

Версия за печат

00770-2015-0006

I. II. III. IV. V. VI. VII.

BG-Сопот:**РЕШЕНИЕ**

Номер: ОП-9/8 от 01.09.2015 г.

чл. 3, ал. 1 от ЗОП

В) за прекратяване на процедура за възлагане на обществена поръчка

I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

чл. 7, т. 1-4 на ЗОП (класически)

I.1) Наименование и адресОбщина Сопот, бул. Иван Вазов №34, За: Орлин Симеонов, Република България
4330, Сопот, Тел.: 03134 6003, E-mail: vessopot@abv.bg, Факс: 03134 7660

Място/места за контакт: финансов контролър

Интернет адрес/и:

Основен адрес на възлагащия орган/възложителя: www.sopotbg.eu.Адрес на профила на купувача: http://www.sopot-municipality.com/joomla/index.php?option=com_content&view=article&id=470&Itemid=105.**I.2) Вид на възложителя и основна/и дейност/и**

Регионален или местен орган

Основна дейност на възложителя

Друг: община

В) ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА**II: ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА****II.1) Обект на поръчката**

Услуги

II.2) Наименование на поръчката, предоставено от възлагащия орган/възложителя„ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ ПО УТВЪРДЕНИ МАРШРУТНИ
РАЗПИСАНИЯ ОТ ОБЛАСТНАТА ТРАНСПОРТНА СХЕМА ОТ КВОТАТА НА
ОБЩИНА СОПОТ ЗА АВТОБУСНИ ЛИНИИ КАРЛОВО – СОПОТ И
КАРЛОВО – АНЕВО“

II.3) Кратко описание на поръчката

„ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ ПО УТВЪРДЕНИ МАРШРУТНИ РАЗПИСАНИЯ ОТ ОБЛАСТНАТА ТРАНСПОРТНА СХЕМА ОТ КВОТАТА НА ОБЩИНА СОПОТ ЗА АВТОБУСНИ ЛИНИИ КАРЛОВО – СОПОТ И КАРЛОВО – АНЕВО“ 1. Автобусна линия Карлово - Сопот за срок от / 5 / пет години Необходим брой автобуси – 1 основен и 1 резервен Сопот - Карлово Карлово - Сопот Забележка отпътува пристига отпътува пристига 06:15 06:40 06:45 07:10 Движи се само в делнични дни 07:15 07:40 07:45 08:10 08:15 08:40 08:45 09:10 09:15 09:40 09:45 10:10 10:15 10:40 10:45 11:10 11:15 11:40 11:45 12:10 12:15 12:40 12:45 13:10 13:15 13:40 13:45 14:10 14:15 14:40 14:45 15:10 15:15 15:40 15:45 16:10 16:15 16:40 16:45 17:10 17:15 17:40 17:45 18:10 18:15 18:40 18:45 19:10 19:15 19:40 19:45 20:10 20:15 20:40 20:45 21:10 2. Автобусна линия Карлово - Анево за срок от / 5 / пет години Необходим брой автобуси – 1 основен и 1 резервен Анево - Карлово Карлово - Анево Забележка отпътува пристига отпътува пристига - - 05:30 05:59 Движи се само в делнични дни 06:00 06:29 06:30 06:59 Движи се само в делнични дни 07:00 07:29 07:30 07:59 08:00 08:29 08:30 08:59 09:00 09:29 11:30 11:59 12:00 12:29 12:30 12:59 13:00 13:29 13:30 13:59 14:00 14:29 14:30 14:59 15:00 15:29 15:30 15:59 16:00 16:29 16:30 16:59 17:00 17:29 17:30 17:59 18:00 18:29 18:30 18:59 19:00 19:29 19:30 19:59 20:00 20:29 - - Забележка: Всеки участник може да участва за двете линии заедно, както и за една линия по негово желание

II.4) Общ терминологичен речник (CPV)

60112000

Описание:

Услуги на обществения пътен транспорт

II.5) Вид на процедурата

Открита процедура

III: АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ**III.1) Процедурата е открита с решение**

номер: ОП-9 от 09.07.2015 г.

III.3) Справка за обявления, подадени по електронен път

Упълномощен потребител на РОП / чрез услугата "Електронен подател"

Година и номер на документа:

2015-676560

III.4) Документ, за който се отнася тази публикация

III.4.1) Номер на обявлението в ОВ: 2015/S 133 - 245754 от 14.07.2015 г.

III.4.2) Уникален номер на поръчката в Регистъра на обществените поръчки: 770-2015-6

III.4.3) Вид на документа в Регистъра на обществените поръчки

решение и обявление за поръчка

III.4.4) **Номер на документа (ID на документа) в Регистъра на обществените поръчки**
676560

III.5) **Дата на изпращане на оригиналното обявление**
09.07.2015 г.

