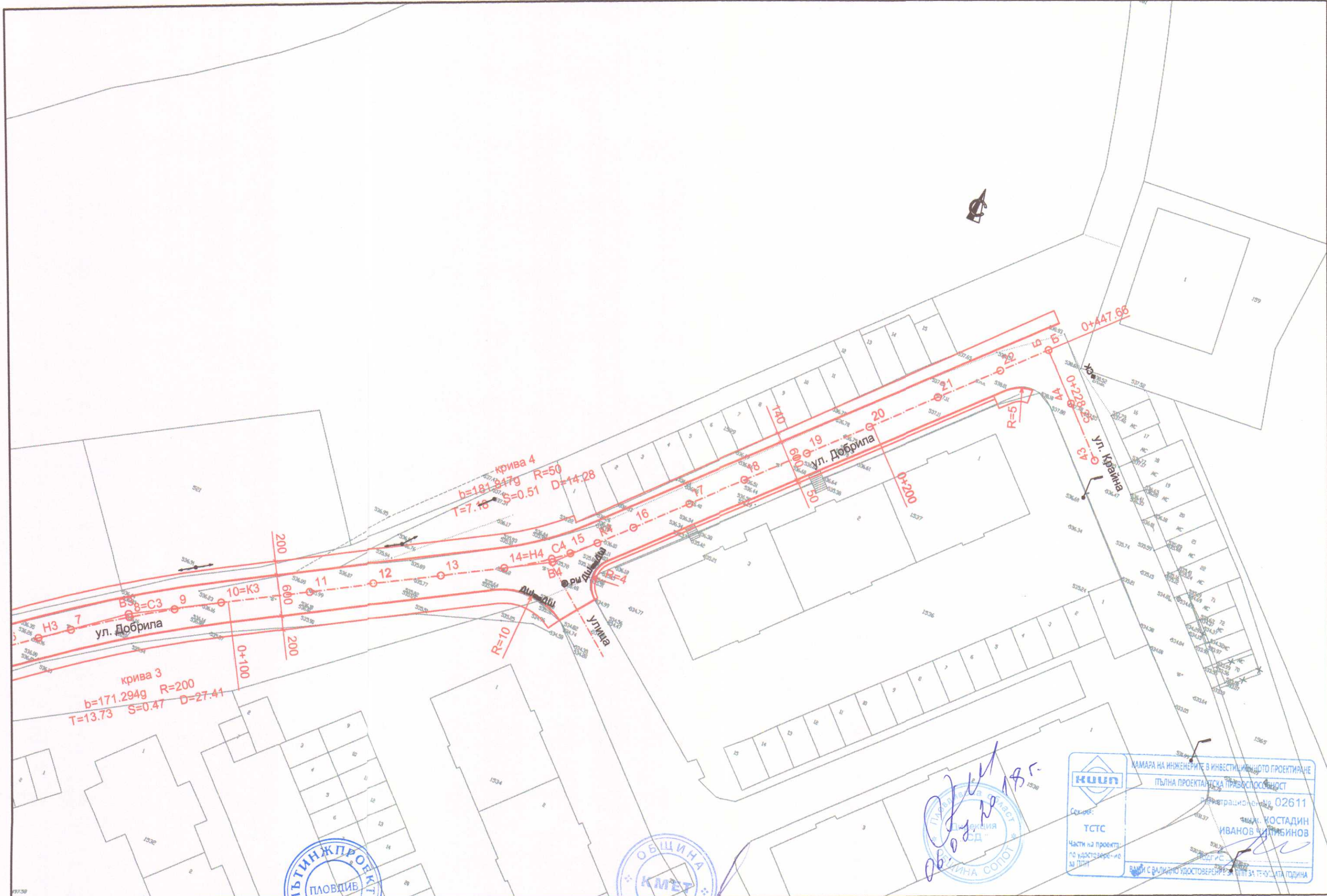


Проектант: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	Управител: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: <u>ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ</u>	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+320 ДО КМ 0+447.66	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-343-0
--	--	--	--	---	--------------------------------------



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КНИП
 ГЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 Секция: ТСТС
 Части на проекта:
 Подпис:
 и.ж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ

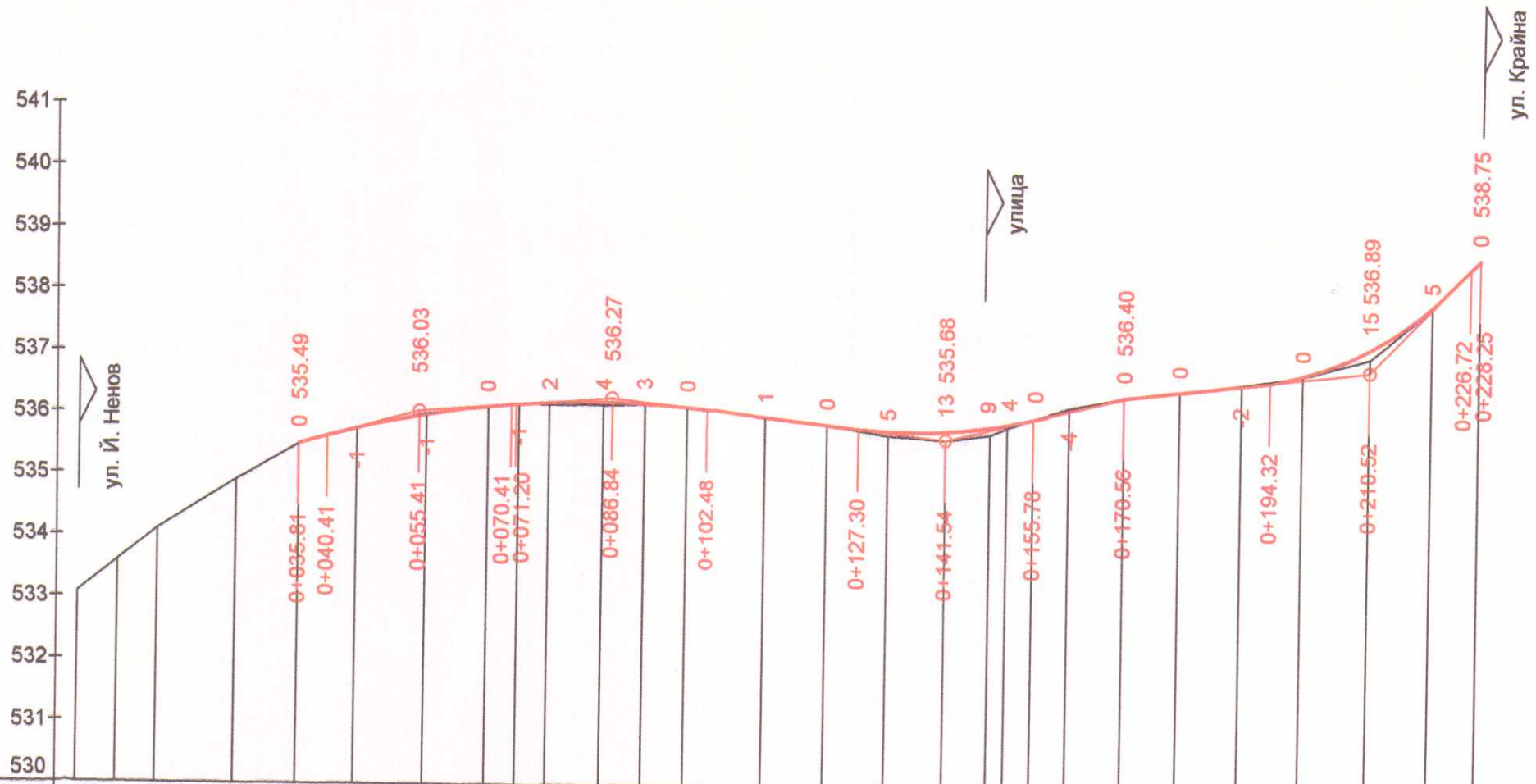
Проектант:  (инж. К. Чилибинов)	Управител:  (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: <u>ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ</u>	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ДОБРИЛА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+150	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП Мащаб: 1:500		Чертеж: 02-401-0



Handwritten signature and date: 19.7.2018

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОМОЩНОСТ
 Регистрационен №: 02611
 КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 ТСТС
 Част на проекта: по удостоверение за ППТ
 ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: <i>(инж. К. Чилибинов)</i>	Управител: <i>(инж. К. Чилибинов)</i>	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.		ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ДОБРИЛА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+150 ДО КМ 0+228.25	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-402-0
			Фаза: ТП	Мащаб: 1:500		



ОКОПИ	ЛЯВ	чрез дъждоприемни шахти	
	ДЕСЕН	чрез дъждоприемни шахти	0.76% 0.79
НАКЛОНИ (%) И ДЪЛЖИНИ		2.76% 4.60	m=2.00% R=1500 T=15.00 S=0.07
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	по съществ. коти	535.49	535.74
	по проект. коти	535.49	535.74
ТЕРЕННИ КОТИ		533.08	538.76
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ П.Т.		06.46	07.73
ХЕКТОМЕТРАЖ		06.46	07.73
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.		1=K1+12.91	22+20.52
СИТУАЦИЯ		1	2
КИЛОМЕТРАЖ		0+000.00	0+228.25
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ		L=32.32 b=189.724g R=80 T=6.47 S=0.26 D=12.91	L=26.43 b=191.274g R=200 T=13.73 S=0.47 D=27.41



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 инж. КОСТАДИН
 ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Подпис

Проектант:
 (инж. К. Чилибинов)

Управител:
 (инж. К. Чилибинов)

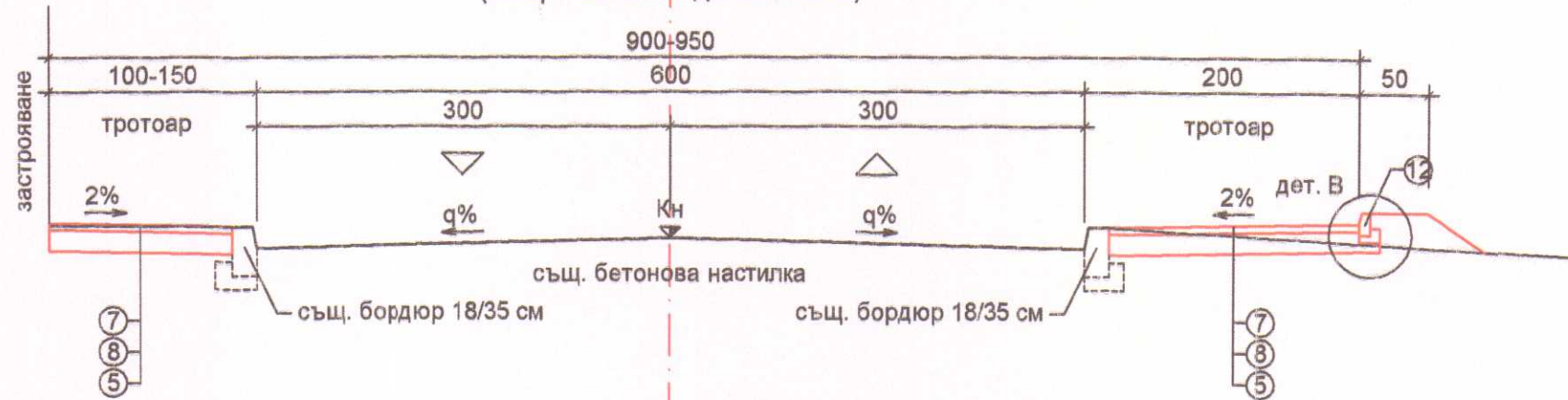
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ
 ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

Договор: от 07.2018 г.
 Фаза: ТП
 Мащаб: 1:1000/100

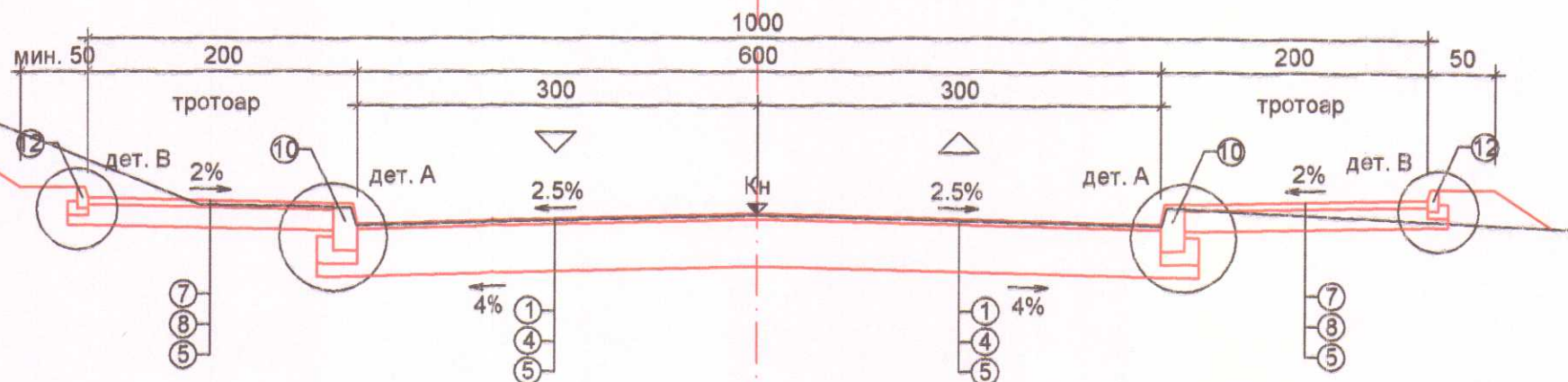
ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
 ПОДОБЕКТ: УЛ. ДОБРИЛА
 ЧАСТ: ПЪТНА
 СЪДЪРЖАНИЕ: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+228.25

Дата: 07.2018 г.
 Чертеж: 02-411-0

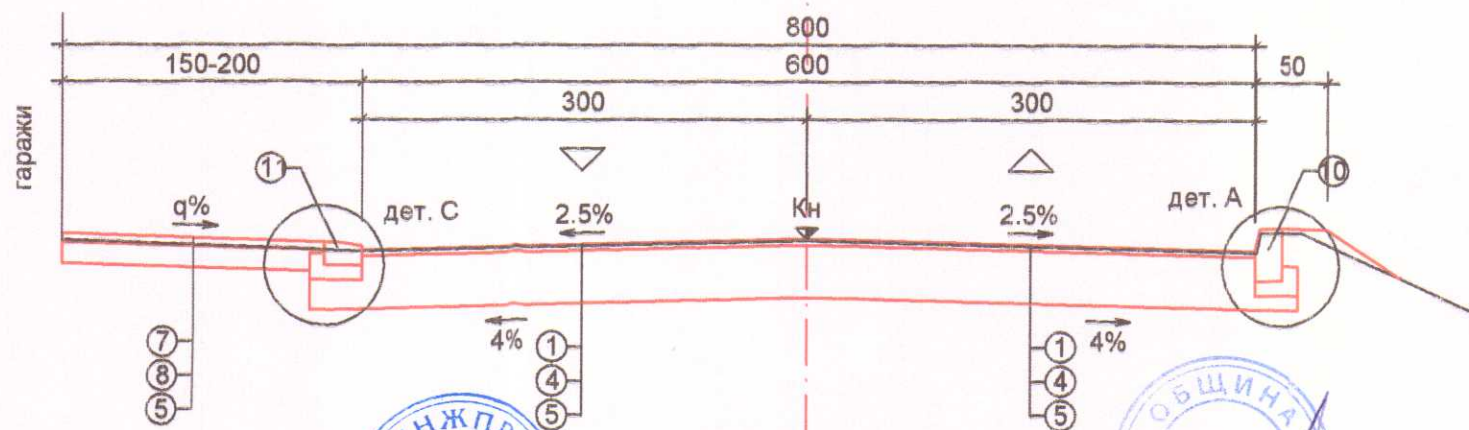
ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50
ляво км 0+000 - км 0+056 дясно км 0+000 - км 0+022
(същ. настилка до км 0+040)



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50
ляво км 0+056 - км 0+155 дясно км 0+060 - км 0+149
(настилка от км 0+040)
дясно км 0+215 - км 0+228



ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ М 1:50
ляво км 0+155 - км 0+228 дясно км 0+022 - км 0+060
дясно км 0+149 - км 0+215



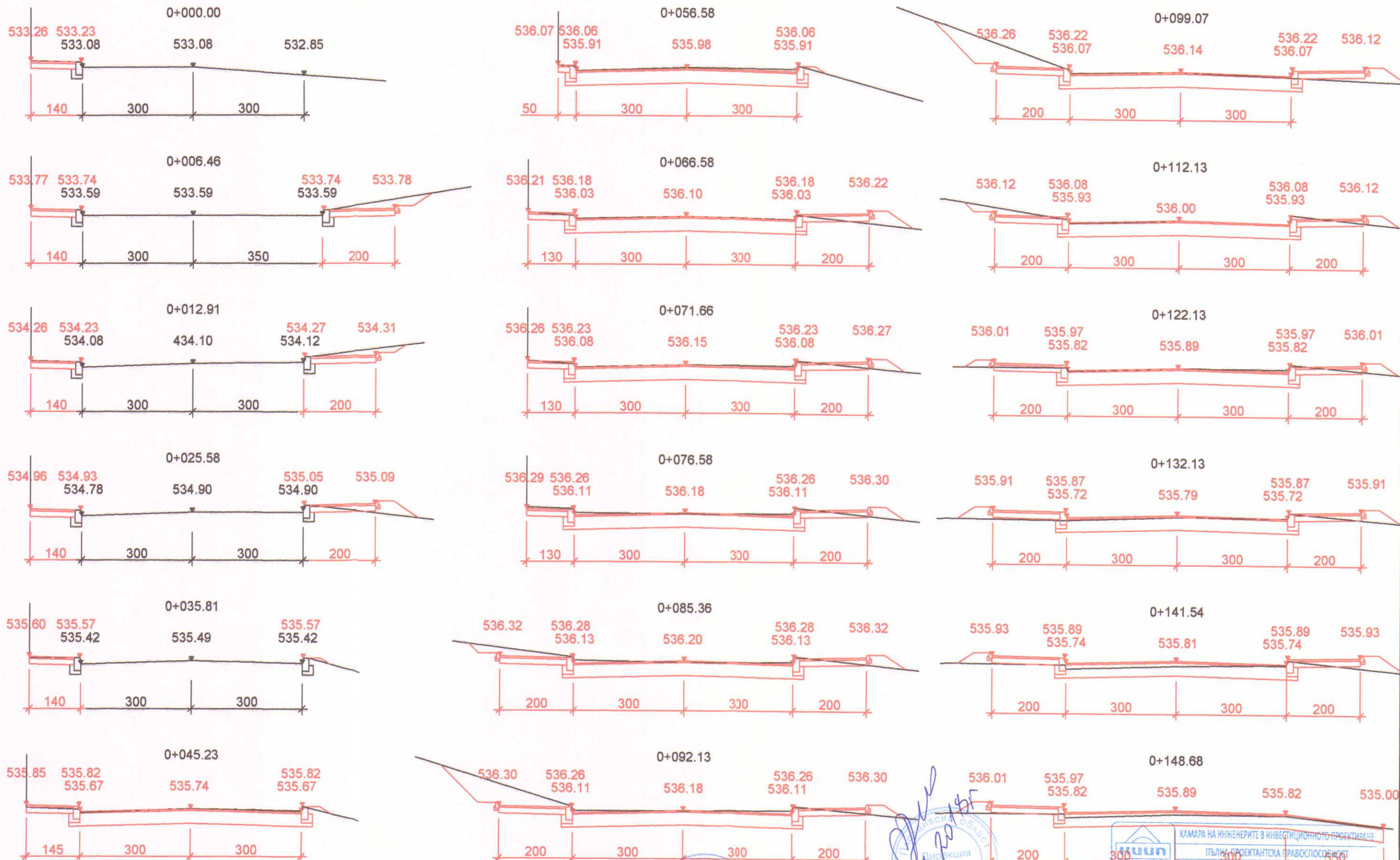
Легенда:

- ① плътен асфалтобетон тип А E=1200 МПа - 4 см
- ③ битумизиран трошен камък А₀ E= 800 МПа - 6 см
- ④ несортиран трошен камък 0-40 E= 250 МПа - 35 см
- ⑤ земна основа E₀=30 МПа
- ⑦ плътен асф. бетон тип А за тротоари E=1200 МПа - 4 см
- ⑧ несорт. трошен камък 0-40 за тротоари E= 250 МПа - 15 см
- ⑩ бетонови бордюри 18/35/50 см в/у бет. основа
- ⑪ бетонови бордюри 15/25/50 см в/у бет. основа
- ⑫ бетонови бордюри 8/16/50 см в/у бет. основа



