

КРИТЕРИИ И МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Критерии за оценка на офертите е “ИКОНОМИЧЕСКИ НАЙ-ИЗГОДНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ” – чл. 37, ал.1 т.2 от ЗОП

КРИТЕРИИ

1. Екологосъобразност на двигателите на автобусите / основен и резервен / - К1

ВИД ДВИГАТЕЛ	БРОЙ НА ТОЧКИТЕ
Двигател до ЕВРО 1	1
Двигател ЕВРО - 2	4
Двигател ЕВРО - 3	6
Двигател ЕВРО - 4	8

Забележка: Всеки автобус получава точки съобразно вида двигател по таблицата. Получените точки от отделните автобуси се събират. **Максимален брой точки 16**
В случай, че за даден автобус няма представени документи за вида двигател се счита, че автобусът е с двигател до ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка.

2. Допълнителни услуги в превозните средства / основен и резервен / - К2

ВИД ОБОРУДВАНЕ	БРОЙ НА ТОЧКИТЕ
Наличие на климатик / климатроник /	3
Локална вентилация	3
Локално осветление	3
Отопление	3

Забележка: Всеки автобус получава точки съобразно таблицата. При липса на даден вид оборудване не се присъждат точки. Получените точки от отделните автобуси се събират. **Максимален брой точки 24**

3. Цена на билета за единично пътуване по направлението – К3

К3 представлява съотношение на най-ниската офертирана цена за билет - **Ц мин** към офертираната цена на билета на оценявания участник – **Ц офертирана** . Резултата се умножава по тегловия коефициент 30.**Максимален брой точки 30**

$$К3 = \frac{\text{Ц мин}}{\text{Ц офертирана}} \times 30$$

Забележка: Участникът предлага цена на билета в български лева

4. Социални облекчения – К4

Намаление на абонаментни карти на ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение и лица получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално	БРОЙ НА ТОЧКИТЕ
---	------------------------

осигуряване, навършили възраст по чл.68, ал.1-3 от същия кодекс с 20 на сто	
- до 20% намаление	10
- до 30% намаление	15
- над 30% намаление	20

5. Оборудване на автобуса за превоз на трудноподвижни лица съгласно чл.18, ал.1, т.1 и т.2 от Наредба № 2/15.03. 2002 - К5

Условието е основния автобус, с който ще се изпълнява поръчката да бъде с работеща платформа и годен за превоз на трудноподвижни лица и инвалиди

- При наличие на оборудване за превоз на трудно подвижни лица и инвалиди се присъждат **20 точки**
- При отсъствие на оборудване за превоз на трудно подвижни лица и инвалиди – 0 точки

6. Възрастов състав на автобусите / основен и резервен / - К6

ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСА	РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ТОЧКИТЕ
над 10 години от първоначалната регистрация	3
от 5 до 10 години от първоначалната регистрация	8
до 5 години от първоначалната регистрация	12

Забележка: Всеки автобус получава точки съобразно възрастта по таблицата. Получените точки от отделните автобуси се събират. **Максимален брой точки 24**

НАЧИН НА ОЦЕНКА И КЛАСИРАНЕ НА КАНДИДАТИТЕ

Общият брой точки / К/ за всеки участник се определя по следната формула:

$$K = K1 + K2 + K3 + K4 + K5 + K6$$

Класирането на участниците се извършва според набрания при оценяването по критериите **брой точки**.

При изчисляване на точките по всеки критерий, резултатите се закръгляват до стотни.

Максимален брой точки – 134 т.

Кандидата получил най-голям брой точки се класира на първо място.

При явяване само на един участник, същият се обявява за спечелил конкурса независимо от броя на получените точки, ако предложението и документите към него отговарят на изискванията на закона.

При равен брой точки на двама кандидати, за спечелил се обявява кандидатът, който има повече точки по показателя “цена на билета”. При ново равенство на точките, се оценява показателя “екологосъобразност на двигателите”. Ако и в този случай точките са равни, Комисията решава кой участник да класира според общата и преценка кой превозвач какви възможности има за предлагане на по- сигурни и качествени транспортни услуги.