IV: ПРЕКРАТЯВАМ

процедура за възлагане на обществена поръчка

IV.1) **Правно основание**
Чл. 39, ал. 1, т. 6 от ЗОП

IV.2) **Мотиви за прекратяване на процедура**

В хода на провеждане на процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет „Обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от областната транспортна схема от квотата на община Сопот за автобусни линии Карлово – Сопот и Карлово – Анево“, комисията за разглеждане на офертите, назначена със Заповед № РД-09-502/20.08.2015г., е установила, че при откриване на процедурата са допуснати нарушения, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата, а именно: 1. В раздел III.2.3) „Технически възможности“ от обявлението за обществената поръчка и по-конкретно в т.3 „Изисквано минимално/ни ниво/а“ е поставено изискване участниците да разполага с необходим брой водачи както следва: - линия Карлово - Сопот – 2 водачи, - линия Карлово - Анево – 2 водачи. Така поставеното изискване не е съобразено с нормата на чл.4, ал.1 от Наредба за организация на работното време на лицата, които извършват транспортни дейности в автомобилния транспорт, която предвижда, че „Средната продължителност на седмичното работно време не може да надвишава 48 часа.“ За да бъде осигурена междуседмичната почивка на водачите по посочените автобусни линии е необходимо участникът да разполага най-малко с 3 водачи и за двете автобусни линии. Освен това, предвид заложените разписания на автобусите в Техническото задание, ежедневните курсове по двете линии трябва да се изпълняват от двама водачи, а не от 1 водач на основен автобус. 2. Част от предвидените показатели в Методиката за оценка на офертите са некоректни и неправилни, поради следните причини: 2.1. Първият показател за оценка „Екологосъобразност на двигателите на автобусите“ е некоректно формулиран, защото видът на двигателя на автобуса е изискване за техническите възможности на участника да изпълни обществената поръчка и в този смисъл противоречи на чл. 25, ал. 10 от ЗОП. На практика този показател не е свързан с предмета на обществената поръчка, която е за превоз на пътници, а не за доставка на автобуси. Предвид на това, този показател за „Екологосъобразност на

двигателите на автобусите“ трябва да бъде формулиран по друг начин, така че да бъде свързан с предмета на поръчката за обществен превоз на пътници в съответствие с изискванията на чл.25, ал.9 от ЗОП, а ако това е невъзможно трябва да се включи като задължително изискване към техническите възможности на участниците. Освен това в приложената таблица към този показател „Екологосъобразност на двигателите на автобусите“ не е предвиден двигател ЕВРО 5, което дискриминира участници, притежаващи автобуси от този клас. 2.2. Показателят за оценка на офертите „Социални облекчения“ също е некоректен, защото в Постановление № 66 на МС от 15.04.1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани са посочени минималните размери на намаленията на превозните цени, които са задължителни за всички превозвачи и поради тази причина не трябва да се оценяват. С оглед на това, предмет на оценка могат да бъдат само предложени намаления на билетите над нормативноустановените, които са за сметка на превозвача и не се възстановяват от държавата по силата на чл.19 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите. 2.3. Показателят за оценка на офертите „Оборудване на автобусите за превоз на трудно подвижни лица“ е по същество критерий за подбор и по-точно критерий за техническите възможности на участниците да изпълнят обществената поръчка, поради което противоречи на чл.25, ал.10 от ЗОП. ПРОДЪЛЖАВА: VI.Друга информация

IV.5) Поръчката може да бъде предмет на повторно публикуване
ДА

V: ОБЖАЛВАНЕ

V.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Комисия за защита на конкуренцията, бул. Витоша №18, Република България
1000, София, Тел.: 02 9884070, E-mail: cpcadmin@cpc.bg, Факс: 02 9807315

Интернет адрес/и:

URL: www.cpc.bg.

V.2) Срок за подаване на жалби: съгласно чл.120 от ЗОП

VI: ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ

Освен това съгласно чл.18, ал.1, т.2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Общинският съвет определя градските и междуселищните линии и курсовете по тях, които ще бъдат обявени за изпълнение с автобуси за превози на трудноподвижни лица, при спазване на норматив за относителен дял на тези курсове, както следва: 1. за превози по градски линии - 35 % от общия брой курсове; 2. за превози по междуселищни линии - 35 % от общия брой курсове по линиите от общинската транспортна схема, междуобщинските и междуобластните линии от квотата на общината. Предвид задължителния характер на това изискване към автобусите, то не може да бъде критерий за оценка на предложенията за изпълнение на обществената поръчка за обществен превоз, а следва да бъде поставено като задължително изискване към автобусите, с които участниците предлагат да осъществяват тази обществена поръчка. 3. Освен това, в Указания за подготовка на офертата и участие в открита процедура са поставени изисквания към участниците и правила за провеждане на процедурата, които не са съобразени с последните изменения на ЗОП и по-конкретно с измененията на чл.29, чл.47, ал.2 и ал.8, чл.51, ал.1, т.1, чл.68, ал.8 и новия чл.62а от ЗОП.

VII: ДАТА НА ИЗПРАЩАНЕ НА НАСТОЯЩЕТО РЕШЕНИЕ

01.09.2015 г.

Възложител

Трите имена: Веселин Петров Личев

Длъжност: Кмет на община Сопот