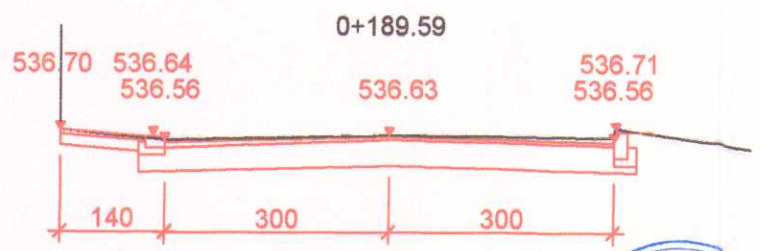
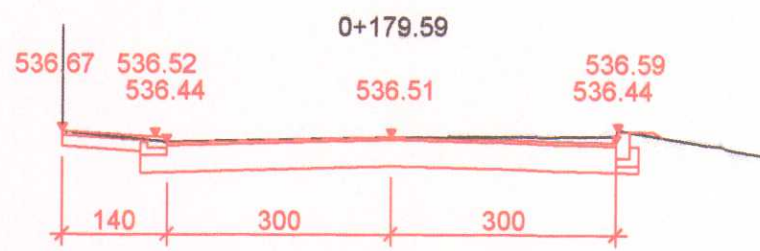
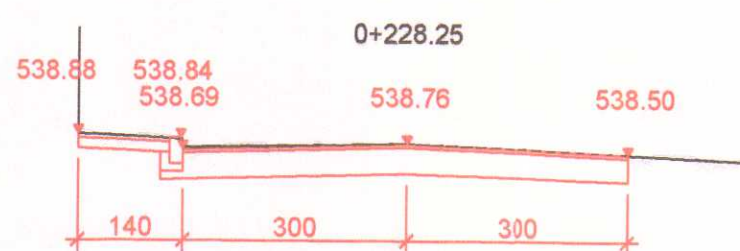
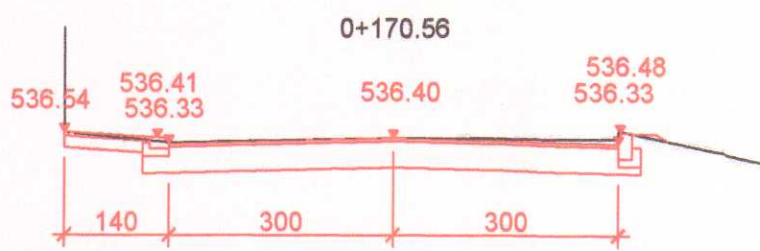
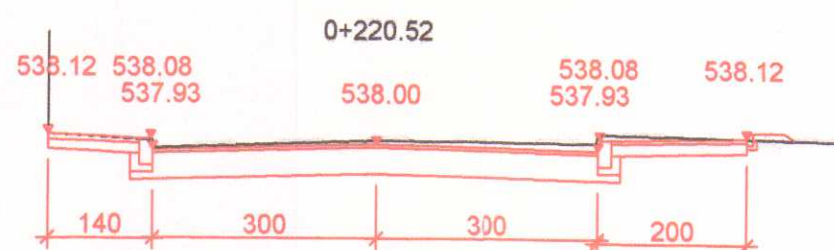
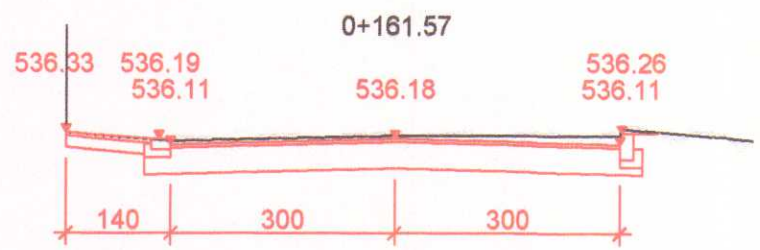
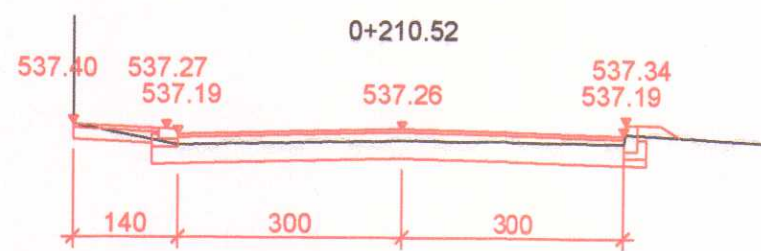
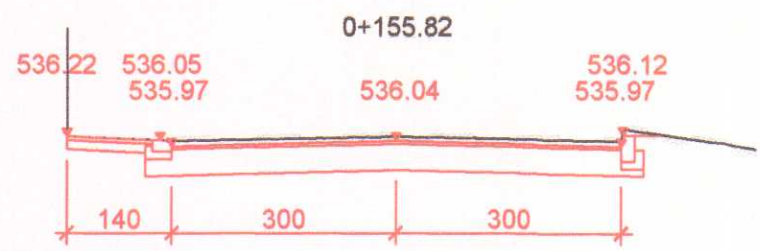
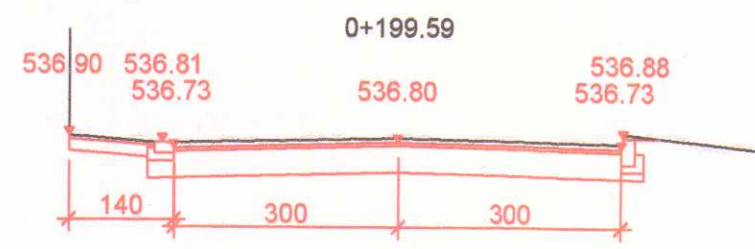
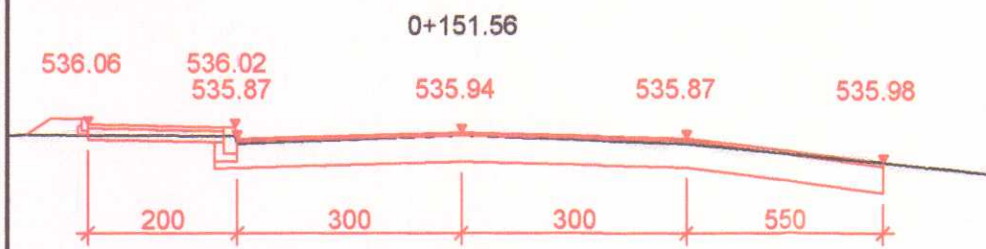
 Секция: ТСТС Част на проекта: 10 удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Подпис:
	БАНКА С БЪЛГАДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 06.2018 г. Фаза: ТП Машаб: 1:50	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ДОБРИЛА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-421-0
---------------------------------------	---------------------------------------	---	--	---	--



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ТРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 инж. КОСТАДИН ЧИЛИБИНОВ
 ТСТС
 Част на проекта: ...

Проектант: <i>(инж. Д. Ангелов)</i>	Управител: <i>(инж. К. Чилибинов)</i>	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.		ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ДОБРИЛА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+150	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-431-0
			Фаза: ТП	Мащаб: 1:100		

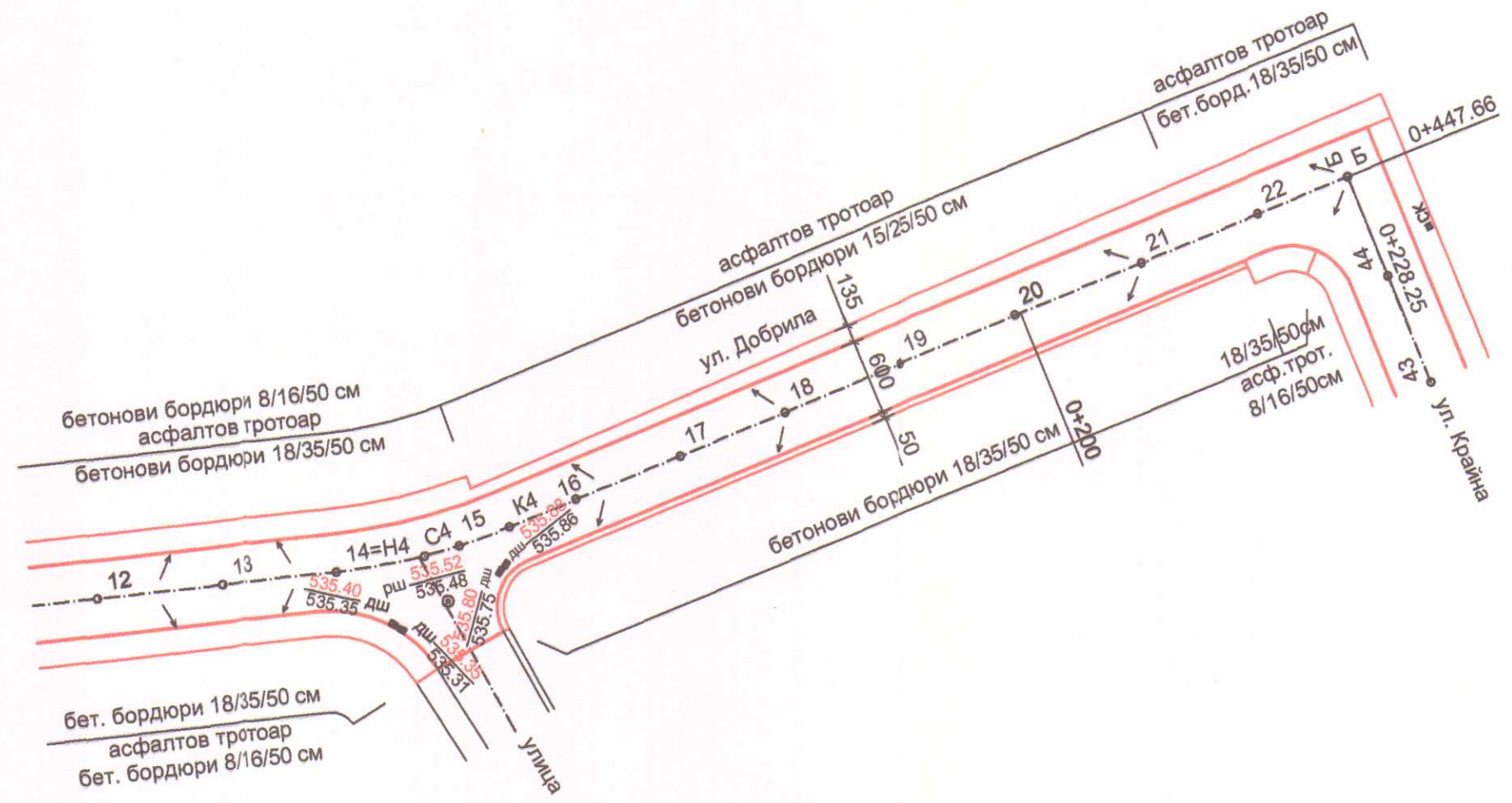


Handwritten signature and date: 07.2018г.



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	ГЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВООСПОБНОСТ
	Регистрационен № 02611
Секция: ТСТС	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
Части на проекта: удостоверение за ТП	Подпис: _____
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

Проектант: <i>(Signature)</i> (инж. Д. Ангелов)	Управител: <i>(Signature)</i> (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:100	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ДОБРИЛА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ОТ КМ 0+150 ДО КМ0+228.25	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-432-0
--	--	---	--	--	--------------------------------------



Handwritten signature and date: 07.2018 г.



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	ТСТС
Части на проекта:	по удостоверение за ППТ
Регистрационен №	02611
инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ	Подпис: <i>[Signature]</i>
ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПРЪЗ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

Проектант: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	Управител: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТНИЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ДОБРИЛА ЧАСТ: ПЪТНА СЪДЪРЖАНИЕ: ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ ОТ КМ 0+120 ДО КМ 0+228.25	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 02-442-0
--	--	---	--	--	--------------------------------------

ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ПЪТИНЖПРОЕКТ“ ЕООД, ГР. ПЛОВДИВ



ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ГР. СОПОТ, ОБЛ. ПЛОВДИВ
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ГЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 02611
Проектант: (ИНЖ. К. ЧИЛИБИНОВ)	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
Дата: 2018	Година

ПРОЕКТАНТ:
(ИНЖ. К. ЧИЛИБИНОВ)



УПРАВИТЕЛ:
(ИНЖ. К. ЧИЛИБИНОВ)

ЮЛИ 2018 Г.
ГР. ПЛОВДИВ



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 02611

Важи за 2018 година

инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК
инж. Е. Бойчев

Председател на УС на КИИП

Председател на КР
инж. А. Чипев

инж. И. Каралеев

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 17 230 1317 0000606138

Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: инж. Костадин Иванов Чилибинов
гр. Пловдив, ул. "Софлу" № 35
(трите имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕГН/ЕИК)

Представяван от: _____
(трите имена, длъжност)

Професионална дейност: Проектант Консултант А Консултант Б Строител Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти Лице, упражняващо технически контрол
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие: Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)
(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: Проектант	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	25000,00		
лимит за имуществени вреди			
лимит за неимуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	50000,00		

Самоучастие на застрахования: _____
Срок на застраховката: 12 месеца от 00.00 часа на 02.08.2017 г. до 24.00 часа на 01.08.2018 г.

Ретроактивна дата: _____ год.
Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: 50,00 лева; 2%ЗДЗП: 1,00 лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 51,00 лева.
словом: Петдесет и един лев

Начин на плащане: еднократно разсрочено в брой по банков път

Вноска / Падеж	I-ва/20..... г.	II-ра/20..... г.	III-та/20..... г.	IV-та/20..... г.
Премия, лв:				
2% ЗДЗП в лв:				
Обща сума в лв:				

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24,00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: 01.08.2017 г. год. гр. Пазарджик

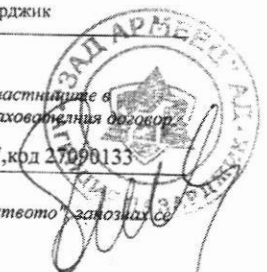
Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: ЗБК Инс Консулт ЕООД, кв. Манастирски ливади, ул. "Лъвски рид" 16, ап. 17, код 27090133
(име, адрес и код)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", за които се с тях и заявявам, че ги приемам.

Застрахован: _____
(подпис и печат)

Застраховател: _____
БУАСТАТ №121076907 Разрешение за застрахователна дейност № 7/15.06.98г. НА ДЗН
(подпис и печат)



Обект: Реконструкция и рехабилитация на улици
и тротоари в кв. Сарая в гр. Сопот

Част: Проект за организация на движението

СЪДЪРЖАНИЕ

I. СМЕТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. Обяснителна записка
2. Ведомости от № 1 до №4 – сигнализация с пътни знаци
 - 2.1. Ведомост № 1.1 – ул. Йордан Ненов
 - 2.2. Ведомост № 1.2 – ул. Кирил и Методий
 - 2.3. Ведомост № 1.3 – ул. Крайна
 - 2.4. Ведомост № 1.4 – ул. Добрила
3. Ведомости от № 1 до №4 – сигнализация с пътна маркировка
 - 3.1. Ведомост № 2.1 – ул. Йордан Ненов
 - 3.2. Ведомост № 2.2 – ул. Кирил и Методий
 - 3.3. Ведомост № 2.3 – ул. Крайна
 - 3.4. Ведомост № 2.4 – ул. Добрила
4. Списък на необходимите технически средства и материали за сигнализиране и въвеждане на ВОБД

II. ЧЕРТЕЖИ

от №	до №	Съдържание	Мащаб..
03-001-0		Обзорна ситуация	
03-101-0	03-105-0	ул. Йордан Ненов	Ситуация 1:500
03-201-0		ул. Кирил и Методий	Ситуация 1:500
03-301-0	03-303-0	ул. Крайна	Ситуация 1:500
03-401-0	03-402-0	ул. Добрила	Ситуация 1:500
03-501-0		Сигнализиране на работните участъци	1:500

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„ПЪТИНЖПРОЕКТ” ЕООД, ГР. ПЛОВДИВ



О Б Я С Н И Т Е Л Н А З А П И С К А

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ГР. СОПОТ, ОБЛ. ПЛОВДИВ

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Проектът за организация на движението (сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка) е неразделна част от Техническия проект и има за цел да обезпечи безопасността на движението, давайки на водачите навременна и пълна информация за ситуацията при движението по улиците, предмет на проекта – Йордан Ненов, Кирил и Методий, Крайна и Добрила.

При изготвяне на проекта са използвани ситуацията, надлъжните и напречните профили на проекта. Спазени са разпорежданията и изискванията на следните документи:

- Закон за движение по пътищата;
- Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата;
- Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

2. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Знаците, използвани при сигнализацията на улиците, са предвидени да се изработят съгл. приложение № 10 към чл. 8, ал. 2 от Наредба № 18 със светло-

отразително фолио. Всички знаци са I-ви типоразмер съгл. БДС 1517-74. Приложени са стандартни знаци от група А – А18 предупредителен за приближаване на пешеходна пътека по ул. Йордан Ненов; от група Б – Б2 „СТОП“, Б3 и Б4 за указване на предимството при кръстовище; от група В – В26 за ограничение на скоростта на движение и В27 за забрана на престоя и паркирането; и от група Д – Д17 указателен за мястото на пешеходна пътека. Съществуващите пътни знаци се демонтират и се подменят с нови.

Пътните знаци са нанесени върху ситуация в М 1:500 за всички улици (от № 03-101-0 до № 03-105-0 за ул. Йордан Ненов, № 03-201-0 за ул. Кирил и Методий, от № 03-301-0 до № 03-303-0 за ул. Крайна и от № 03-401-0 до № 03-402-0 за ул. Добрила) схематично със съответния номер, отговарящ на Наредба № 18 с километричното им положение. Номерата на новите пътни знаци са в кръгче с плътна линия. При монтирането им се спазва минималното разстояние 0,50 (0.30) м от ръба на бордюра и височина мин. 2,25 м от повърхността на настилката на тротоара.

3. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Използваната пътна маркировка е: надлъжна – непрекъснати и прекъснати линии, и напречна – стоп линии и пешеходни пътеки. Пътната маркировка е показана върху същата ситуация в М 1:500 за всички улици, със съответните размери и котировки. Изпълнява се от бяла боя със светлоотразителни перли (БДС 11925-80).

4. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Реконструкцията и рехабилитацията на улиците ще се извърши без отбиване на движението. С проекта за временната организация на движение се обезпечават безопасността на движението по време на строителството съгл. Приложение № 53 към чл. 71. ал. 1, т. 2 от Наредба № 3 за сигнализиране на дълготрайни работи на двулентова двупосочна улица и работен пътен участък върху едната пътна лента с дължина на участъка по-малка от 50 м, и Приложение № 54 към чл. 71. ал. 1, т. 3 за сигнализиране на дълготрайни работи на двулентова двупосочна улица и работен пътен участък върху едната пътна лента с дължина на участъка по-голяма от 50 м. Временната организация на движение е показана в черт. № 03-501-0.

5. СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТА

Проектът за организация на движението е предложен за съгласуване и приемане от Община Сопот, област Пловдив, както и за получаване на Становище от ПП – КАТ при РДВР гр. Пловдив, съгласно Наредба № 1, чл. 16, ал. (1) от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата.

06.07.2018 г.



ПРОЕКТАНТ:

(ИНЖ. К. ЧИЛИБИНОВ)

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 02611
Имя на проекта: за ПП	инж. КОСТАДИН ИЗАНОВ ЧИЛИБИНОВ
	Полус: <i>[Signature]</i>
	ВАНЪ С ЗАКЪЛЧНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Възложител: ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
 Обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
 И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
 Подобект: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ
 Част: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО



ВЕДОМОСТ № 1.1
ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

№	Километрично положение	Страна	№ на знака	Същ./ нов	Тип на знака	Брой знаци	Брой стойки
Директно трасе							
1	0+006	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
2	0+006	дясно	В27	нов	станд.	1	1
3	0+034	ляво	Б4	нов	станд.	1	1
4	0+085	дясно	Б3	нов	станд.	1	1
5	0+085	ляво	В27	нов	станд.	1	1
6	0+096	дясно	В27	нов	станд.	1	1
7	0+096	ляво	Б3	нов	станд.	1	1
8	0+144	дясно	A18; B26	нов	станд.	2	1
9	0+154	дясно	Д17	нов	станд.	1	1
10	0+154	ляво	В27	нов	станд.	1	1
11	0+157	дясно	Б3	нов	станд.	1	1
12	0+157	ляво	Д17	нов	станд.	1	1
13	0+166	ляво	Б3	нов	станд.	1	1
14	0+166	дясно	В27	нов	станд.	1	1
15	0+197	ляво	A18; B26	нов	станд.	2	1
18	0+215	дясно	Б3	нов	станд.	1	1
19	0+215	ляво	В27	нов	станд.	1	1
20	0+226	дясно	Б3	нов	станд.	1	1
22	0+226	ляво	В27	нов	станд.	1	1
23	0+395	дясно	Б3	нов	станд.	1	1
24	0+395	ляво	В27	нов	станд.	1	1
27	0+406	дясно	В27	нов	станд.	1	1
30	0+406	ляво	Б3	нов	станд.	1	1
31	0+520	дясно	Б3	нов	станд.	1	1
32	0+520	ляво	В27	нов	станд.	1	1
34	0+529	дясно	В27	нов	станд.	1	1
35	0+529	ляво	Б3	нов	станд.	1	1
36	0+572	дясно	Б3	нов	станд.	1	1
37	0+572	ляво	В27	нов	станд.	1	1
38	0+588	дясно	В27	нов	станд.	1	1
39	0+588	ляво	Б3	нов	станд.	1	1
40	0+629	дясно	A18; B26	нов	станд.	2	1
43	0+645	дясно	Б3	нов	станд.	1	1
44	0+645	ляво	В27	нов	станд.	1	1
45	0+667	дясно	В27	нов	инд.	1	1

№	Километрично положение	Страна	№ на знака	Същ./ нов	Тип на знака	Брой знаци	Брой стойки
46	0+667	ляво	Б3	нов	инд.	1	1
47	0+669	дясно	Д17	нов	станд.	1	1
48	0+693	дясно	Б3	нов	станд.	1	1
49	0+693	ляво	В27	нов	станд.	1	1
50	0+702	дясно	В27	нов	станд.	1	1
51	0+702	ляво	Б3	нов	станд.	1	1
52	0+707	ляво	А18; В26	нов	станд.	2	1
54	0+752	дясно	Б3	нов	станд.	1	1
55	0+752	ляво	В27	нов	станд.	1	1
56	0+773	дясно	В27	нов	станд.	1	1
58	0+773	ляво	Б3	нов	станд.	1	1
59	0+805	дясно	Б4	нов	станд.	1	1
60	0+833	дясно	Б2	нов	станд.	1	1
61	0+833	ляво	В27	нов	станд.	1	1
Странични улици							
ул. Кирил и Методий - ляво							
62	0+005	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
ул. Райна Княгиня - дясно							
63	0+005	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
ул. Първи май - ляво							
64	0+005	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
улица- ляво							
65	0+005	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
ул. Осми март - дясно							
66	0+005	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
улица - дясно							
67	0+005	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
ул. Леевица - ляво							
68	0+005	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
улица - дясно							
69	0+005	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
ул. Баба Неделя - ляво							
70	0+005	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
улица - дясно							
71	0+005	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
ул. Тодор Каблешков - ляво							
72	0+005	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
улица - дясно							
73	0+005	ляво	Б2	нов	станд.	1	1
ул. Добрила - ляво							
74	0+008	ляво	Б2	нов	станд.	1	1

№	Километрично положение	Страна	№ на знака	Същ./ нов	Тип на знака	Брой знаци	Брой стойки

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

Пътни знаци

1.	знаци	A18		4	бр.
2.	знаци	B2		17	бр.
3.	знаци	B3		22	бр.
4.	знаци	B4		2	бр.
5.	знаци	B26	30 км/ч	4	бр.
6.	знаци	B27		21	бр.
7.	знаци	D17		4	бр.

Стойки за пътни знаци

- стойки до 4 м

 Секция: ТСТС Част от проекта: по УД... за ПП	КАМ... ИНЖ... бр. 69 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Съставил: (инж. К. Чилибинов)
	БАНЧО СВАЛЧЕНСКО У...



Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**
 Подобект: **УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ**
 Част: **ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**



ВЕДОМОСТ № 1.2
ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

№	Километрично положение	Страна	№ на знака	Същ./ нов	Тип на знака	Брой знаци	Брой стойки
Директно трасе							
1	0+005	дясно	B27	нов	станд.	1	1
2	0+005	ляво	B2	нов	станд.	1	1
3	0+035	ляво	B4	нов	станд.	1	1
4	0+088	дясно	B3	нов	станд.	1	1
5	0+092	ляво	B27	нов	станд.	1	1
6	0+102	дясно	B27	нов	станд.	1	1
7	0+102	ляво	B3	нов	станд.	1	1
Странични улици							
ул. Гоце Делчев - ляво							
8	0+005	ляво	B2	нов	станд.	1	1
улица - дясно							
9	0+005	ляво	B2	нов	станд.	1	1

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

Пътни знаци			
1.	знаци	B2	3 бр.
2.	знаци	B3	2 бр.
3.	знаци	B4	1 бр.
4.	знаци	B27	2 бр.

Стойки за пътни знаци
 1. стойки до 4 м



 Секция: ТСТС Члети на проекта: Съставил:	КАМАРИ НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ 8 бр. ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 Инж. КОСТАДИН ЧИЛИБИНОВ (инж. К. Чилибинов)
	ОБЩИНА СОПОТ

Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**
 Подобект: **УЛ. КРАЙНА**
 Част: **ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**



ВЕДОМОСТ № 1.3
ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

№	Километрично положение	Страна	№ на знака	Същ./ нов	Тип на знака	Брой знаци	Брой стойки
Директно трасе							
1	0+006	дясно	B27	нов	станд.	1	1
2	0+006	ляво	B2	нов	станд.	1	1
3	0+027	дясно	B3	нов	станд.	1	1
4	0+100	дясно	B3	нов	станд.	1	1
5	0+114	дясно	B27	нов	станд.	1	1
6	0+114	ляво	B3	нов	станд.	1	1
7	0+188	дясно	B26	нов	станд.	1	1
8	0+225	ляво	B26	нов	станд.	1	1
9	0+368	дясно	B3	нов	станд.	1	1
10	0+368	ляво	B27	нов	станд.	1	1
11	0+382	дясно	B27	нов	станд.	1	1
12	0+382	ляво	B3	нов	станд.	1	1
13	0+435	дясно	B26	нов	станд.	1	1
Странични улици							
улица - ляво							
14	0+006	ляво	B2	нов	станд.	1	1
улица - ляво							
15	0+006	ляво	B2	нов	станд.	1	1
улица - ляво							
16	0+006	ляво	B2	нов	станд.	1	1

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

Пътни знаци					
1.	знаци	B2		6	бр.
2.	знаци	B3		7	бр.
3.	знаци	B4		4	бр.
4.	знаци	B26	30 км/ч	3	бр.
5.	знаци	B27		5	бр.

Стойки за пътни днаци

1. стойки до 4 м

	КА 22 НА ИНЖ. БР. В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 02611
Час	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
Съставил:	
за	ВАШИ СВАТКО (инж. К. Чилибинов)


06.07.2018 г.


Възложител: ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
 Обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
 И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
 Подобект: УЛ. ДОБРИЛА
 Част: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО



ВЕДОМОСТ № 1.4 ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

№	Километрично положение	Страна	№ на знака	Същ./ нов	Тип на знака	Брой знаци	Брой стойки
Директно трасе							
1	0+012	дясно	B27	нов	станд.	1	1
2	0+012	ляво	B3	нов	станд.	1	1
3	0+141	дясно	B3	нов	станд.	1	1
4	0+141	ляво	B27	нов	станд.	1	1
5	0+157	дясно	B27	нов	станд.	1	1
6	0+157	ляво	B3	нов	станд.	1	1
7	0+219	дясно	B26	нов	станд.	1	1
Странични улици							
улица - дясно							
8	0+006	ляво	B2	нов	станд.	1	1

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

Пътни знаци

1.	знаци	B2		1	бр.
2.	знаци	B3		2	бр.
3.	знаци	B26	30 км/ч	1	бр.
4.	знаци	B27		2	бр.

Стойки за пътни знаци

1. стойки до 4 м

 Секция: ТСТС ЧЛСТК ЧЛСТК ЧЛСТК	КАМАРИНА ИНЖЕНЕРНО-ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 02611
	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
Съставил:	
(инж. К. Чилибинов)	



Възложител: ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
 Обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
 И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
 Подобект: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ
 Част: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО



ВЕДОМОСТ № 2.1
ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

№	От км	До км	Место-положение	Вид на маркировката	Размер на маркир.	Дължина (м)
Директно трасе						
1	0+005	0+084	среда	непрек. линия	0,10	79
2	0+005		ляво	стоп линия	0,50	4,50
3	0+008		ляво	надпис STOP	0,50	6
4	0+084	0+095	среда	прек. линия	0,10/1/1	11
5	0+095	0+153	среда	непрек. линия	0,10	58
6	0+154		ляво и дясно	пешех. пътека	0,50	5,50
7	0+153	0+162	среда	прек. линия	0,10/1/1	9
8	0+162	0+211	среда	непрек. линия	0,10	49
9	0+211	0+222	среда	прек. линия	0,10/1/1	11
10	0+222	0+391	среда	непрек. линия	0,10	169
11	0+391	0+402	среда	прек. линия	0,10/1/1	11
12	0+402	0+516	среда	непрек. линия	0,10	114
13	0+516	0+525	среда	прек. линия	0,10/1/1	9
14	0+525	0+568	среда	непрек. линия	0,10	43
15	0+568	0+584	среда	прек. линия	0,10/1/1	16
16	0+584	0+646	среда	непрек. линия	0,10	62
17	0+646	0+668	среда	прек. линия	0,10/1/1	22
18	0+669		ляво и дясно	пешех. пътека	0,50	6,00
19	0+668	0+689	среда	непрек. линия	0,10	21
20	0+689	0+698	среда	прек. линия	0,10/1/1	9
21	0+698	0+732	среда	непрек. линия	0,10	34
22	0+732	0+740	среда	прек. линия	0,10/1/1	8
23	0+740	0+748	среда	непрек. линия	0,10	8
24	0+748	0+768	среда	прек. линия	0,10/1/1	20
25	0+768	0+828	среда	непрек. линия	0,10	60
26	0+828		дясно	стоп линия	0,50	7,50
Странични улици						
ул. Кирил и Методий - ляво						
27	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
28	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50
ул. Райна Княгиня - дясно						
29	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
30	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50

№	От км	До км	Место-положение	Вид на маркировката	Размер на маркир.	Дължина (м)
	ул. "Първи май - ляво					
31	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
32	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50
	ул. Осми март - ляво					
33	0+005		ляво	непрек. линия	0,10	15
34	0+005	0+020	среда	стоп линия	0,50	3,50
	ул. Осми март - дясно					
35	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
36	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50
	ул. Леевица - ляво					
37	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
38	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50
	улица - дясно					
39	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
40	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50
	улица - дясно					
41	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
42	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50
	ул. Баба Неделя - ляво					
43	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
44	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50
	улица - дясно					
45	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
46	0+005	0+009	среда	стоп линия	0,50	3,50
	ул. Тодор Каблешков - ляво					
47	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
48	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50
	улица - дясно					
49	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
50	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

Пътна маркировка

1.	непрекъснати линии	750	м
2.	прекъснати линии	100	м
2.	стоп линии	3,50	м
4.	пешеходни пътеки	6,00	м
5.	надпис STOP	2,00	м



 Секция: ТСТС Част:	ИНЖЕНЕРИ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 Инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
	Съставил: (инж. К. Чилибинов)

Възложител:
Обект:
Подобект:
Част:

ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ
ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО



ВЕДОМОСТ № 2.2
ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

№	От км	До км	Место-положение	Вид на маркировката	Размер на маркир.	Дължина (м)
Директно трасе						
1	0+005	0+091	среда	непрек. линия	0,10	86
2	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50
3	0+091	0+100	среда	прек. линия	0,10/1/1	9
4	0+100	0+135	среда	непрек. линия	0,10	35
Странични улици						
ул. Гоце Делчев - ляво						
5	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
6	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50
улица - дясно						
7	0+005	0+015	среда	непрек. линия	0,10	10
8	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

Пътна маркировка

- | | | | |
|----|--------------------|-------------|----------|
| 1. | непрекъснати линии | 120 | м |
| 2. | прекъснати линии | 10 | м |
| 2. | стоп линии | 3,50 | м |

 Секция: ТСТС Част от проекта: по удостоверение за ППТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ЧИЛИБИНОВ Съставил: (инж. К. Чилибинов) ВАЛИДНО С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ПЕРИОДА ПОВЕЧЕ ОТ ГОДИНИ
	ВАЛИДНО С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ПЕРИОДА ПОВЕЧЕ ОТ ГОДИНИ

06.07.2018 г.

Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
 И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**
 Подобект: **УЛ. КРАЙНА**
 Част: **ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**



ВЕДОМОСТ № 2.3
ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

№	От км	До км	Место-положение	Вид на маркировката	Размер на маркир.	Дължина (м)
Директно трасе						
1	0+006	0+027	среда	непрек. линия	0,10	21
2	0+006		ляво	стоп линия	0,50	4,00
3	0+027	0+038	среда	прек. линия	0,10/1/1	11
4	0+038	0+100	среда	непрек. линия	0,10	62
5	0+100	0+114	среда	прек. линия	0,10/1/1	14
6	0+114	0+368	среда	непрек. линия	0,10	254
7	0+368	0+382	среда	прек. линия	0,10/1/1	14
8	0+382	0+448	среда	непрек. линия	0,10	66
Странични улици						
улица - ляво						
9	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
10	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50
улица - ляво						
11	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
12	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50
улица - ляво						
13	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
14	0+005		ляво	стоп линия	0,50	3,50

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

Пътна маркировка

- | | | | |
|----|--------------------|-------------|----------|
| 1. | непрекъснати линии | 400 | м |
| 2. | прекъснати линии | 50 | м |
| 2. | стоп линии | 3,50 | м |

06.07.2018г.

КАТАЛОГ НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 02611

инж. КОСТАДИН
ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ

Съставил:
 (инж. К. Чилибинов)

ВАНДИ СВА... ДО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ... ГОДИНА

Възложител:
Обект:
Подобект:
Част:

ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
УЛ. ДОБРИЛА
ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО



ВЕДОМОСТ № 2.4
ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

№	От км	До км	Место-положение	Вид на маркировката	Размер на маркир.	Дължина (м)
Директно трасе						
1	-0+026	-0+011	среда	непрек. линия	0,10	15
2	-0+011	0+007	среда	прек. линия	0,10/1/1	18
3	0+007	0+138	среда	непрек. линия	0,10	131
4	0+138	0+154	среда	прек. линия	0,10/1/1	16
5	0+154	0+226	среда	непрек. линия	0,10	72
Странични улици						
улица - дясно						
6	0+005	0+020	среда	непрек. линия	0,10	15
7	0+005		ляво	стоп линия	0,50	5,00

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

Пътна маркировка

- | | | | |
|----|--------------------|------|---|
| 1. | непрекъснати линии | 210 | м |
| 2. | прекъснати линии | 20 | м |
| 2. | стоп линии | 5,00 | м |

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 02611
Части на проекта по удостоверение за ПП	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
	Съставил: _____ (инж. К. Чилибинов)
	Валидно удостоверение за ПП за срок от 1 година

06.07.2018 г.
Дирекция
ОБЩИНА СОПОТ

Възложител: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
 Обект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
 И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**
 Част: **ПРОЕК ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**



**СПИСЪК
 НА НЕОБХОДИМИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА И МАТЕРИАЛИ
 ЗА СИГНАЛИЗИРАНЕ И ВЪВЕЖДАНЕ НА ВОБД**

№	Километрично разположение	Страна	Но на знака	Брой знаци	брой стойки	Тип на знака
I. Работен участък върху една лента с дължина по-малка от 50 м						
1	+50,00	дясно	A23; C16	2	1	станд.
2	+30,00	дясно	A9; B26; C16	3	1	станд.
3	+10,00	дясно	B6; C16	2	1	станд.
4	+0,00	ляво	C4.4	2	2	станд.
5	работен участък	среда	C4.3; C4.4.; C16	3	1	станд.
6	работен участък	среда	C4.3; C4.4	8	4	станд.
7	работен участък	среда	C4.3; C4.4.; C16	3	1	станд.
8	+0,00	среда	C4.4; C16	2	2	станд.
9	+0,00	ляво	C4.4; Г10; C16	3	1	станд.
10	+10,00	ляво	B5; C16	2	1	станд.
11	+30,00	ляво	A8; B26; C16	3	1	станд.
12	+50,00	ляво	A23; C16	2	1	станд.
II. Работен участък върху една лента с дължина по-голяма от 50 м						
1	+50,00	дясно	A23; C16	2	1	станд.
2	+30,00	дясно	A24; A9; B26; C16	4	1	станд.
3	+10,00	дясно	C17	1	1	станд.
4	+0,00	ляво	C4.4	2	2	станд.
5	работен участък	среда	C4.3; C4.4.; C16	3	1	станд.
6	работен участък	среда	C4.3; C4.4	20	10	станд.
7	работен участък	среда	C4.3; C4.4.; C16	3	1	станд.
8	+0,00	среда	C4.4; C16	2	2	станд.
9	+0,00	ляво	C4.4; Г10; C16	3	1	станд.
10	+10,00	ляво	C17	1	1	станд.
11	+30,00	ляво	A24; A8; B26; C16	4	1	станд.
12	+50,00	ляво	A23; C16	2	1	станд.

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

I. Работен участък върху една лента с дължина по-малка от 50 м

1	A8		1	бр.
2	A9		1	бр.
3	A23		2	бр.
4	B5		1	бр.
5	B6		1	бр.
6	B26	30 км/ч	2	бр.
7	Г10		1	бр.
8	C4.3		6	бр.
9	C4.4		8	бр.
10	C16		10	бр.
11	стойки		17	бр.

II. Работен участък върху една лента с дължина по-голяма от 50 м

1	A8		1	бр.
2	A9		1	бр.
3	A23		2	бр.
4	A24		2	бр.
5	B26	30 км/ч	2	бр.
6	Г10		1	бр.
7	C4.3		12	бр.
8	C4.4		14	бр.
9	C16		10	бр.
10	C17		2	бр.
11	стойки		23	бр.

 КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 02611
Секция: ТСТС	инж. КОСТАДИН ЧИЛИБИНОВ
Частта на проекта е удостоверявана на ТПП	Съставил: (инж. К. Чилибинов)
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЕРИОДА	

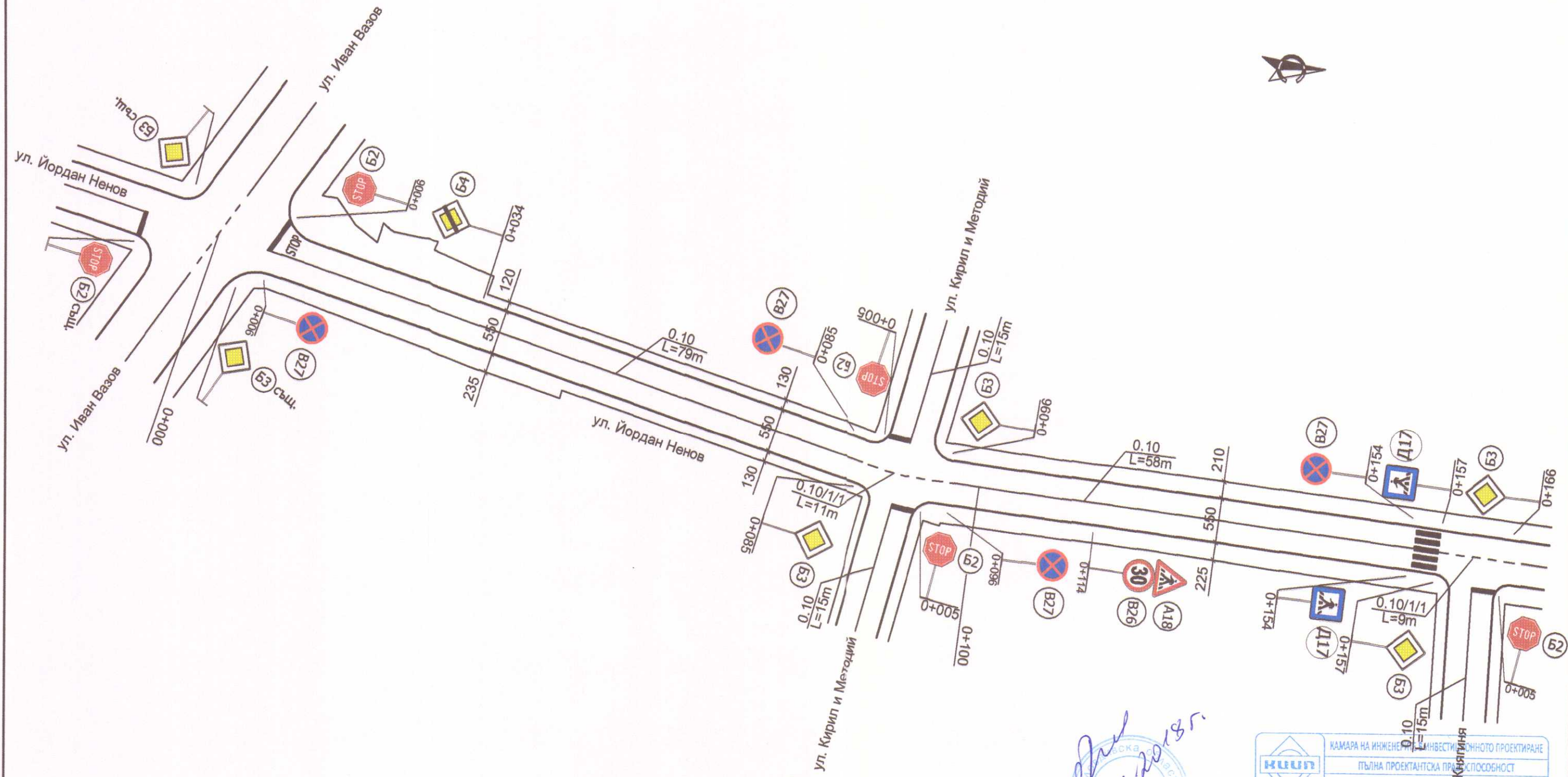

 06.07.2016 г.



07.2018 г.

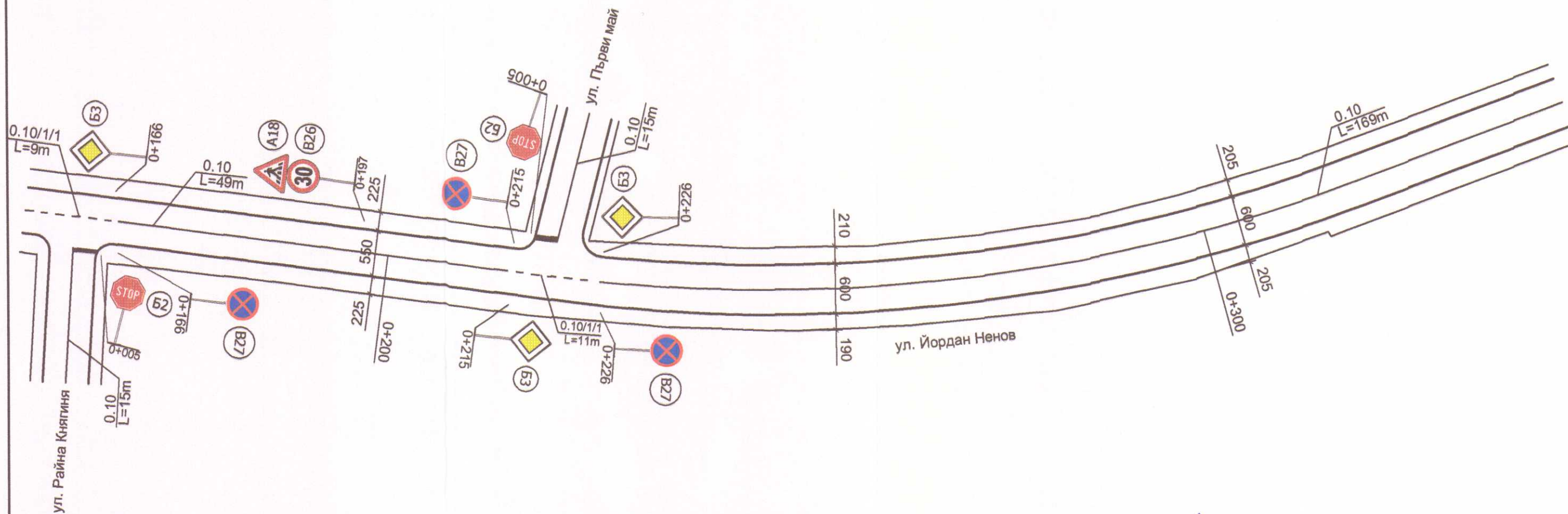
 Секция: ТСТС	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Части на проекта: по удостоверение за ППП	Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Подг. <i>[Signature]</i>
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОЛ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

Проектант: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	Управител: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: <u>ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ</u>	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ЧАСТ: ОБЗОРНА СИТУАЦИЯ	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:2000



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИ И ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
КЛУП
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАКТИЧЕСКА СПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 Инж. КОСТАДИН
 ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Район Кирил и Методий

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+160	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 03-101-0
-----------------------------------	-----------------------------------	---	--	---	--------------------------------------

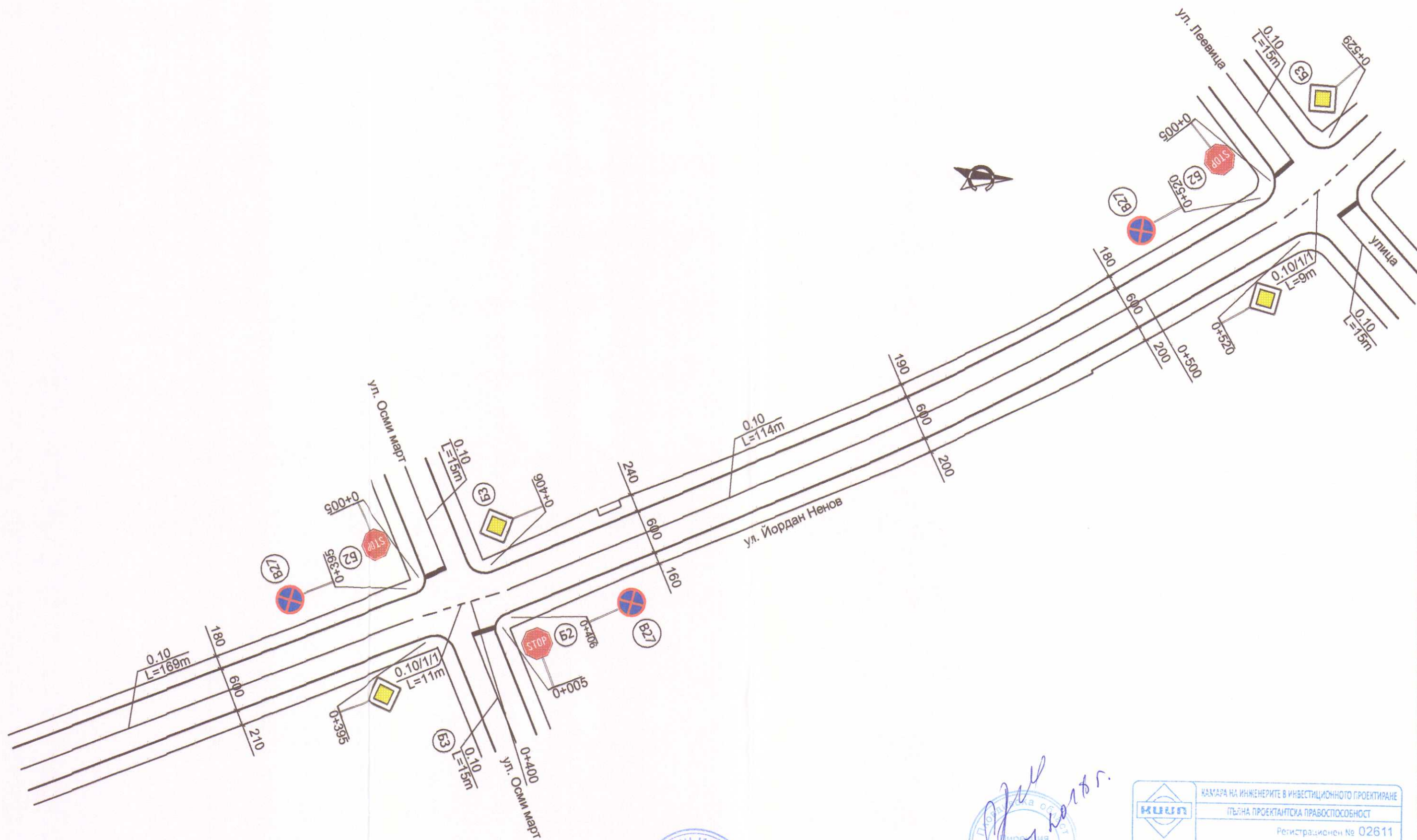


07.2018г.



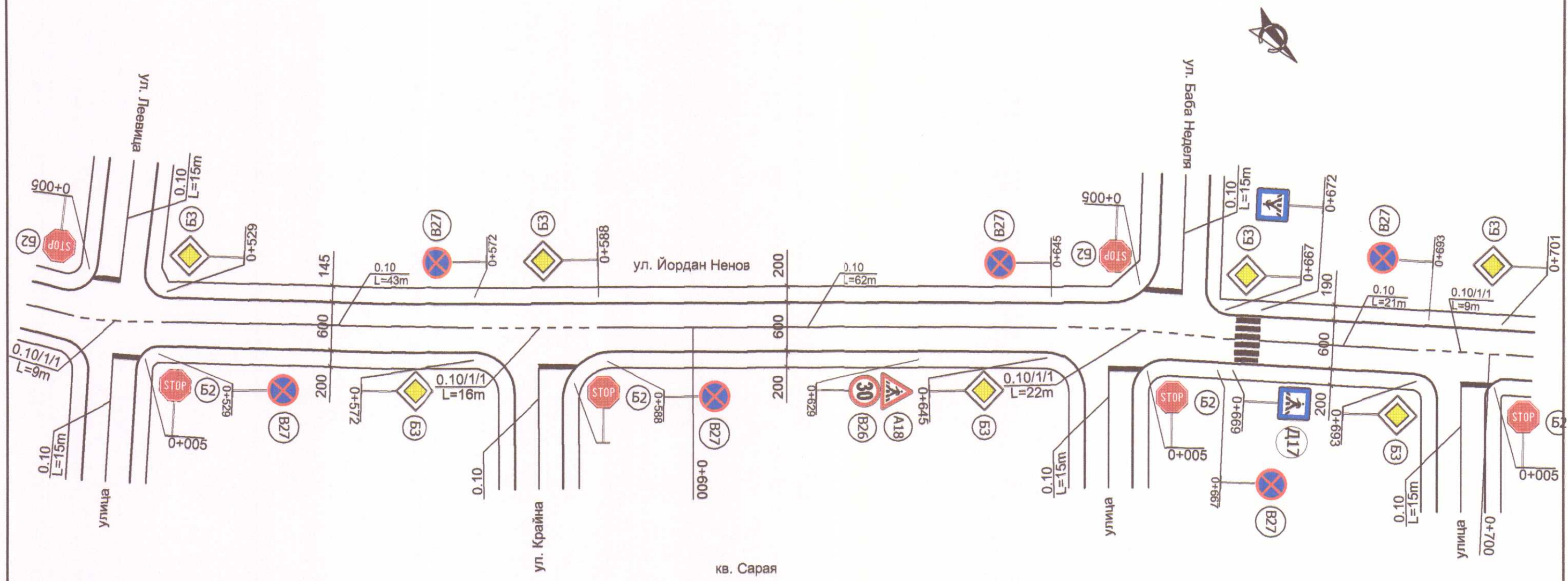
 Секция: ТСТС	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
	Част от проекта: по удостоверение за ТП

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+160 ДО КМ 0+340	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500

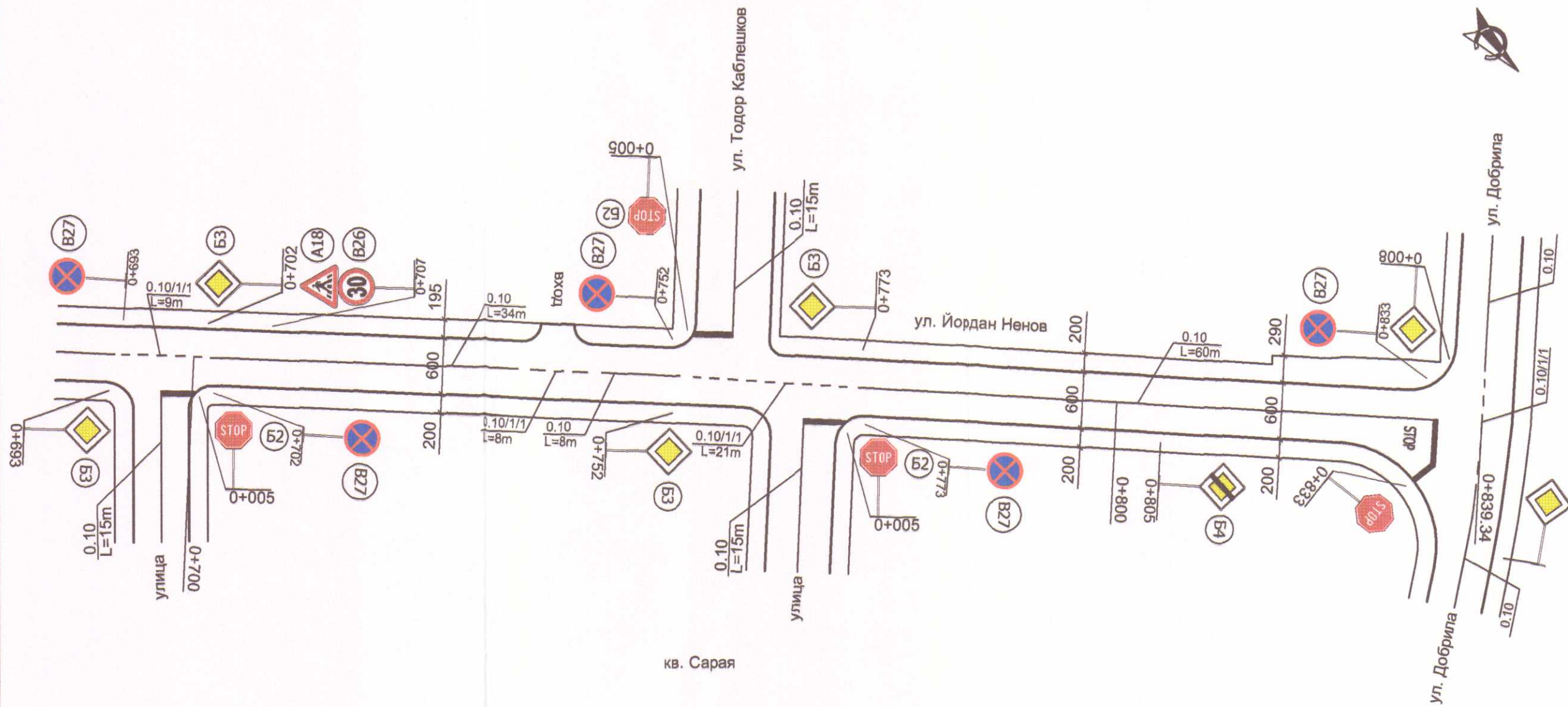


 Секция: ТСТС Част на проекта: то удостоверение за ТТТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
	Подпис: <i>[Signature]</i> БАНКА С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	Управител: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Машаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+340 ДО КМ 0+530	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 03-103-0
--	--	---	--	---	--------------------------------------



Проектант:  (инж. К. Чилибинов)	Управител:  (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: <u>ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ</u>	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+530 ДО КМ 0+700	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500



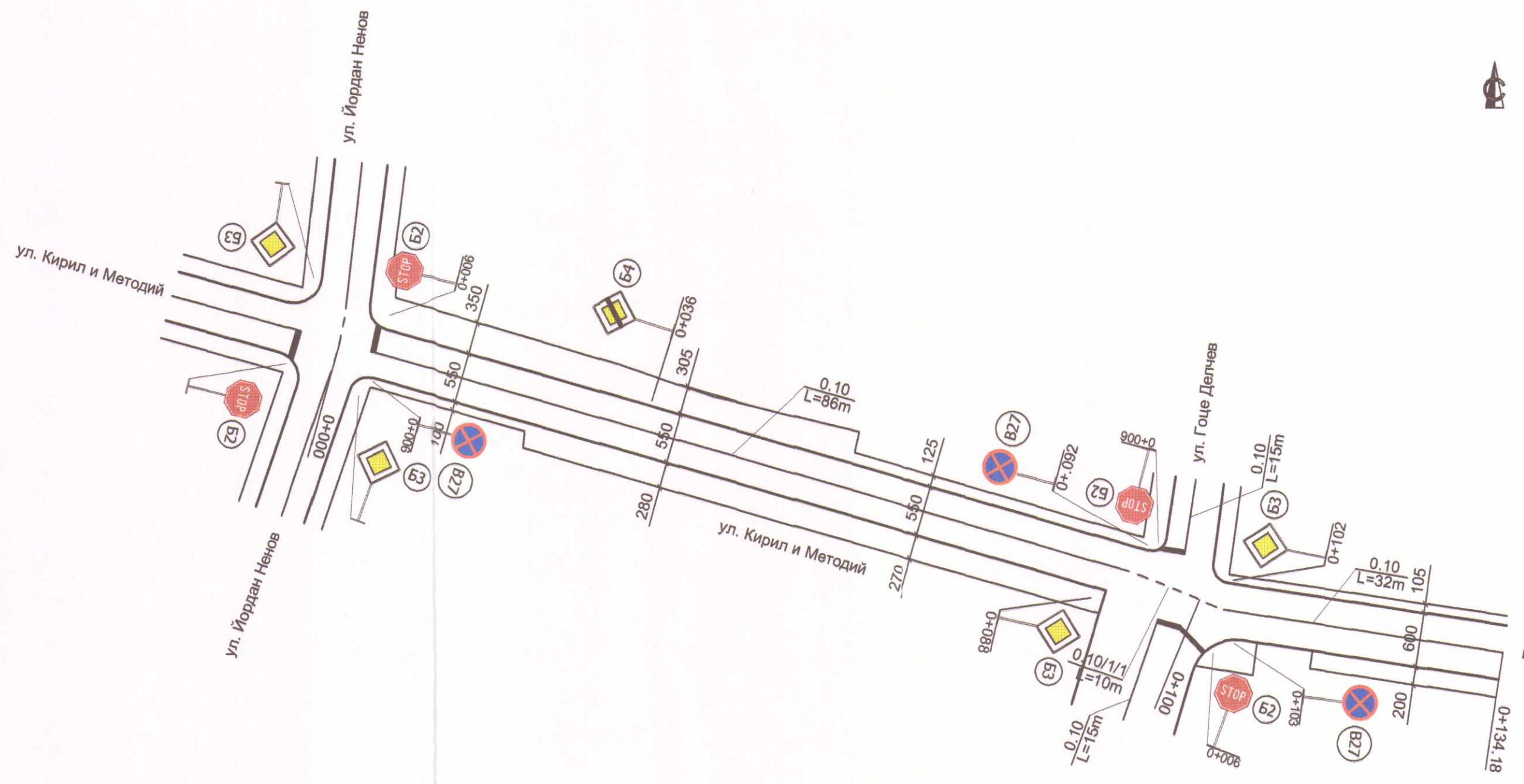
07.2018г.
 ОБЩИНА СОПОТ

 КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 Секция: ТСТС Част от проекта: по удостоверение за ПП ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОЛЪЗВАТЕЛСКАТА ГОДИНА	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Подпис:
	ОБЩИНА СОПОТ

ПЪТИНЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ
 ЕООД

ОБЩИНА
 КМЕТ

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ЙОРДАН НЕНОВ ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+700 ДО КМ 0+839.34	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 03-105-0
---------------------------------------	---------------------------------------	---	---	--	--



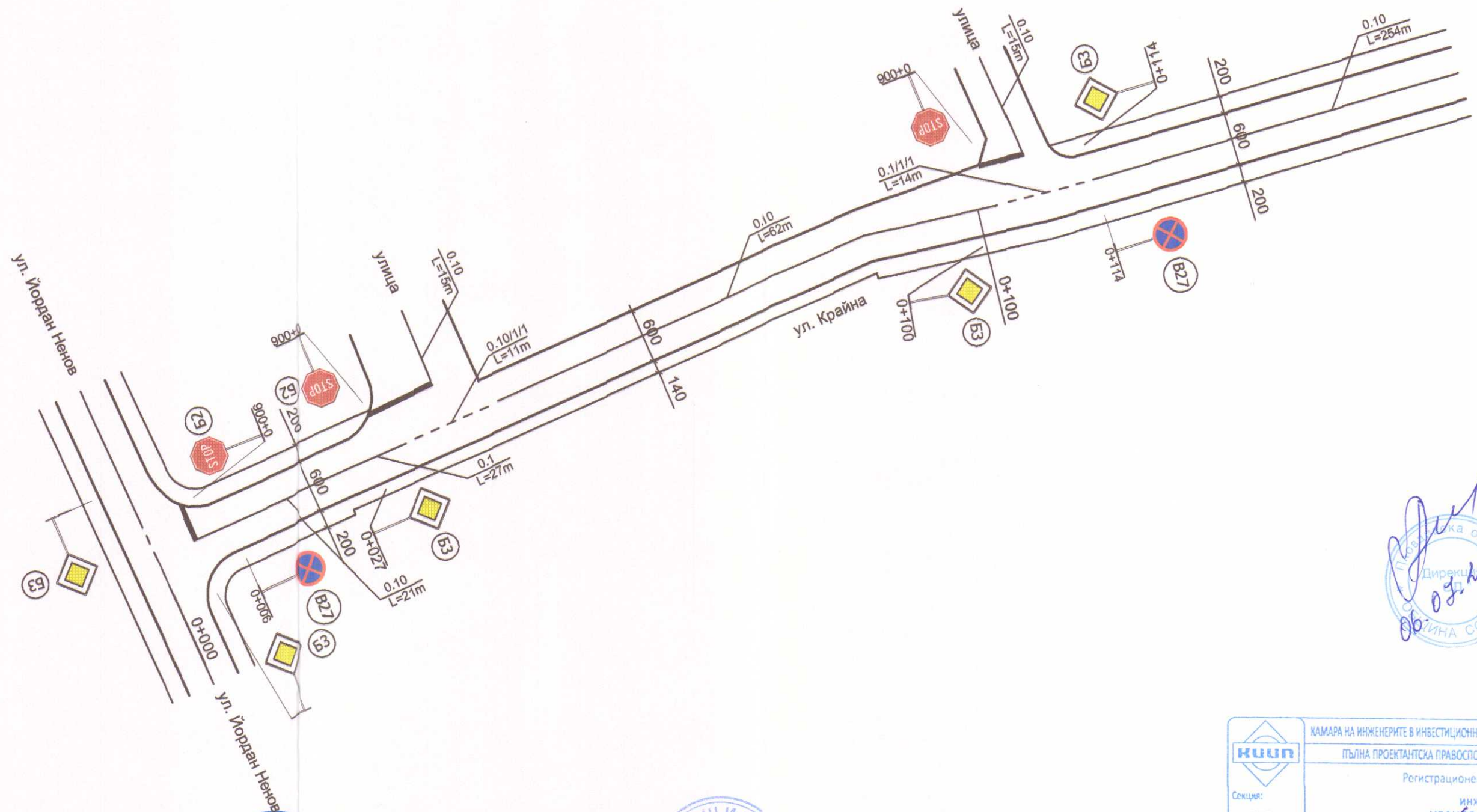
гробища

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППТ за ППТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 02611
	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ

ПЪТИНЖПРОЕКТ
ПЛОВДИВ
ЕООД

ОБЩИНА
КМЕТ

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+134.18	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500



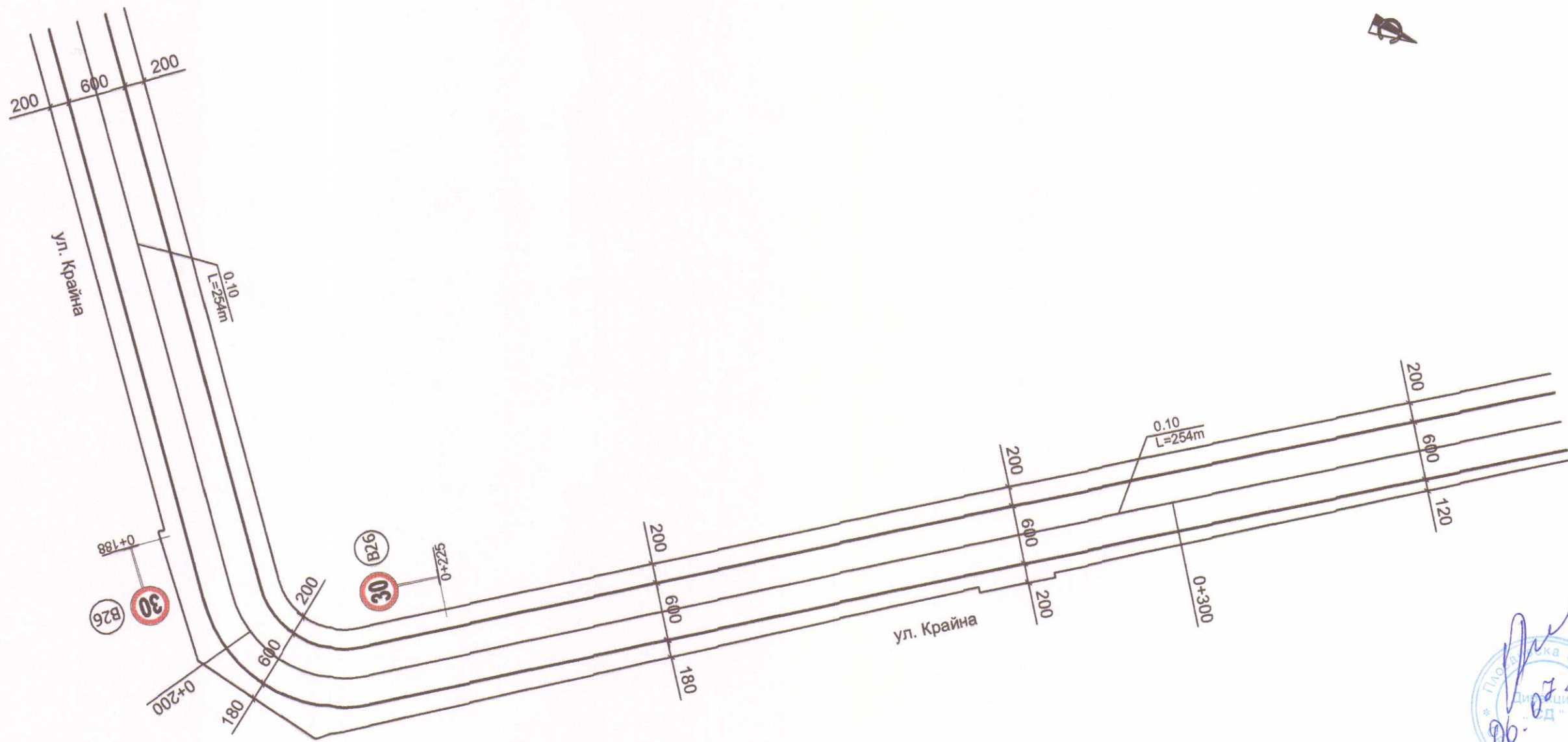
Директор

ПЪТИНЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ

ОБЩИНА
 КОПОТ
 КМЕТ

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	ТСТС
Части на проекта по удостоверение за ППТ	Регистрационен № 02611
	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
	Подпис:
	ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+140	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500



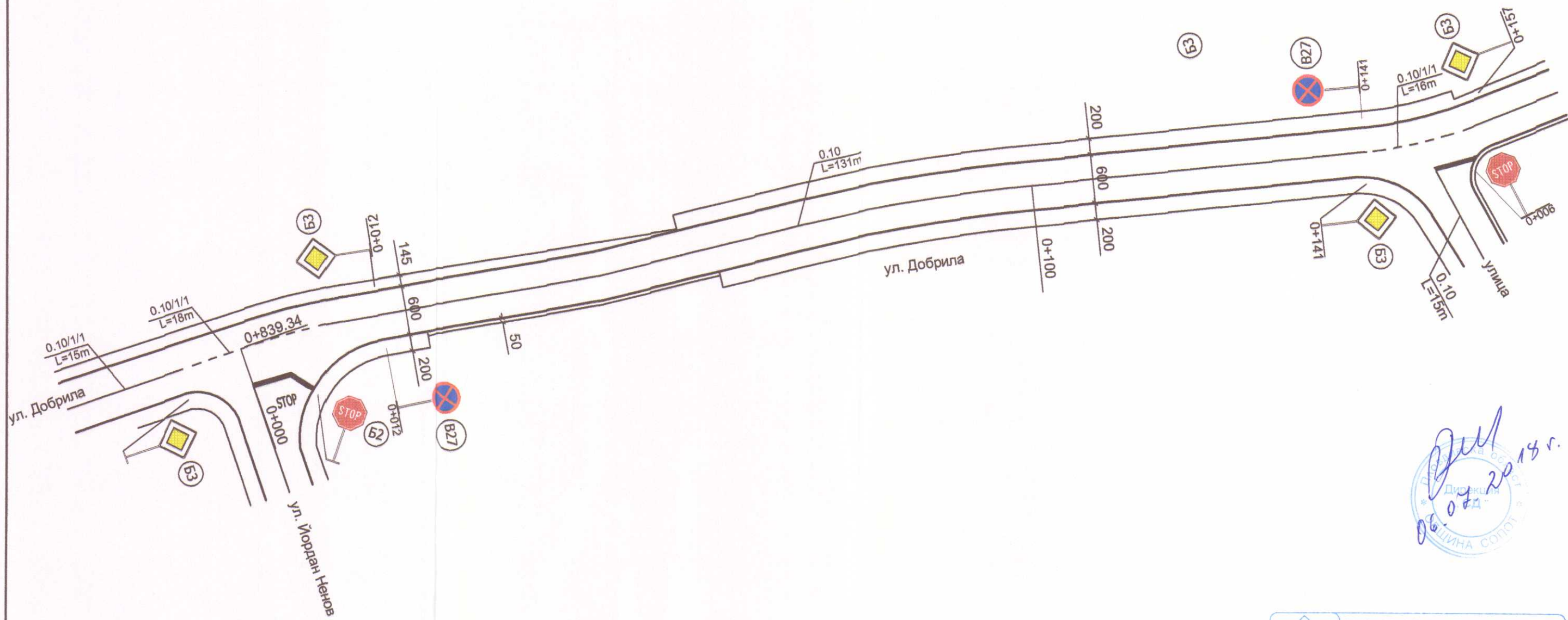
07.2018 г.
 ОБЩИНА СОПОТ
 ДИРЕКЦИЯ
 "Д"

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Подпис
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ПЪТИНЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ
 ЕООД

ОБЩИНА
 КМЕТ

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП	Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+140 ДО КМ 0+320	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 03-302-0
---------------------------------------	---------------------------------------	---	--	-----------------	---	--



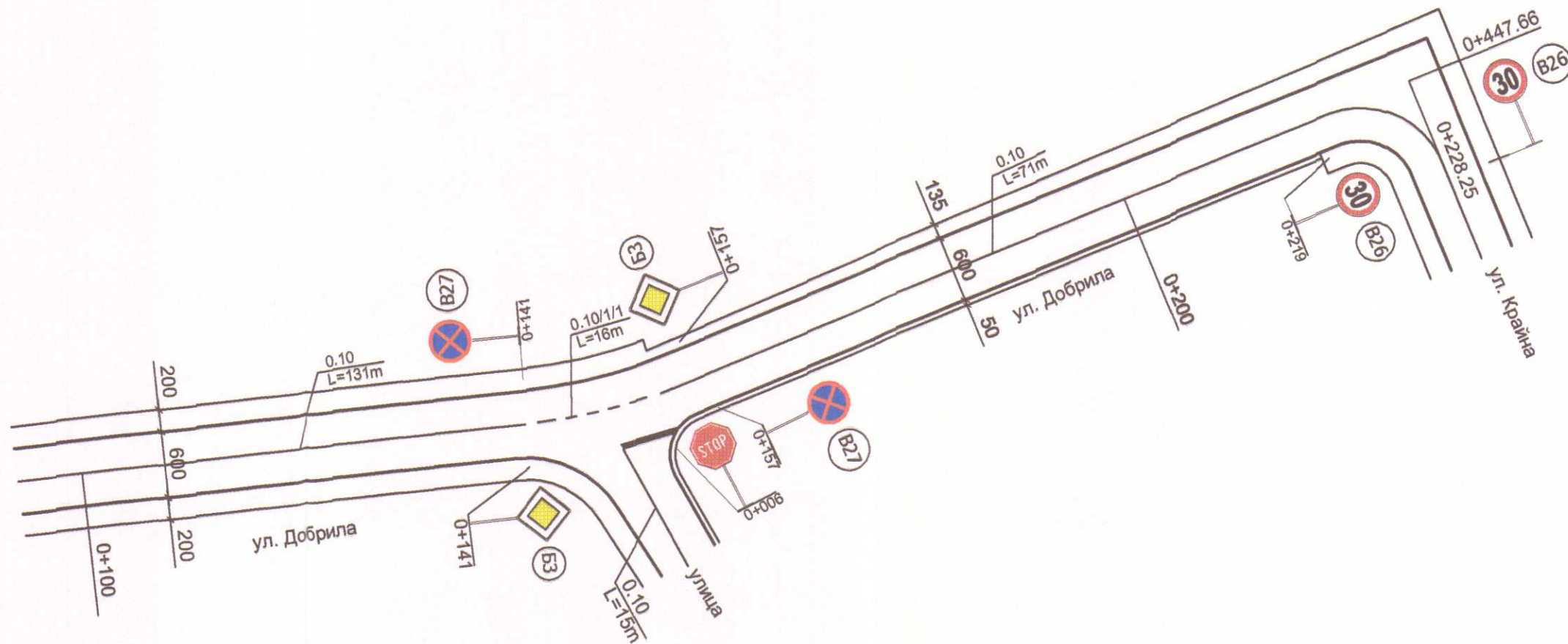
07.2018 г.
 Дирекция
 ОБЩИНА СОПОТ

ПЪТИНЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ

ОБЩИНА
 КМЕТ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КНИП
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 Секция: ТСТС
 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Подпис: _____
 Част от проекта: _____
 го удостоверяване за 7.7.17
 ВАЖИ С ВАЖНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. ДОБРИЛА ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+120	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП		Мащаб: 1:500



06.08.2018 г.

ПЛОДИВ
ДИРЕКЦИЯ
"Об-СД"
ОБЩИНА СОПОТ

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ Подпис: <i>[Signature]</i>
	ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ПЪТИНЖПРОЕКТ
ПЛОДИВ
ЕООД

ОБЩИНА
КМЕТ

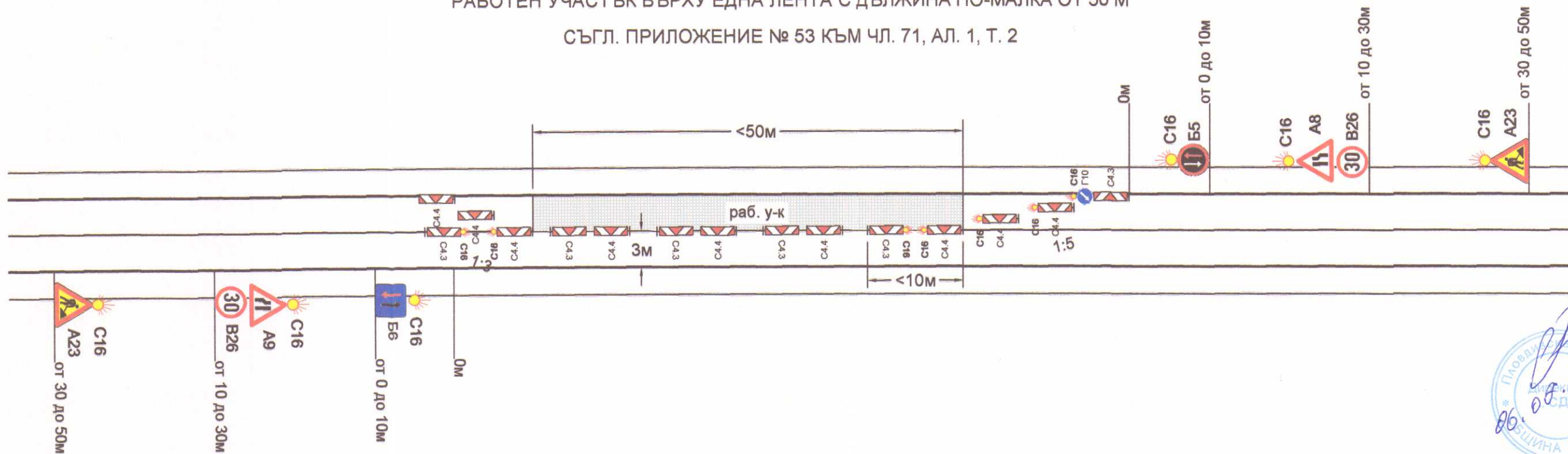
Проектант: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	Управител: <i>[Signature]</i> (инж. К. Чилибинов)	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: УЛ. КРАЙНА ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ ОТ КМ 0+120 ДО КМ 0+228.25	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 03-402-0
---	---	--	---	---	--

СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ДЪЛГОТРАЙНИ РАБОТИ

ДВУЛЕНТОВА ДВУПОСОЧНА УЛИЦА

РАБОТЕН УЧАСТЪК ВЪРХУ ЕДНА ЛЕНТА С ДЪЛЖИНА ПО-МАЛКА ОТ 50 М

СЪГЛ. ПРИЛОЖЕНИЕ № 53 КЪМ ЧЛ. 71, АЛ. 1, Т. 2



Пловдив
07.2018 г.
ОБЩИНА СОПОТ

ДВУЛЕНТОВА ДВУПОСОЧНА УЛИЦА

РАБОТЕН УЧАСТЪК ВЪРХУ ЕДНА ЛЕНТА С ДЪЛЖИНА ПО-ГОЛЯМА ОТ 50 М

СЪГЛ. ПРИЛОЖЕНИЕ № 53 КЪМ ЧЛ. 71, АЛ. 1, Т. 3



Забележка:

Ограничителни табели С4.3 и С4.4 на обща или отделни стойки:
надлъжно на оста на улицата през разстояние не по-голямо от 10 м,
напречно на оста - мин. 4 бр. на вход и мин. 3 бр. на изход.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВООСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 02611
инж. КОСТАДИН
ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
Подпис: *[Signature]*
ВАНЪИ С ФАКТИЧНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ПЪТИНЖПРОЕКТ
ПЛОВДИВ

ОБЩИНА
КМЕТ

Проектант: *[Signature]*
(инж. К. Чилибинов)

Управител: *[Signature]*
(инж. К. Чилибинов)

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

Договор: от 07.2018 г.
Фаза: ТП
Мащаб: 1:500

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
ПОДОБЕКТ: ЗА ВСИЧКИ УЛИЦИ
ЧАСТ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО
СЪДЪРЖАНИЕ: СИГНАЛИЗИРАНЕ НА РАБОТНИТЕ УЧАСТЪЦИ

Дата: 07.2018 г.
Чертеж: 03-501-0

ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ПЪТИНЖПРОЕКТ“ ЕООД, ГР. ПЛОВДИВ



ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ГР. СОПОТ, ОБЛ. ПЛОВДИВ
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
ЧАСТ: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

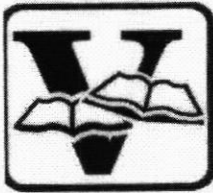


	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 11252
Части на проекта: Съгласование	инж. ДИМИТЪР ТЕНЧЕВ АНГЕЛОВ
ПРОЕКТАНТ:	Подпис:
(ИНЖ. Д. АНГЕЛОВ)	Валидно удостоверение за път за текущата година

УПРАВИТЕЛ:
(ИНЖ. К. ЧИЛИБИНОВ)



ЮЛИ 2018 Г.
ГР. ПЛОВДИВ



ЦЕНТЪР ЗА ПРОФЕСИОНАЛНО ОБУЧЕНИЕ
КЪМ ЕТ „ВИКТОРИЯ - ПЕТРАНКА МИТРЕВА”
ГР. ВАРНА

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 42 / 10.07.2018 г.

Издава се на

ДИМИТЪР ТЕНЧЕВ АНГЕЛОВ
ЕГН: 6209184463

в уверение на това,
че лицето е завършило годишно обучение
за „*Координатор по безопасност и здраве*”,
съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г., изм. ДВ. бр. 102 от 2006 г.
за минимални изисквания за ЗБУТ при извършване на СМР
с обща продължителност от 30 (тридесет) учебни часа,
от които 18 (осемнадесет) учебни часа теоретична и
12 (дванадесет) учебни часа практическа подготовка

Лицензия: № 200312104
от 08.12.2003г.
НАПОО

Управител:
ЦПО към ЕТ „Виктория-Петранка Митрева”
/Петранка Годорова





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 11252

Важи за 2018 година

ИНЖ. ДИМИТЪР ТЕНЧЕВ АНГЕЛОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

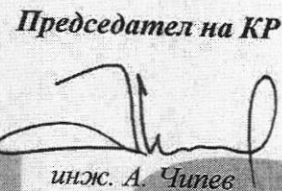
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 90/29.06.2012 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 02611

Важи за 2018 година

ИНЖ. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на КР

инж. А. Чирев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 17 230 1317 0000606138

Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: инж. Костадин Иванов Чилибинов
гр. Пловдив, ул. "Софлу" № 35
(трите имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕГН/ЕИК)

Представяван от: _____
(трите имена, длъжност)

Професионална дейност: Проектант Консултант А Консултант Б Строител Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор Лице, упражняващо технически контрол

Застрахователно покритие: Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)
(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: Проектант	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	25000,00		
лимит за имуществени вреди			
лимит за неимуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	50000,00		

Самоучастие на застрахования: _____
Срок на застраховката: 12 месеца от 00.00 часа на 02.08.2017 г. до 24.00 часа на 01.08.2018 г.

Ретроактивна дата: _____ год.
Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: 50,00 лева; 2%ЗДЗП: 1,00 лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 51,00 лева.
словом: Петдесет и един лев

Начин на плащане: еднократно разсрочено в брой по банков път

Вноска / Падеж	I-ва/20..... г.	II-ра/20..... г.	III-та/20..... г.	IV-та/20..... г.
Премия, лв:				
2% ЗДЗП в лв:				
Обща сума в лв:				

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24,00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: 01.08.2017 г. год. гр. Пазарджик

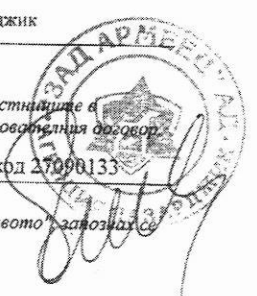
Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: ЗБК Инс Консулт ЕООД, кв. Манастирски ливади, ул. "Лъвски рид" 16, ап.17, код 27000133
(име, адрес и код)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и заповядах се с тях и заявявам, че ги приемам.

Застрахован: _____
(подпис и печат)

Застраховател: _____
БУЛАСТАТ №121076907 Разрешение за застрахователна дейност № 7/15.06.98г. НА ДЗН
(подпис и печат)



Обект: Реконструкция и рехабилитация на улици
и тротоари в кв. Сарая в гр. Сопот

Част: План за безопасност и здраве

СЪДЪРЖАНИЕ

I. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА

II. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

1. Организационен план

1.1. Ограничителни условия по ПБЗ

1.2. Етапи за изпълнение на СМР съобразно изискванията по ЗБУТ

1.3. Информационна табела

1.4. Класифициране на опасностите

1.5. Инструкции за безопасна работа

2. Строителен ситуационен план

3. Комплексен план-график за последователността на изпълнение на

СМР

4. План за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка

5. Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове

5.1. Мерки по безопасност и здраве при:

5.1.1. Извършване на демонтажни работи

5.1.2. Извършване на изкопни работи

5.1.3. Полагане на инсталации

5.1.4. Полагане на асфалтови работи

5.2. Специфични изисквания при изпълнението на СМР

6. Списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол

7. Списък на отговорните лица (име, длъжност, работодател) за провеждане на контрол и координиране на плановете на отделните строители за местата, в които има специфични рискове и за евакуация, тренировки и/или обучение

8. Схема на временната организация и безопасността на движението по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея

9. Схема на местата на строителната площадка, на които се предвижда да работят двама или повече строители

10. Схема на местата на строителната площадка, на които има специфични рискове
11. Схема на местата за инсталиране на повдигателни съоръжения и скелета
12. Схема на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци
13. Схема на разположението на санитарно-битовите помещения
14. Схема за захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и др.

II. ЧЕРТЕЖИ – ПРИЛОЖЕНИЯ № 1 И № 2

<u>от №</u>	<u>до №</u>	<u>Съдържание</u>	<u>Мащаб.....</u>
04-001-0	04-002-0	Строителен ситуационен план	1:2000
04-003-0		Схема на временната строителна площадка	1:500

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**
ИЗПЪЛНИТЕЛ: **„ПЪТИНЖПРОЕКТ“ ЕООД, ГР. ПЛОВДИВ**



О Б Я С Н И Т Е Л Н А З А П И С К А

ОБЕКТ: **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ**

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: **ГР. СОПОТ, ОБЛ. ПЛОВДИВ**

ФАЗА: **ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**

ЧАСТ: **ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ**

I. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА

Проектната разработка за строеж РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ включва реконструкция на уличното плантно, изграждане на нови тротоари, поставяне на пътни знаци и маркировка.

Основание за проекта се явява намерението на Община Сопот, Област Пловдив, чрез реконструкция и рехабилитация на съществуващите улични платна и тротоарите да се обнови състоянието на ул. Йордан Ненов (излизаща на главната ул. Иван Вазов, част от републиканската пътна мрежа) и прилежащите към нея ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила в кв. Сарая в гр. Сопот.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилките на уличните платна и тротоарите, удължаване на експлоатационния период на ползването им, както и осигуряване на по-добри условия за безопасност и комфорт за автомобилното и пешеходното движения.

Проектираните улици са част от второстепенната улична мрежа на гр. Сопот – ул. Йордан Ненов е улица V-ти клас, а ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила са улици VI-ти клас.

Видовете работи, които е предвидено да се извършат за реконструкцията и рехабилитацията на улиците в кв. Сарая, са:

- Запазване на съществуващата асфалтова настилка по ул. Йордан Ненов след км 0+404 и на бетоновата настилка по ул. Крайна до км 0+109 и ул. Добрила до км 0+040;

- Разваляне на съществуващата паважна настилка по ул. Йордан Ненов и ул. Кирил и Методий и настилка от пътни ивици по ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила;

- Разваляне на съществуващата трошенокаменна основа под тях;
- Разваляне на съществуващите бетонови бордюри;
- Изкоп и подравняване до достигане на нивото на новата земна основа;
- Полагане на несортиран трошен камък за основа на настилка с дебелина 35 см;

- Полагане на бетонови бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа;
- Регулиране на нивото на съществуващите ревизионни и дъждоприемни шахти;

- Полагане на един пласт битумизиран трошен камък с дебелина 6 см – само за ул. Йордан Ненов;

- Полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4 см;
- Полагане на хоризонтална маркировка.

Работите, които е предвидено да се извършат за реконструкцията и рехабилитацията на тротоарите в кв. Сарая, са:

- Разваляне на съществуващите тротоари от бетонови плочи;
- Изкоп и подравняване до достигане на нивото на основата на новите тротоари, вкл. и в местата на изцяло новите тротоари;

- Полагане на несортиран трошен камък за основа на тротоарите с дебелина 15 см;

- Полагане на бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа в края на изцяло новите тротоари при липса на застрояване;

- Полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4 см за тротоари;

- Монтиране на пътни знаци в тротоарите.

За подмяната на бетоновата настилка пред гаражите по ул. Крайна и ул. Добрила е предвидено да се извършат:

- Разваляне на съществуващата бетонова настилка пред гаражите за двете улици и на бетоновите стенички пред тях за ул. Крайна;

- Изкоп и подравняване до достигане на нивото на основата на новата настилка и на еластичен модул $E=30$ МПа за двете улици;

- Изграждане на новите стенички от пътни ивици за ул. Крайна в местата, където денivelацията от надлъжния наклон пред гаражите е голяма;

- Полагане на несортиран трошен камък 0-40 с дебелина 15 см за основа на настилката пред гаражите за двете улици;
- Полагане на легнали бетонови бордюри 15/25/50 см върху бетонова основа;
- Полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.

Подробно описание на обекта е дадено в обяснителната записка към изготвения технически проект.

II. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

1. Организационен план

Разработката на настоящия организационен план има за цел да даде пълна представа за провеждането на строителния процес на площадката от дена на съставянето на протокол обр.2 до дена на съставянето на констативен акт обр. 15.

1.1. Ограничителни условия по ПБЗ

Настоящият ПБЗ е разработен без съблюдаване на ограничителни условия по ПБЗ. Необходимо е преди започването на строителните работи (преди подписването на Протокол обр. 2) да се извърши актуализацията на настоящия План за безопасност и здраве по чл. 11, т. 3 от Наредба № 2/2004 г.

1.2. Етапи за изпълнение на СМР съобразно изискванията по ЗБУТ

Изпълнението на СМР по улиците ще се изпълнява последователно по отделни участъци, като по време на изпълнение се предвижда до прилежащите УПИ да бъде осигурено единствено пешеходно обслужване на живущите, като се предвиждат следните видове работи:

- Премахване на съществуваща тротоарна настилка;
- Премахване на съществуващи бордюри 18/35 см;
- Изкопни работи;
- Профилиране на земното легло;
- Повдигане или понижаване нивото на съществуващите ревизионни и дъждоприемни шахти;
- Доставка и полагане на нови бетонни бордюри 18/35/50 см;
- Доставка и полагане на нови бордюри 8/16/50 см;
- Доставка и полагане на трошен камък за пътната конструкция и тротоарите;
- Доставка и полагане на битумизиран трошен камък;
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон.

1.3. Информационна табела

В деня на подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителна площадка под отговорността и контрола на Възложителя, строителят поставя на видни места информационни табели.

Информационната табела трябва да съдържа следните данни:

1. Дата на откриване на строителната площадка;
2. Номер и дата на разрешението за строеж;
3. Точен адрес на строителната площадка;
4. Възложител/и (име/на и адрес/и);
5. Вид на строежа;
6. Строител/и (име/на и адрес/и);
7. Координатор/и по безопасност и здраве за етапа на инвестиционното проектиране (име/на и адрес/и);
8. Координатор/и по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа (име/на и адрес/и);
9. Планирана дата за започване на работа на строителната площадка;
10. Планирана продължителност на работа на строителната площадка;
11. Планиран максимален брой работещи на строителната площадка;
12. Планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка;
13. Данни за вече избрани подизпълнители.

1.4. Класифициране на опасностите

Уврежданията, които биха могли да настъпят за работещите на обекта при изпълнение на СМР в съответствие с оценките на риска, ще произхождат от:

- Затрупване от земни маси;
- Неправилно стъпване;
- Поражение от електрически ток;
- Инцидент с режещи инструменти;
- Инцидент с транспортни и земекопни машини;
- Инцидент с асфалтополагащи машини;
- Инцидент при товаро-разтоварни дейности;
- Пресилване;
- Други опасности.

1.5. Инструкции за безопасна работа

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, Координаторът ще изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на площадката.

2. Строителен ситуационен план

Строителния ситуационен план, като част от ПБЗ, е съставен на база ситуационното решение към техническия проект в мащаб 1:2000 и 1:500 в съответствие с изискванията и определенията в Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Схемите в настоящия ПБЗ са на основата на строителния ситуационен план, изискван по чл. 10, точка 2 от Наредба № 2 за минималните изисквания за ЗБУТ при извършване на СМР. Върху ССП са показани ограждането на строителната площадка с временни плътни огради, разположението на временното строителство, входно-изходните пунктове.

Строителният ситуационен план е показан в *Приложение № 1 и № 2*.

3. Комплексен план-график за последователността на изпълнение на СМР

Комплексния план-график се изработва от Строителя на обекта съгласно изискванията на Наредба 2 за ЗБУТ, спрямо наличната механизация и работна ръка, с която разполага.

4. План за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка

Строителят, съгласувано с органите на Държавна агенция „Гражданска защита“ и Национална служба „Пожарна и аварийна безопасност“, организира разработването и утвърждаването на:

- план за предотвратяване и ликвидиране на пожари;
- план за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
- план за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка;

Строителят издава заповед за:

- назначаване на нещатна пожаротехническа комисия;
- определя местата разрешени за тютюнопушене;

Строителят разработва и утвърждава инструкции за:

- безопасно извършване на огневи работи и на други пожароопасни дейности, вкл. зоните и местата за работа;
- пожаробезопасно използване на отоплителни, електронагревателни и други електрически уреди;

Строителната площадка се оборудва с противопожарни табла, съоръжени с подръчни уреди и съоръжения за гасене на пожар. За изправността на противопожарните табла отговарят лицата определени от техническия ръководител.

Достъпът до противопожарното табло трябва да бъде безпрепятствен през целия период на строителството.

Забранява се складирането, както временното така и постоянното, на строителни материали и машини, паркирането на механизация и др. пред противопожарните табла.

Не се предвижда доставката на леснозапалими материали и вещества на строителната площадка. Не се предвижда склад за пожароопасни и лесно запалими материали на строителната площадка.

Тютюнопушенето се разрешава само на местата, определени със заповед, означени със съответните знаци или табели и снабдени с негорими съдове с вода или пясък.

На видни места се поставят табели с важни телефонни номера на:

- Единния европейски номер за спешни повиквания (ЕЕНСП): **112**
- Номер на местната служба за пожарна безопасност и защита на населението (ПБЗН):
- Адрес и тел. на местната медицинска служба:
- Адрес и тел. на местната спасителна служба:
- РПУ – Сопот:
- Техническият ръководител на обекта:

При възникване на авария или инцидент на строителната площадка незабавно се прекратява работния процес. При опасност за живота и здравето на работниците те напускат незабавно мястото на инцидента по определените за това евакуационни изходи и уведомяват Техническият ръководител на обекта. В случай на пожар или авария, свързана с последващи пожари, строителят или техническият ръководител незабавно уведомява съответната служба за ПБЗН.

Забранява се:

- използването на нестандартни отоплителни и нагревателни уреди и съоръжения и на други горивни устройства;
- съхраняването в строителните машини и в близост до кислородни бутилки на леснозапалими, горивни, пожаро- и взривоопасни вещества в съдове, количества и по начини, противоречащи на изискванията на ПБ;
- доставката, използването и съхранението на строителната площадка на леснозапалими и горими течности, освен когато са създадени необходимите условия за това при спазване на съответните нормативни изисквания и указанията на производителя;
- паленето на открит огън независимо от климатичните условия и частта на денонощието, както и тютюнопушенето на места, категоризирани или определени като пожароопасни или взривоопасни;
- подгръването на двигателите с вътрешно горене на строителните

машини, както и на замръзнали водопроводни, канализационни и други тръбопроводи, с открит огън, електронагревателни уреди и др.;

- окачването на дрехи, кърпи и други горими материали върху контакти, изолатори или други части от електрическите инсталации, както и сушенето им върху отоплителни или нагревателни уреди;

- използването на хартия, картон, тъкани или други горими материали за направа на абажури за осветителни тела.

5. Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове;

5.1. Мерки по безопасност и здраве при:

5.1.1. Извършване на демонтажни работи:

- натоварването на строителните отпадъци се извършва механизирано в камиони, които са снабдени с покривала. При товаренето на камионите не се допускат работници, както от страната на товаренето, така и от другата страна на камиона. При потегляне на натоварен камион се подава звуков сигнал.

- при необходимост от ръчно товарене на строителни отпадъци да се осигури превозно средство с нисък борд;

- за премахване на съществуващото улично осветление да се използва автокран, като стълбът се превърже в най-горната му част и се спуска плавно до земята. По време на спускане на стълба, в обсега на крана не се допускат работници.

5.1.2. Извършване на изкопни работи

- Изкопните работи ще се изпълняват с багер, а в зоната с подземни комуникации ръчно под контрола на техническия ръководител или опълномощено от него лице;

- Работниците ще бъдат задължавани при инструктажите да спазват съответната инструкция по БЗ при изпълнение на земни работи;

5.1.3. Извършване на асфалтови работи

Асфалтовите смеси се полагат с асфалтополагащи машини от лица с необходимата квалификация;

5.2. Специфични изисквания при изпълнението на СМР

Техническият ръководител или упълномощено от него лице ще напомня и ще наблюдава за опасностите при:

- наличие на работници в работната зона на багера, асфалтополагащите машини, валяците и самосвалите;

- наличие на работници в обсега на автокрана при използването му;

- обезопасяване на електрокабелите, ако се работи с мобилен електроагрегат;

- обезопасяване на подземни кабели и електрическата и телекомуникационната мрежи;
- работа с трамбовачи машини и ръчни валяци;
- използване на машини за рязане на асфалтови настилки;

Техническият ръководител или упълномощено от него лице е длъжен да следи за личните предпазни средства и работното облекло и да отстранява от работните места нередовните служители: Не се допускат на работните места работници:

- без предпазни каски;
- работни облекла;
- светлоотразителни жилетки;
- подходящи обувки.

За осигуряването на безопасност и здраве при извършване на СМР ще се поставят: Задължаващи, Забранителни, Предупреждаващи и Указателни знаци.

Знаците се поставят на местата със специфични рискове и на други места, където е необходимо, по преценка на Координатора по безопасност и здраве. За наличието и изправността на табелите и знаците на обекта ще отговаря Координаторът по безопасност и здраве.

6. Списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол

При изпълнение на строително и монтажните работи ще бъдат използвани машини и съоръжения, подлежащи на контрол.

Списъкът с машините подлежащи на контрол трябва да се актуализира от Координатора по безопасност и здраве за етапа на строителството.

7. Списък на отговорните лица (име, длъжност, работодател) за провеждане на контрол и координиране на плановете на отделните строители за местата, в които има специфични рискове и за евакуация, тренировки и/или обучение

- Координатор по безопасност и здраве;
- Технически ръководител;
- Ръководител на противопожарна комисия.

8. Схема на временната организация и безопасността на движението по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея

За организацията и безопасността на движението по време на строителството е изготвен отделен проект по ВОД.

Евакуационните пътища на площадката ще се обозначат със съответните знаци съгласно *Приложение № 2 Наредба № РД-07/8* от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа.

9. Схема на местата на строителната площадка, на които се предвижда да работят двама или повече строители

Техническият ръководител, съответно Строителният надзор или Координаторът по безопасност и здраве следи за подходящите мероприятия в местата за съсредоточена работа, нарежда да се поставят необходимите знаци, да се спазва предвидената технологична последователност, да се актуализират в този смисъл инструкциите по БЗ и информационните листове. При възникване на необходимост от технологично съсредоточаване се провеждат ежедневни производствени инструктажи.

10. Схема на местата на строителната площадка, на които има специфични рискове

За предотвратяване на опасности по време на изпълнението на строителството задължително се изпълняват следните дейности:

- Сигнализиране с инвентарни пътни знаци, ограждане с инвентарни огради, монтаж на маркиращо осветление;
- Изкопните работи в зоната на съществуващи подземни комуникации (кабели и водопроводи) се извършват ръчно, в присъствие на техническия ръководител или оторизирано от него лице;
- При нужда изкопите се укрепват или се прави откос съобразно характера на почвата;
- Изкопите се сигнализират по подходящ начин, като се ограждат със сигнална лента или се обезопасяват с предпазен парапет;
- Забранява се връзването на откритите кабели към съседни кабели и тръбопроводи;
- Забранява се повдигане и преместване на обемисти и тежки предмети с работните органи на земекопните машини;
- Забранява се возенето на работници в каросериите на камионите или извън кабината на превозните средства, както и в кошове и греблата на земекопните машини;

Мерките и изискванията за БЗ са описани подробно в Инструкциите за работа, разположени на видно място в района на фургоните за преобличане и в съответните информационни листове.

Машинистите на специализирани машини, работещи на обекта задължително се инструктират, а машините им се сигнализират с предупредителни табели.

Не се допуска работа на обекта с машина със неизправна звукова и светлинна сигнализация.

11. Схема на местата за инсталиране на повдигателни съоръжения и скелета

При изпълняването на СМР за настоящия обект не се предвижда използването на стационарни повдигателни съоръжения и скелета. Доставка и разтоварването на строителни материали на обекта ще се осъществява посредством камиони с инсталиран кран за товаро- разтоварна дейност или с автокран.

12. Схема на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци

Схемата на местата за складиране на оборудване е показана в *Приложение № 1*.

Не се предвижда складиране на взривоопасни и леснозапалими материали и продукти.

Техническите ръководители на подизпълнителите и работниците от всички специалности се предупреждават изрично, че строителните отпадъци се събират и складираат в контейнерите след всеки работен ден.

Забранява се изхвърлянето на строителни и битови отпадъци извън обозначените за това места.

13. Схема на разположението на санитарно-битовите помещения

Схема на временно строителство е показана на *Приложение №1*. Предвидени са:

- фургони за работниците;
- фургон за техническия ръководител на обекта;
- химически тоалетни;
- склад за съхранение на строителни инструменти и машини;
- противопожарно табло съоразено с необходимото оборудване;
- помещения за охрана на обекта;
- електрическо табло;
- временна автомивка за измиване на излизащата от обекта строителна механизация;
- временно осветление;
- плътна ограда с височина $H=1,8\text{м}$.

При разполагането на санитарно-битовите помещения по площадката се спазват правилата за съвместяване и основните изисквания за безопасност и здраве, като:

- норми за необходимите квадратури;
- норми за отдалеченост;

- норми за термовлажностни режими;
- възможности за използване при злополуки и аварии.

Координаторът по безопасност и здраве за етапа на строителството ще актуализира схемата на разположение на временното строителство за всеки участък и етап от изпълнението на СМР.

14. Схема за захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и др.

Схема на захранване с електрически ток и вода е показана на *Приложение № 1*. Координаторът по безопасност и здраве за етапа на строителството ще актуализира схемите за захранване с електрически ток и вода.

15. Схема и график за работа на временното изкуствено осветление на строителната площадка и работните места

Не се предвижда работа в тъмната част на денонощието, ако се наложи извършване на СМР извънредно ще се направи актуализация на настоящото ПБЗ по чл. 11, точка 3 от Наредба № 2. Временно осветление се поставя в близост до санитарнобитовите и складови помещения, както и на входно – изходните пунктове с цел превенция срещу кражби. Поради непосредствената близост на обекта с жилищни сгради, временното изкуствено осветление да се предвиди, така че да не нарушава спокойствието на живущите в тях.

16. Схема и вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар или злополука, с определено място за оказване на първа помощ.

- Всеки работник трябва да е уведомен за достъпа до обектовата аптечка и за процедурите по оказване на първа медицинска помощ.
- Всеки работник трябва да е уведомен за аварийните пътеки, които ще се използват при нужда.
- При злополука или нещастен случай незабавно се уведомява техническия ръководител (бригадира).

17. Нормативна уредба, използвана при изготвянето на настоящия План за Безопасност и Здраве.

- Наредба № 2/2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
- Наредба № 8 за проучване на аварияте в строителството;
- Наредба № 4 на МРРБ за защита от шум на територията на населените места;
- Наредба-РД-07-8-2008-за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве;
- Наредба № 11/27.12.2004 г. за минималните изисквания за осигуряване на безопасността и здравето на работещите при потенциален риск от експлозивна атмосфера;

- Наредба № 8 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа въздушни компресорни инсталации и уредби;
- Наредба № 9 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при експлоатация и поддържане на водоснабдителни и канализационни системи;
- Наредба № 12 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товаро-разтоварни работи;
- Наредба № 4 за техническа експлоатация на електрообзавеждането;
- Наредба № 9 за техническата експлоатация на електрически централи и мрежи;
- Наредба № 15 на КСМ за устройство и технически надзор на тръбопроводи за водна пара и гореща вода;
- Наредба № 28 на ДКС за устройство и безопасна експлоатация на съдовете, работещи под налягане;
- Наредба № 30 на КСМ за технически надзор на котли с високо налягане
- Наредба за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ;
- Наредба № 31 на КСМ за изискванията към устройството и безопасна експлоатация на повдигателните съоръжения
- Наредба № 1/2002 г. за условията и реда за придобиване на правоспособност за упражняване на професии по управление товароподемни кранове и подвижни работни площадк;
- Наредба за условията и реда за управомощаване на лица за осъществяване на технически надзор на съоръжения с повишена опасност и реда за водене на регистър на съоръженията;
- Наредба № 2 на МВР и КТСУ за противопожарните строително-технически норми;
- Наредба № I-117/2003 г. за осъществяване на държавен противопожарен контрол, пожарогасителна и аварийно-спасителна дейност;
- Наредба № I-209/2004 г. за правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация - МВР, МРРБ;
- Наредба № 15 на МВР за пожарната безопасност при извършване на огневи работи;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № 5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска
- Наредба № 7 на МТСП и МЗ за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;
- Наредба за установяване, разследване, регистриране и отчитане на трудовите злоупотреки;

- Наредба № 7 за условията и реда за придобиване на правоспособност по заваряване;
- Инструкция № 1 на МТСГ за реда за акредитиране на лаборатории за измервания, свързани с безопасността на труда;
- Наредба № 7 на МТРС за акредитация на лаборатории за нуждите на строителството;
- Наредба № 11 на МТСГ и МЗ за специалното работно облекло и личните предпазни средства;
- Наредба № 3/2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място;
- Правилник за организацията и дейността по предотвратяване и ликвидиране на последствията при бедствия, аварии и катастрофи.

 Секция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ЛПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 11252 инж. ДИМИТЪР ТЕНЧЕВ АНГЕЛОВ
	ПОДПИС:  ПРОЕКТАНТ: (ИНЖ. Д. АНГЕЛОВ)


 06.04.2015г.



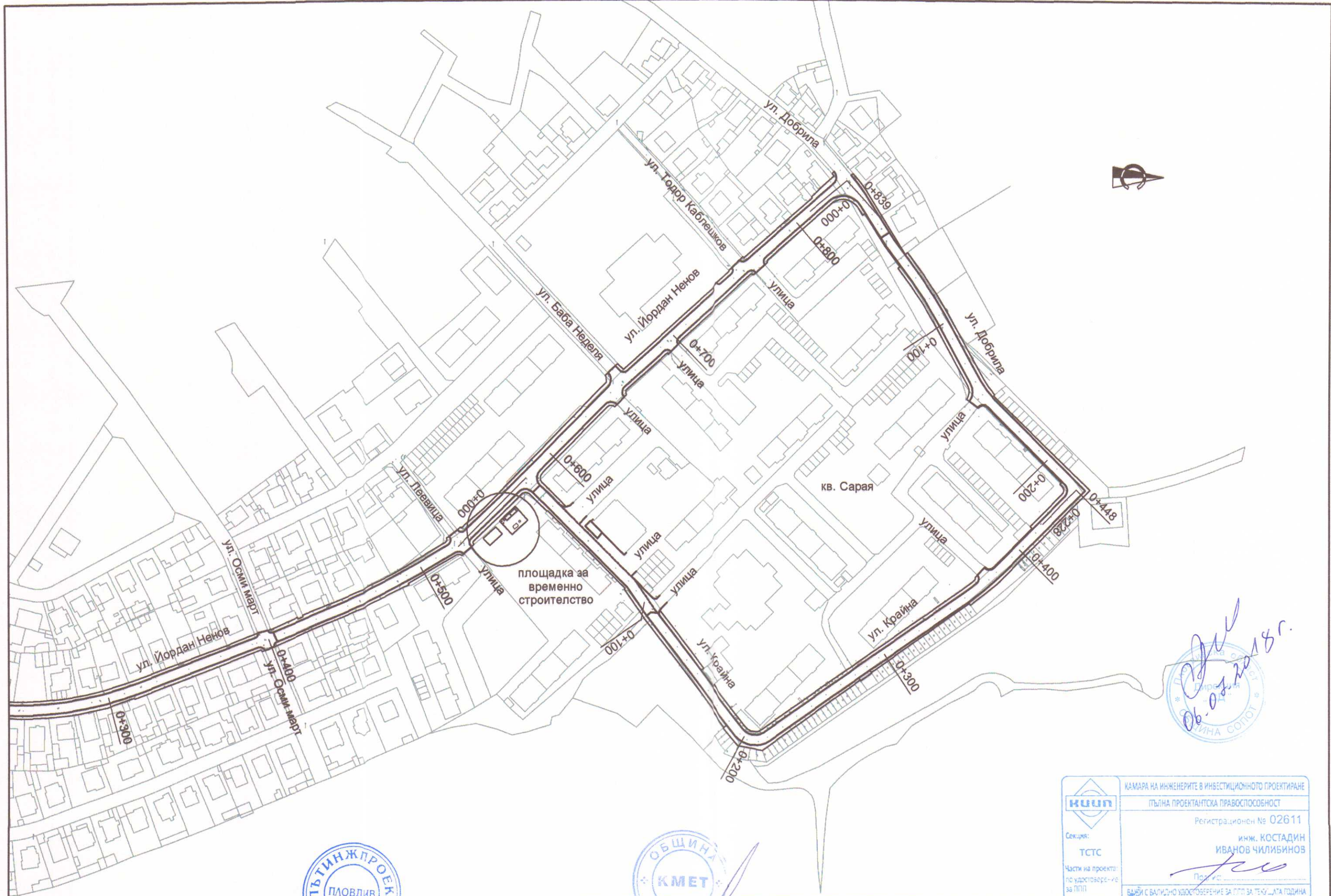
Handwritten signature and date: 07.2018г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КНИП
 ГЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 02611
 Секция: ТСТС
 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
 Част на проекта: по удостоверение за ПП
 ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

гробища
ПЪТИНЖПРОЕКТ ПЛОВДИВ
 ЕООД

ОБЩИНА СОПОТ
 КМЕТ

Проектант: <i>(инж. К. Чилибинов)</i>	Управител: <i>(инж. К. Чилибинов)</i>	ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ ИЗПЪЛНИТЕЛ: <u>ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ</u>	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН - ЧАСТ 1	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП Мащаб: 1:2000		Чертеж: 04-001-0



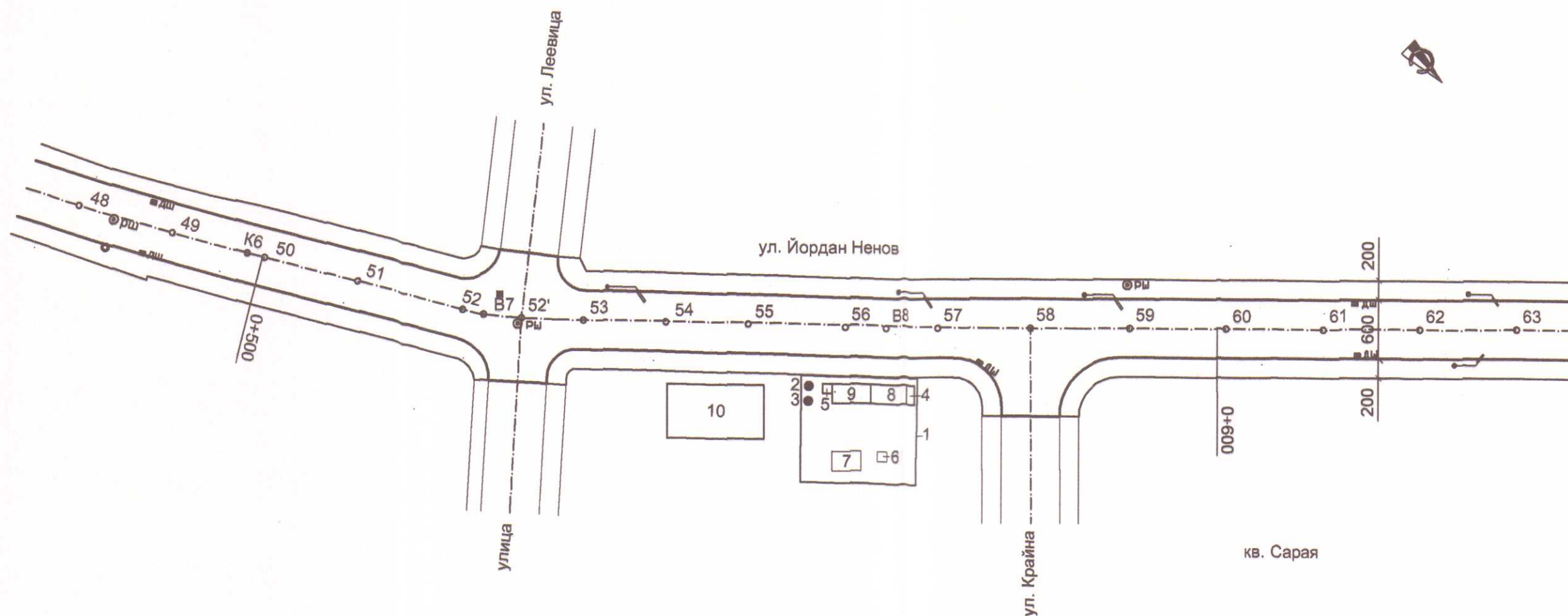
Об. 07.2018 г.

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 02611	инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
Секция: ТСТС	Получено:
Части на проекта по удостоверение за ППД	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА



Проектант: (инж. К. Чилибинов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г.	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ СЪДЪРЖАНИЕ: СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН - ЧАСТ 2	Дата: 07.2018 г.
			Фаза: ТП Мащаб: 1:2000		Чертеж: 04-002-0

СХЕМА ЗА РАЗПОЛАГАНЕ НА ПЛОЩАДКАТА ЗА ВРЕМЕННО СТРОИТЕЛСТВО



Легенда:

1. Плътна ограда
2. Информационна табела съгласно чл. 13 от Наредба 2/22.03.2014 г.
3. Табела с важни телефонни номера
4. Противопожарно табло
5. Електрическо табло
6. Химическа тоалетна
7. Склад с размери 2/3 м за инструменти и машини
8. Фургон с размери 4/2 м за работници
9. Фургон с размери 4/2 м за техническия ръководител
10. Площадка за измиване на строителни машини

07.2018 г.
 ОБЩИНА СОПОТ
 ДИРЕКЦИЯ
 ОБЩИНСКО СЪДИЩЕ

 Секция: ТСТС Част от проекта: по удостоверение за ППТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 02611 инж. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППТ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ПЪТИНЖПРОЕКТ
 ПЛОВДИВ
 ЕООД

ОБЩИНА
 КМЕТ

Проектант: (инж. Д Ангелов)	Управител: (инж. К. Чилибинов)	Възложител: ОБЩИНА СОПОТ Изпълнител: ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ	Договор: от 07.2018 г. Фаза: ТП Мащаб: 1:500	ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ ПОДОБЕКТ: ЧАСТ: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ СЪДЪРЖАНИЕ: СХЕМА НА ПЛОЩАДКАТА ЗА ВРЕМЕННО СТРОИТЕЛСТВО	Дата: 07.2018 г. Чертеж: 04-003-0
--------------------------------	-----------------------------------	---	--	--	--------------------------------------

ПЪТИНЖПРОЕКТ ЕООД ПЛОВДИВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ
ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ПЪТИНЖПРОЕКТ“ ЕООД, ГР. ПЛОВДИВ



ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ГР. СОПОТ, ОБЛ. ПЛОВДИВ
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
ЧАСТ: ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 11252
Части на проекта: по удостоверение за ПП	инж. ДИМИТЪР ТЕНЧЕВ АНГЕЛОВ
	Подпис:
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ПРОЕКТАНТ: **(ИНЖ. Д. АНГЕЛОВ)**

УПРАВИТЕЛ: **(ИНЖ. К. ЧИЛИБИНОВ)**

ЮЛИ 2018 Г.
ГР. ПЛОВДИВ

Удостоверение

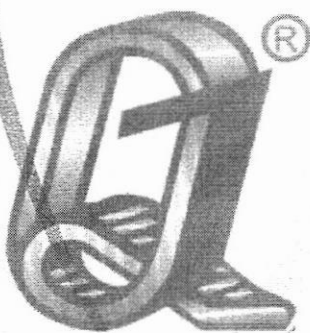
№ 11534/03.04.2015

за преминалото лекционно и практическо обучение по
**Управление на строителните отпадъци и изисквания към
рециклираните строителни материали**

се издава на

Димитър Тенчев Ангелов

за ефективно участие в курс на обучение и успешно прилагане на
преподадените умения по време на практическата част, проведен 03.04.2015,
място на провеждане - Пловдив



АЛФА КУОЛИТИ

Преподавател: инж. Станислав Николов

Управител: доц. Анастас Кехайов



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 11252

Важи за 2018 година

ИНЖ. ДИМИТЪР ТЕНЧЕВ АНГЕЛОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

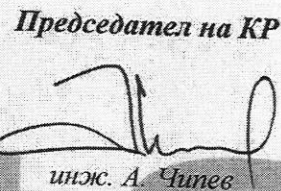
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 90/29.06.2012 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ



инж. И. Каралеев



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 02611

Важи за 2018 година

ИНЖ. КОСТАДИН ИВАНОВ ЧИЛИБИНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на КР

инж. А. Чирев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралев

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 17 230 1317 0000606138

Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: инж. Костадин Иванов Чилибинов
гр. Пловдив, ул. "Софлу" № 35
(трите имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕГН/ЕИК)

Представяван от: _____
(трите имена, длъжност)

Професионална дейност: Проектант Консултант А Консултант Б Строител Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти Лице, упражняващо технически контрол
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие: Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)
(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: Проектант	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	25000,00		
лимит за имуществени вреди			
лимит за немуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	50000,00		

Самоучастие на застрахования: _____
Срок на застраховката: 12 месеца от 00.00 часа на 02.08.2017 г. до 24.00 часа на 01.08.2018 г.

Ретроактивна дата: _____ год.
Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: 50,00 лева; 2%ЗДЗП: 1,00 лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 51,00 лева.
словом: Петдесет и един лев

Начин на плащане: еднократно разсрочено в брой по банков път

Вноска / Падеж	I-ва/20..... г.	II-ра/20..... г.	III-та/20..... г.	IV-та/20..... г.
Премия, лв:				
2% ЗДЗП в лв:				
Обща сума в лв:				

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицията. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицията: 01.08.2017 г. год. гр. Пазарджик

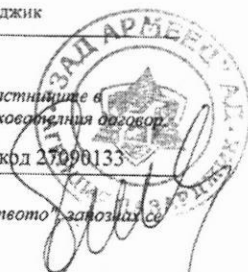
Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: ЗБК Инс Консулт ЕООД, кв. Манастирски ливади, ул. "Лъвски рид" 16, ап. 17, крл 27098133
(име, адрес и код)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и заповидах се с тях и заявявам, че ги приемам.

Застрахован: _____
(подпис и печат)

Застраховател: _____
БУЛСТАТ №121076907 Разрешение за застрахователна дейност № 7/15.06.98Г НА ДЗН
(подпис и печат)



Обект: **Реконструкция и рехабилитация на улици
и тротоари в кв. Сарая в гр. Сопот**

Част: **План за управление на строителните отпадъци**

С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

I. ДОКУМЕНТИ:

1. Удостоверение от КИИП за проектантска правоспособност (копие).
2. Сертификат за завършено обучение по прилагане на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (копие).

II. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Строителна характеристика на обекта
2. Описание на мерките, които се предприемат при управление на образуваните строителни отпадъци (СО)
3. Прогноза за образуваните СО и степен на тяхното оползотворяване

III. ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица № 1.1. Прогноза за образуваните отпадъци и степента на материално оползотворяване на строителни отпадъци (СО) за проекта

Таблица № 1.2. Изчисляване на прогнозната степен за материално оползотворяване на строителните отпадъци за проекта

Таблица № 2.1. Описание на предвидените за влагане в проекта рециклирани строителни материали и СО за влагане в обратни насипи и продукти, подготвени от СО за повторна употреба

Таблица № 2.2. Изчисляване на прогнозната степен на влагане на рециклирани строителни материали и/или СО за обратни насипи в строежа и/или продукти, подготвени от СО за повторна употреба

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА СОПОТ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„ПЪТИНЖПРОЕКТ“ ЕООД, ГР. ПЛОВДИВ



О Б Я С Н И Т Е Л Н А З А П И С К А

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ
И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ГР. СОПОТ, ОБЛ. ПЛОВДИВ

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

I. СТРОИТЕЛНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА

Проектната разработка за обект (строеж) **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ** включва ремонта на уличното плантно, изграждане на нови тротоари, поставяне на пътни знаци и маркировка.

Основание за проекта се явява намерението на Община Сопот, Област Пловдив, чрез реконструкция и рехабилитация на съществуващите улични платна и тротоарите да се обнови състоянието на ул. Йордан Ненов (излизаща на главната ул. Иван Вазов, част от републиканската пътна мрежа) и прилежащите към нея ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила в кв. Сарая в гр. Сопот.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилките на уличните платна и тротоарите, удължаване на експлоатационния период на ползването им, както и осигуряване на по-добри условия за безопасност и комфорт за автомобилното и пешеходното движения.

Проектираните улици са част от второстепенната улична мрежа на гр. Сопот. Ул. Йордан Ненов е събирателна улица V-ти клас, ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила са обслужващи улици VI-ти клас. Строежът е IV-та категория съгл. чл. 137, ал. 1, т. 4 от ЗУТ.

Видовете работи, които е предвидено да се извършат за реконструкцията и рехабилитацията на улиците в кв. Сарая, са:

- Запазване на съществуващата асфалтова настилка за ул. Йордан Ненов и на бетоновата настилка за ул. Крайна и ул. Добрила, както и на прилежащите към тях бетонови бордюри 18/35 см;
- Разваляне на съществуващата паважна настилка за ул. Йордан Ненов и ул. Кирил и Методий и настилка от пътни ивици за ул. Кирил и Методий, ул. Крайна и ул. Добрила;
- Разваляне на съществуващите бетонови бордюри 18/35 см в местата с нова асфалтобетонна настилка за всички улици;
- Разваляне на съществуващата трошенокаменна основа под настилките;
- Изкоп и подравняване до достигане на нивото на новата земна основа и на еластичен модул на основата $E=30$ МПа;
- Полагане на несортиран трошен камък 0-40 с дебелина 35 см за основен пласт на настилка;
- Полагане на бетонови бордюри 18/35/50 см върху бетонова основа;
- Регулиране на нивото на съществуващите ревизионни и дъждоприемни шахти;
- Полагане на един пласт битумизиран трошен камък с дебелина 6 см – само за ул. Йордан Ненов;
- Полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4 см за всички улици;
- Полагане на хоризонтална маркировка.

Работите, които е предвидено да се извършат за реконструкцията и рехабилитацията на тротоарите в кв. Сарая са:

- Разваляне на съществуващите тротоари от бетонови плочи за всички улици;
- Изкоп и подравняване до достигане на нивото на основата на новите тротоари, вкл. и в местата на изцяло новите тротоари при липса на застрояване, както и достигане на еластичен модул на земната основа $E=30$ МПа;
- Полагане на несортиран трошен камък 0-40 с дебелина 15 см за основен пласт на тротоарите;
- Полагане на бетонови бордюри 8/16/50 см върху бетонова основа в края на изцяло новите тротоари при липса на застрояване;
- Полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4 см;
- Монтиране на пътни знаци в тротоарите.

За подмяната на бетоновата настилка пред гаражите по ул. Крайна и ул. Добрила е предвидено да се извършат:

- Разваляне на съществуващата бетонова настилка пред гаражите за двете улици и на бетоновите стенички пред тях за ул. Крайна;
- Изкоп и подравняване до достигане на нивото на основата на новата настилка и на еластичен модул $E=30$ МПа за двете улици;
- Изграждане на новите стенички от пътни ивици за ул. Крайна в местата, където денивелацията от надлъжния наклон пред гаражите е голяма;
- Полагане на несортиран трошен камък 0-40 с дебелина 15 см за основа на настилка пред гаражите за двете улици;

- Полагане на легнали бетонови бордюри 15/25/50 см върху бетонова основа;
- Полагане на един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.

За строежа е издадено **Разрешение за строеж №**, издадено от Главен архитект на община Сопот, заверено и влезло в сила от органа, който го е издал.

II. ОПИСАНИЕ НА МЕРКИТЕ, КОИТО СЕ ПРЕДПРИЕМАТ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА ОБРАЗУВАНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ (СО)

1. Цели за материално оползотворяване, включително подготовка за повторна употреба, влягане на рециклирани строителни материали и/или оползотворяване на строителни отпадъци в обратни насипи, към момента на изготвяне на ПУСО, в съответствие с чл. 11 и 13

Възложителите на СМР и/или на премахването на строежи, включително на пътища и на железопътни линии, осигуряват селективното разделяне и материалното оползотворяване на неопасните СО, образувани при тези дейности, в количествата и в сроковете по приложение № 7.

КОЛИЧЕСТВЕНИ ЦЕЛИ ЗА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ ПО ВИДОВЕ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

	Година			
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г. и всяка следваща година
I. Код на отпадъка				
17 01 01 бетон	85 %	85 %	85 %	85 %
17 01 02 тухли	50 %	57 %	63 %	70 %
17 01 03 керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия	50 %	57 %	63 %	70 %
17 02 01 дървесен материал	70 %	73 %	77 %	80 %
17 02 02 стъкло	53 %	62 %	71 %	80 %
17 02 03 пластмаса	63 %	69 %	74 %	80 %
17 04 05 желязо и стомана	90 %	90 %	90 %	90 %
17 04 01 мед, бронз, месинг	90 %	90 %	90 %	90 %
17 04 02 алуминий	90 %	90 %	90 %	90 %
17 04 03 олово	90 %	90 %	90 %	90 %
17 04 04 цинк	90 %	90 %	90 %	90 %
17 04 06 калай	90 %	90 %	90 %	90 %

	Година			
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г. и всяка следваща година
17 04 11 кабели, различни от упоменатите в код 17 04 10	90 %	90 %	90 %	90 %
17 03 02 асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в код 17 03 01	67 %	71 %	76 %	80 %
II. Сектор				
Пътен сектор	70 %	73 %	77 %	80 %
Жп сектор	70 %	73 %	77 %	80 %

Заложените цели са относими към всеки един конкретен обект. При липса на някой от кодовете отпадъци при извършване на СМР или премахване на строеж не се отчита съответният код отпадък.

Количествените цели за материално оползотворяване, определени в Приложение № 7 от НУСО, се отнасят за всяка площадка, на която се извършва СМР и/или премахване на строеж, към годината на откриване на строителната площадка.

Възложителите на СМР на проекти, финансирани с публични средства, отговарят за влагането в строежите на рециклирани строителни материали или на третирани СО за оползотворяване в обратни насипи в количества съгласно приложение № 8, в зависимост от вида на строежа и от обхвата на разрешението за строеж.

КОЛИЧЕСТВЕНИ ЦЕЛИ ЗА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ В ОБРАТНИ НАСИПИ

Вид строителна дейност	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г. и всяка следваща година
Ново строителство на сгради и съоръжения	1,5 %	1,5 %	1,5 %	2 %
Ново строителство на пътища	8 %	8 %	10 %	10 %
Рехабилитация, основен ремонт и реконструкция на пътища	2 %	3 %	3 %	3 %
Ново строителство, реконструкция и основен ремонт на други строежи от техническата инфраструктура	5 %	6 %	7 %	8 %

Вид строителна дейност	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г. и всяка следваща година
Ново строителство на озеленени площи за обществено ползване или със специфично предназначение, включително мрежите и съоръженията на техническата инфраструктура за тяхното обслужване, увеселителни обекти с постоянно прикрепени към терена увеселителни съоръжения, открити обекти за спортни и културни дейности	4 %	6 %	8 %	10 %
Оползотворяване на СО в обратни насипи	11 %	11 %	11 %	12 %

2. Мерки за разделно събиране, оползотворяване и обезвреждане на СО с цел осигуряване изпълнението на целите по чл. 11, ал. 2

В процеса на договаряне за възлагане на СМР, възложителят или упълномощеното от него лице определя отговорно лице за изпълнение на плана за управление на СО за строежа, което има следните задължения:

- Да следи за недопускане по време на СМР на обекта за нерегламентирано изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга норма на нерегламентирано третиране на СО, както и изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

- Да определи площ на строителната площадка за разделното събиране на СО и да следи за това, СО да се събират, съхраняват разделно.

- Отговаря за предаването им за транспортиране на специализирани площадки за оползотворяване и рециклиране само на лица притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО за извършване на дейности с код R5, определени от възложителя.

- Да изисква от лицата по чл. 35 от ЗУО, събере и приложи към отчета по Приложение №7 от Наредбата за управление на строителните отпадъци (НУСО), необходимите документи – кантарни бележки от предаването на СО.

- Да изготвя транспортен дневник на СО по време на СМР и премахването съгласно изискванията на Приложение №6.

- Да изготви отчет съгласно Приложение №7 от НУСО за изпълнение на плана за управление на СО.

- Да сключи договор за транспортиране на отпадъци с фирма, притежаваща регистрационен документ за съответните СО.

3. Мерки за предотвратяване на образуване на строителни отпадъци

Основна предпоставка за предотвратяване генерирането на СО е добрата организация на строителния процес и правилно съхранение на строителните материали. Така Строителят ще намали генерирането на СО. Този принцип важи за всички видове строителни материали, описани в проекта.

Строителните материали изделия и продукти, доставяни на площадката, се разтоварват, съхраняват и манипулират при извършване на СМР по начин, който да предотврати тяхното повреждане (счупване, раздробяване или смесване с други материали).

Строителните продукти за многократна употреба се съхраняват и манипулират по начин, който да я осигури.

Строителните материали и продукти, които не могат да бъдат вложени за целта, за която са предназначени, се оползотворяват за други цели на строителната площадка или се предават за оползотворяване на други лица.

Изпълнителят на СМР трябва да има изработен план за организация на строителството. В него да се предвидят:

Инструктаж на строителите преди започване на всяка строителна операция с цел- недопускане на похабяване на строителни материали по време на строителството и генериране на СО.

Строителните материали изделия и продукти, доставяни на площадката трябва да се разтоварват/претоварват, съхраняват и манипулират при извършване на СМР по начин, който да предотврати тяхното повреждане (счупване, раздробяване или смесване с други материали).

Отпадъците, получени в резултат на строителната дейност и на друг вид отпадъци по време на СМР се отразяват в съответните Приложения, които се попълват по време на СМР от Отговорника за СО. Дадените в ПУСО количества за образуваните строителни отпадъци са прогнозни и зависят от организацията на строителния процес и стриктното спазване на точен технологичен ред при извършване на СМР.

Изпълнителите на СМР следят стриктно за недопускане на изхвърляне на генерирани строителни отпадъци в и около контейнерите за ТБО.

На строителната площадка не се предвижда подготовка за повторна употреба на СО, рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени и оползотворяване на СО в обратни насипи.

На строителната площадка се предвижда задължително разделяне по вид и предаване за последващо материално оползотворяване на СО. СО се събират, съхраняват, транспортират и подготвят за оползотворяване разделно. По този начин се предотвратява повторно генериране на СО на обекта от неправилно третиране на образуваните СО.

Забранява се нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т.ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

Строителната площадка се огражда с цел – недопускане замърсяване на околни терени и имоти с генерирани СО.

Не се допуска съхранение на СО във водна среда.

При силен вятър изпълнителят на СМР предприема оросяване на площадката с цел- предотвратяване на замърсяване с фини прахови частици 10.

Спазване изискванията на Община Сопот за третиране на отпадъците, генерирани на територията ѝ.

Вместимостта на контейнерите (съдовете за отпадъци) трябва да е съобразена с договорите на Изпълнителя за събиране и транспортиране на СО до места за третиране и обезвреждане.

4. Подготовка за повторна употреба

Мерки за разделно събиране (по кодове или по групи, така че да се осигури оползотворяване).

Строителните отпадъци се събират, съхраняват, транспортират и подготвят за оползотворяване разделно.

Строителят спазва изискванията за разделно събиране и съхранение на образуваните СО по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране, оползотворяване.

Строителните отпадъци, предназначени за оползотворяване се събират на обекта в контейнери (или други подходящи съдове) разделно по кодове. Останалите СО могат също да се събират разделно или да се събират заедно и да се докладват като: 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03.

Металите също може да се смесват с обобщен код и да се предават за скраб на лице с документ за дейност R 12.

Съдовете трябва да бъдат надлежно и трайно надписани, така че да се предотвратят грешки при разделното събиране.

В инструктажа на работниците да бъде застъпена и частта по управление на отпадъците!

Вместимостта на контейнерите/съдовете трябва да е съобразена с договорите на Изпълнителя за събиране и транспортиране на СО до местата за третиране и обезвреждане.

Бетон – За да може да се използва повторно бетона предварително трябва да се раздроби до определена фракция, да му се добави цимент и добавъчни материали и се получава нов бетон с по ниски якостни качества но използваем за подложни бетони. Едро смлени бетонови късове могат да се ползват в обратни насипи.

Тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия – преди да се ползват в обратни насипи задължително се смилат до определена зърнометрия.

Дървесен материал – дървения материал за технически нужди (кофраж, подпори и др.) обикновено се използва многократно, след което се оползотворява енергийно (изгаря се). Специализираните дървени елементи (каси за врати, прозорци, ламперии, елементи от покривни конструкции и др.) обикновено са предназначени за точно определени места и, ако се наруши тяхната цялост, е

невъзможна повторната им употреба и обикновено те се оползотворяват енергийно (изгарят се).

Стъкло, пластмаса, стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали – обикновено тези строителни материали са много специфични и трудно стават за повторна употреба, но при правилно съхранение тези СО са изключително лесно рециклируеми.

Асфалтобетон и други асфалтови смеси – тези СО след претопяване, добавяне на битум могат да се използват за настилки за тротоари и паркинги.

Кабели – обикновено СО от този вид са къси парчета които не могат да се използват в строителството или дълги парчета които са прекъснати някъде и е трудно да се определи къде точно. Повторната употреба обикновено е невъзможна затова тези СО се рециклират. Рециклирането на кабели става на два етапа. Първо се отстранява изолацията (механично или чрез изгаряне), след което метала се рециклира.

Камък трошен, баластра, пясък – инертните материали, за да са годни за повторна употреба, е необходимо предварително да са почистени от органични и други примеси. Почистването става чрез промиване, пресяване и др. Непочистени инертни материали могат да се ползват в обратни насипи.

Всички влагани в строежа материали от рециклирани СО трябва да отговарят на нормативните изисквания към материалите влагани в строежа. За целта всеки материал от рециклирани СО трябва да преминава през съответните лабораторни изпитвания.

5. Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени

- Рециклируемите отпадъци се предават на лица притежаващи документ по чл.35 на ЗУО за дейност с отпадъци R3, R4, R5.
- Нерециклируемите неопасни СО се транспортират до най-близкото депо за неопасни или инертни отпадъци.

Повечето строителните отпадъци, негодни за повторна употреба, подлежат на рециклиране. Тези СО са стъкло, пластмаса, стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали, кабели и др.

6. Оползотворяване в обратни насипи

В обратни насипи обикновено се оползотворяват : непочистени инертни материали, предварително смлян бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия.

7. Оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени

Това обикновено са горими материали, негодни за повторна употреба - дървен материал и др. Дървесният материал на обекта, получен от почистване на строителната площадка от храсти и дървета, както и амортизираният дървесен

материал от укрепване и разкрепване на изкопи могат да бъдат оползотворени по този начин.

8. Обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и/или рециклирани по начините, упоменати в предходните точки

Обикновено това са смесени отпадъци, различни от споменатите по-горе или отпадъци, съдържащи вещества като азбест, мазут и т.н.

- Опасните строителни материали (ако се появят такива) се предават за обезвреждане на лица притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци и/или се транспортират до най-близкото депо (за опасни или ако са третирани подходящо - за неопасни отпадъци) или за друго обезвреждане, като се спазва Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци.

- Инертните СО, които са подходящи, се подлагат на подготовка за повторна употреба и се влагат като заместващ материал на площадката, ако Строителят/ Възложителят имат разрешение за дейност с отпадъци R10 или се предават на лице с документ по чл.35 на ЗУО за дейност R10.

Отпадъците от опаковки се управляват по чл.16 на Наредбата за опаковките и отпадъците от опаковки.

Забранява се:

Нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т.ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

9. Мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие с изискванията на чл. 4

Лицата, при чиято дейност се образуват СО, прилагат като приоритетен ред следната йерархия при управлението им:

1. Предотвратяване;
2. Подготовка за повторна употреба;
3. Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
4. Оползотворяване в обратни насипи;
5. Оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени;
6. Обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и/или рециклирани по предходните точки.

Материално оползотворяване на СО е всяка една от дейностите:

1. Подготовка за повторна употреба;
2. Рециклиране;
3. Оползотворяване в обратни насипи.

Дейностите по събиране, в т. ч. съхраняване, както и по материално оползотворяване, в т. ч. подготовка за повторна употреба и рециклиране на СО, се извършват на следните видове площадки:

1. Строителна площадка;
2. Площадката, на която се извършва разрушаването;
3. Специализирани площадки за събиране, рециклиране, подготовка за оползотворяване, подготовка за повторна употреба и/или подготовка за обезвреждане на СО.

За оползотворяване на СО в обратни насипи могат да се използват СО, при спазване на следните изисквания:

1. СО трябва да отговарят на изискванията заложи в инвестиционния проект на строежа;
2. Лицето, което извършва материалното оползотворяване, чрез влагане на СО в обратни насипи трябва да притежава документ за операция с код R 10 по чл. 35 от ЗУО.

Използването на СО в обратни насипи е дейност по материално оползотворяване, ако са спазени едновременно следните условия:

1. СО са инертни не са замърсени;
2. СО са преминали през процес на подготовка преди оползотворяване и/или подготовка за повторна употреба.

СО, за които има съмнение, че не отговарят на критериите за инертност и/или са с произход от замърсени площадки, се подлагат на задължителни изпитания. Резултатите от изпитванията за инертност се документират с изпитвателни протоколи, издадени от акредитирани лаборатории.

Лица, отговорни за изготвяне, одобряване, изпълнение и отчитане на плана за управление на строителните отпадъци

1. Лица, отговорни за изготвяне на плана за управление на строителните отпадъци

Изработването на плана за управление на строителните отпадъци се изготвя от възложителя на СМР по смисъла на § 5, т. 40 от ДР на ЗУТ, с изключение на текущи ремонти, и възложителя на премахване на строежи.

2. Лица, отговорни за одобряване на плана за управление на строителните отпадъци

Плановете за управление на строителните отпадъци се одобряват:

- За строежи, за които се изисква одобрен инвестиционен проект – като част от процедурата за съгласуване и одобряване на инвестиционни проекти по реда на глава осма от ЗУТ от органа, отговорен за тяхното одобряване;
- За обекти, за които не се изисква одобрен инвестиционен проект – от кмета на общината или оправомощено от него длъжностно лице, на чиято територия се извършва проекта;

3. Лица, отговорни за изпълнение и отчитане на плана за управление на строителните отпадъци

Изпълнението на плана и управлението на строителните отпадъци се установяват:

За строежите, за които се упражнява строителен надзор – с окончателния доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ на лицето, упражняващо строителен надзор, в който се описва изпълнението на целите за оползотворяване и рециклиране на строителни отпадъци и целите за влагане на рециклирани строителни материали при изпълнението на проекта, като се прилагат и копия на документи, доказващи предаването на отпадъците на лица, притежаващи разрешение или регистрационен документ за извършване на дейности с отпадъци.

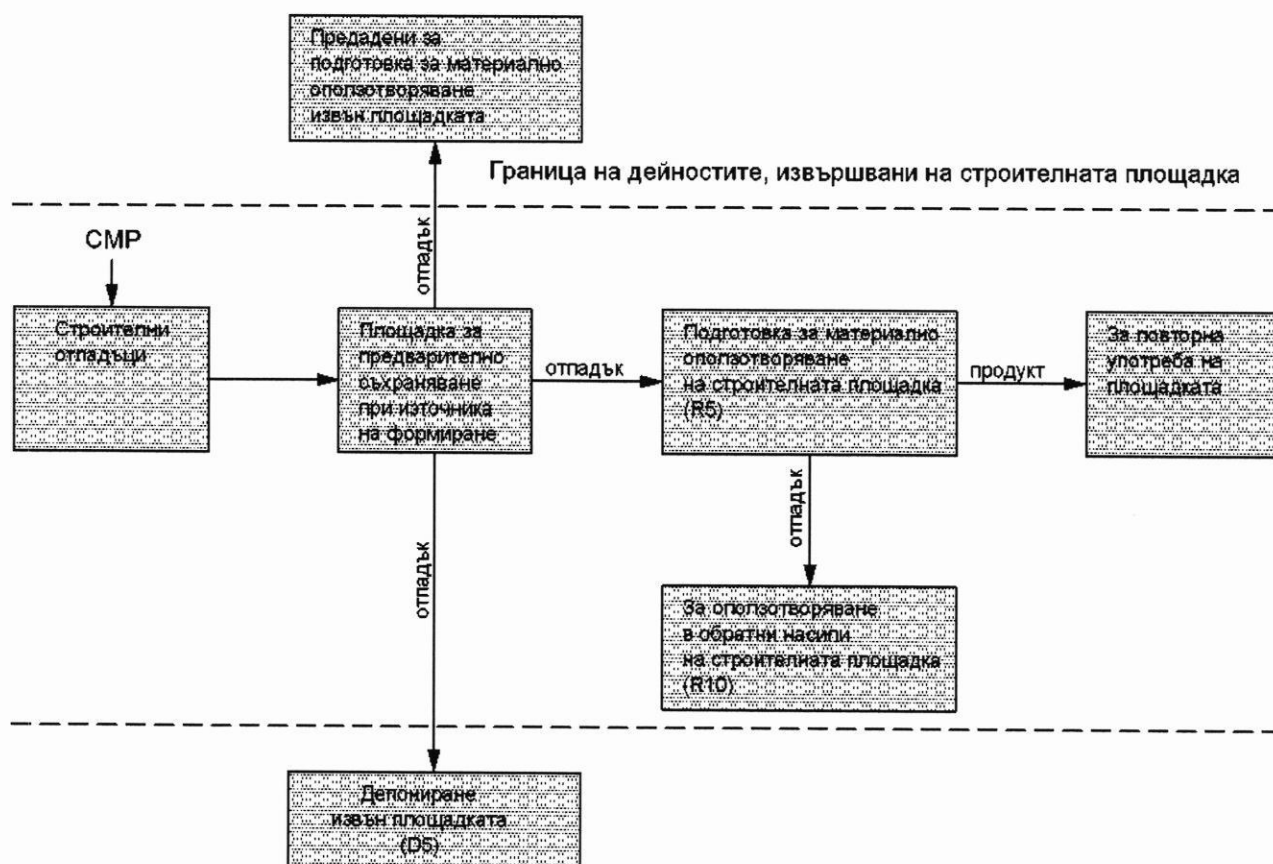
ОБЩИ ДАННИ ЗА ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЕКТ

Наименование на проекта	РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
Вид и категория на строежа	IV та
Местоположение на строежа: идентификатор, адрес, УПИ и др. (в урбанизирани или извън урбанизирани територии)	град Сопот, област Пловди Урбанизирана територия
Видове СМР, свързани с образуването на СО, съобразно одобрения инвестиционен проект или проекта за премахване на строеж	Разваляне на паважна настилка Разваляне на настилка от пътни ивици Разваляне на трошенокаменна основа Изкоп в земни почви - пътно платно и тротоари
Възложител	Община Сопот
Проектант ПУСО (име, регистрационен номер на удостоверението за проектантска правоспособност)	Инж. Димитър Тенчев Ангелов Удостоверение за ППП № 11252 от КИИП
Изпълнител на СМР или на премахването, когато е приложимо	Не приложимо
Разгънатата застроена площ (РЗП) в кв. м или сума от РЗП и площ на подземните части, когато е приложимо	Не приложимо
Големина на строежа: – брой етажи (за сгради – РЗП) – дължина и габарити в метри – за линейни обекти – друга съществена информация	1450 м, средно 10 м

Наименование на проекта	РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В КВ. САРАЯ В ГР. СОПОТ
Вид/тип на носещата конструкция: – стоманобетон, зидана, метална, дървена, комбинирана и др. – монолитна, сглобяема, комбинирана	Не приложимо

Схема за управление на строителните отпадъци, генерирани на площадката

Цялостното управление на строителните отпадъци следва да бъде съобразено с общите принципи, съгласно мерките посочени в Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. За изпълнение на посочените цели, на територията на строителната площадка е въведена следната схема за управление на СО.



Фиг. 1. Технологична схема за управление на строителните отпадъци, генерирани на строителната площадка

При извършване на СМР, отпадъците задължително се разделят по вид и характеристика, и се предават и/или подлагат за последващо материално оползотворяване в количества, не по-малко от посочените за съответната целева година.

Процедури за документиране, докладване и отчет при изпълнението на плана за строителни отпадъци

1. Задължени лица по прилагане на плана за управление на СО

В съответствие с изискванията на чл. 7 от НУСО, в процеса на договаряне за възлагане на СМР, възложителят или упълномощено от него длъжностно лице, определя отговорник (отговорно лице) за изпълнение на Плана за СО, както и възлага задължения към участниците в строително-инвестиционния процес за спазване на изискванията за изпълнение на целите за рециклиране и оползотворяване на СО, и за влагане на рециклирани строителни материали и/или оползотворяване в обратни насипи.

Отговорното лице, определено за изпълнение на Плана за СО, следва да бъде технически компетентно и преминало подходящо обучение и носи основната отговорност по изпълнение на целите заложи в него, през различните етапи от изпълнението на проекта, свързани с минимизиране на отпадъците, повторното използване и рециклиране.

Задълженията на отговорника за изпълнение на Плана за СО, се свеждат до координация и добра комуникация между отделните звена, свързани с изпълнението на поставените цели за управление на отпадъците по проекта.

Ключовите дейности са свързани с провеждане на проверки по изпълнение на инструкциите за работа, улесняващи повторната употреба и/или рециклиране на генерираните СО.

Отговорното лице за изпълнение на Плана за СО, следва да се увери, че всички участници в строителния процес, включително външни изпълнители и доставчици са запознати с основните мерки по превенция и минимизиране на отпадъците на територията на строителната площадка, в т.ч:

- Разграничаване на материалите за повторна употреба от отпадъчните материали за рециклиране;
- Прилагане на мерки за максимално разделяне на отпадъците при източника;
- Координация с ръководителя на строителните работи за подходящите места за складиране на материалите за повторна/многократна употреба;
- Отделяне на отпадъчните материали за рециклиране

2. Документиране на информацията по прилагане на плана за СО

На обекта следва да се въведе електронна система (компютърна) за мониторинг на строителните отпадъци и използваните материали, която може да осигури записването на информацията в удобен формат, с цел извършване на сравнителен анализ на генерираните отпадъци и вложените строителни материали.

Основната цел на електронното документиране на информацията е да се идентифицират силните и слабите страни в цялостния процес по управление на строителните отпадъци, въз основа на която да се извърши оценка на изпълнението на целите заложи в Плана за управление на СО, и възможност за изготвяне на реалистични планове за действие. Системата може да бъде

използвана за сравнение на количествата отпадъци, генерирани от други подобни подобекти или видове дейности.

Всички материали използвани на обекта, в т.ч. пренасочвани или прехвърляни към други подобекти, както и отпадъчните материали насочени за материално оползотворяване или обезвреждане в и извън строителната площадка, следва да бъдат предмет на документиране, с цел проследимост и потвърждаване на информацията в последствие.

Едно от основните задължения на отговорника за изпълнение на Плана за управление на СО е воденето на отчетност за количествата на генерираните отпадъци и реалните разходи, свързани с тяхното образуване и управление.

С цел ефективното прилагане на Плана за управление на СО и изпълнение на заложените в него мерки, следва да се извършват редовни проверки и одити на място, които се фокусират върху установяване на материалния баланс между използваните материали (материален ресурс) и генерираните отпадъци за всяка операция и строително-монтажна дейност.

Проверките следва да бъдат насочени към установяване на факторите и управленските практики, които са свързани с генерирането на отпадъци, както и идентифициране на адекватни коригиращи действия.

Резултатите от проверките се отразяват в специални формуляри, след което се въвеждат в електронната система (компютърна) за мониторинг на строителните отпадъци и използваните материали.

Дейностите, извършвани на площадката за предварително съхраняване и подготовка за материално оползотворяване се документират, съгласно посочения формат на поддържаната информация, по Приложение № 12 от НУСО, и включва:

- код и наименование на отпадъка;
- количество на приетите отпадъци;
- количество на предадените отпадъци за оползотворяване в обратни насипи;
- количество на рециклираните отпадъци;
- количество на предадените отпадъци за изгаряне с оползотворяване на енергията;
- количество на предадените отпадъци за депониране.

Отчитане на плана за управление на СО

Възложителят на СМР изготвя отчет за изпълнение на Плана за СО в обхват и съдържание, съгласно Приложение № 7 от НУСО. Към отчета се прилагат:

- копия на първични счетоводни и други документи за предаването на отпадъци за транспортиране на лица, притежаващи документ по чл. 35 от **Закона за управление на отпадъците – ЗУО (ДВ, бр. 52/2012 г.)**, за дейности с код Т.
- копия на първични счетоводни документи и други документи за предаването на отпадъците за последващо третиране на лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО, за дейности с код R.5 и/или R10;

- копия на първични счетоводни и други документи за предаването на рециклируемите отпадъчни материали (хартия, пластмаса, картон, метал, дърво) на лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО за дейности по рециклиране на тези отпадъци;

- копия на първични счетоводни и други документи за предаването на отпадъци за крайно обезвреждане (депонирание) на лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО, за дейности с код D5;

- копия на първични счетоводни документи и кантарни бележки за закупени СО и/или продукти от оползотворени СО. Документи за съответствие с **Регламент (ЕС) 305/2011 г. на Европейския парламент и на Съвета за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти**, доказващи влягането на продукти от оползотворени СО в строежа и/или оползотворяване на СО в обратни насипи.

Изпълнението на Плана за СО и състоянието на обекта се установява с окончателния доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ на лицето, упражняващо строителен надзор, в който се описва изпълнението на целите за оползотворяване и рециклиране на строителни отпадъци и целите за влягане на рециклирани строителни материали при изпълнението на проекта. Към доклада се прилагат копия на първични счетоводни документи, доказващи предаването на отпадъците на лица, притежаващи разрешение или регистрационен документ за извършване на дейности с отпадъци.

Окончателният доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ, в едно с документацията за доказване изпълнението на целите в Плана за СО се предоставя на органа, одобрил инвестиционния проект, както и на директора на съответната РИОСВ, на чиято територия се извършват СМР.

III. ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИЕТО СО ОТ ОБЕКТА И СТЕПЕНТА НА ТЯХНОТО МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ.

Като се вземат предвид количествата и вида на строителните материали заложиени по КСС на проекта, прогнозата за количествата и вида на образуваните СО от СМР на обекта е следната, съгласно Приложение № 1 към чл. 3, т. 1 и 2 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали е:

1. Бордюри – генерираните СО са 201 т от общото количество за строителния обект, като 73% от тях (или 147 т от общото количество) подлежат на материално оползотворяване – предаване на Асвалтова база за повторна употреба. Това предполага, че около 54 т от общото количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще остане на строителната площадка. Строителят е длъжен да организира транспорта на това количество до депо за СО.

2. Паваж – генерираните СО са 432 м³ от общото количество за строителния обект, като 73% от тях (или 315 м³ от общото количество) подлежат на материално оползотворяване – предаване на Възложителя за повторна употреба. Това предполага, че около 117 м³ от общото количество на обекта няма

да може да се оползотвори и ще остане на строителната площадка. Строителят е длъжен да организира транспорта на това количество до депо за СО.

3. Пътни ивици – генерираните СО са 538 м3 от общото количество за строителния обект, като 73% от тях (или 392 м3 от общото количество) подлежат на материално оползотворяване – предаване на Възложителя за повторна употреба. Това предполага, че около 147 м3 от общото количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще остане на строителната площадка. Строителят е длъжен да организира транспорта на това количество до депо за СО.

4. Земни маси – генерираните СО са 2311 м3 от общото количество за строителния обект, като 3% от тях (или 70 м3 от общото количество) подлежат на материално оползотворяване в обратните насипи. Имайки предвид, че в обратни насипи на строежа ще бъдат оползотворени около 5,4% - 125 м3 оставащите около 2186 м.куб от общото количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще остане като замърсяване на строителната площадка. Строителят е длъжен да организира транспорта на това количество до депо за СО.

5. Трошен камък – генерираните СО са 1295 м3 от общото количество за строителния обект. Инертните строителни материали, като трошен камък, баластра, пясък и др. не замърсяват околната среда, оставайки в земната основа, те повишават физическите и механичните показатели без да я замърсяват. Намалването на относителния дял СО от инертни материали единствено ще намали разходите на строителя за такива материали.

Строителните материали, подлежащи на материално оползотворяване:

1. Бетонени бордюри –147 т;
2. Паваж – 788 т;
3. Пътни ивици – 979 т.

Същите ще бъдат извозени до площадки определени от Възложителя, където ще бъдат подготвени за повторна употреба.

Строителните отпадъци, генерирани на обекта, които няма да може да се оползотворят, ще бъдат транспортирани до депо за СО.

Опасни отпадъци, генерирани на обекта, няма.

При добра организация на строителния процес, добро съхранение на строителните материали и добро съхранение и разделно събиране на строителните отпадъци, строителят може да намали генерирането на СО драстично и съответно да повиши относителния дял на оползотворените отпадъци, което ще намали разходите му за материали и за управление на отпадъците.

ПРОЕКТАНТ:

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 11252
Части на проекта: за ПП	инж. ДИМИТЪР ТЕНЧЕВ АНГЕЛОВ
	ПОДПИС: ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА
(ИНЖ. Д. АНГЕЛОВ)	

Таблица № 1.1. ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИЕТО ОТПАДЪЦИ И СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ (СО) ЗА ПРОЕКТА

Дейности, при които се образуват СО (СМР и/или премахване на строеж)	Изчислени прогнозни количества на образуваните строителни отпадъци			Прогнозно количество на СО за материално оползотворяване по кодове на СО (в тонове)	Прогнозна степен на материално оползотворяване на СО по кодове (в проценти)	Прогнозно количество на СО за обезвреждане и за енергийно оползотворяване (в тонове)
	Код съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците	Наименование съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците	Количество (в тонове)			
1	2	3	4	5	6	7
Разваляне на бетонови бордюри	17 03	Други отпадъци от строителство и събаряне	201	147	73	54
Разваляне на паважна настилка	17 09	Други отпадъци от строителство и събаряне	1079	788	73	291
Разваляне на настилка от пътни ивици	17 09	Други отпадъци от строителство и събаряне	1341	979	73	362
Разваляне на трошенокаменна основа	17 05	Почва, включително изкопана почва от замърсени места, камъни и изкопани земни маси	2331	1702	73	629
Изкоп в земни почви - пътно платно	17 05	Почва, включително изкопана почва от замърсени места, камъни и изкопани земни маси	2040	118	6	1922
			6992	3733		

Таблица № 1.2. ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ПРОГНОЗНАТА СТЕПЕН ЗА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ ЗА ПРОЕКТА

Прогноза за общото количество на образуваните СО (в тонове)	Прогноза за количеството на СО, които подлежат на материално оползотворяване (в тонове)	Прогноза за СО, които се предвижда да бъдат материално оползотворени (в тонове)	Прогнозна степен за материално оползотворяване на СО (в проценти)
6992	6992	3733	53.4

Таблица № 2.1. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ ЗА ВЛАГАНЕ В ПРОЕКТА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И СО ЗА ВЛАГАНЕ В ОБРАТНИ НАСИПИ И ПРОДУКТИ, ПОДГОТВЕНИ ОТ СО ЗА ПОВТОРНА УПОТРЕБА

Влагане в дейности по ново строителство, реконструкция, рехабилитация, основни ремонти	Вид и описание на рециклираните строителни материали	СО, оползотворени в обратни насипи и продукти, подготвени от СО за повторна употреба	Конкретно приложение в строежа/в част от строежа
1	2	3	4
Рехабилитация, основен ремонт и реконструкция на пътища	Земни почви	Почва, включително изкопана почва от замърсени места, камъни и изкопани земни маси	Насип от земни почви зад бетонови бордюри

Таблица № 2.2. ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ПРОГНОЗНАТА СТЕПЕН НА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И/ИЛИ СО ЗА ОБРАТНИ НАСИПИ В СТРОЕЖА И/ИЛИ ПРОДУКТИ, ПОДГОТВЕНИ ОТ СО ЗА ПОВТОРНА УПОТРЕБА

Прогноза за общото количество на използваните строителни материали съгласно строителните книжа (в тонове)	Прогноза за количеството на вложените рециклирани строителни материали/СО за оползотворяване в обратни насипи/продукти, подготвени от СО за повторна употреба (в тонове)	Прогнозна степен на влагане (изчислява се като колона 2 се дели на колона 1) (в проценти)
1	2	3
6992	125	1.79