



ОБЩИНА СОПОТ

ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

ул. "Иван Вазов" №34; тел. +359 3134/60-03; Fax +359 3134/76-60
GSM: gtw. 0887359411; www.sopot-municipality.com; e-mail: vessopot@abv.bg



Решение № 07-9/6./01.09.2015 год.

за прекратяване на открита процедура

На основание чл.39, ал.1, т.6 от ЗОП и предвид допуснатите нарушения, подробно описани в Доклада на финансовия контролор на общината вх. № ОП-9/5 от 31.08.2015г. и в Становището на комисията, назначена със Заповед № РД-09-502/20.08.2015 год. на Кмета на община Сопот за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка

ПРЕКРАТЯВАМ

откритата с Решение № ОП- 9/09.07.2015 г. процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от областната транспортна схема от квотата на община Сопот за автобусни линии Карлово – Сопот и Карлово – Анево“, поради установените от комисията за разглеждане на офертите нарушения при откриването ѝ, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата, а именно:

1. В т.3 „ Изисквано минимално/ни ниво/а“ от Раздел III.2.3) „Технически възможности“ от обявлението за обществената поръчка е поставено изискване участниците да разполага с :

- 2 водачи за линия Карлово – Сопот и с
- 2 водачи за линия Карлово -Анево.

Така поставеното изискване не е съобразено с нормата на чл.4, ал.1 от Наредба за организация на работното време на лицата, които извършват транспортни дейности в автомобилния транспорт, която предвижда, че „Средната продължителност на седмичното работно време не може да надвишава 48 часа.“ За да бъде осигурена междуседмичната почивка на водачите по посочените автобусни линии е необходимо участникът да разполага най-малко с 3 водачи и за двете автобусни линии. Освен това, предвид заложените разписания на автобусите в Техническото задание, ежедневните курсове по двете линии трябва да се изпълняват от двама водачи, а не от 1 водач на основен автобус.

2. Част от предвидените показатели в Методиката за оценка на офертите са некоректни и неправилни, поради следните аргументи:

2.1. Първият показател за оценка „Екологосъобразност на двигателите на автобусите“ е некоректно формулиран, защото видът на двигателя на автобуса е изискване за техническите възможности на участника да изпълни обществената поръчка и в този смисъл противоречи на чл. 25, ал. 10 от ЗОП. На практика този показател не е свързан с предмета на обществената поръчка, която е за превоз на пътници, а не за доставка на автобуси. Предвид на това, този показател за „Екологосъобразност на двигателите на автобусите“ трябва да бъде формулиран по друг начин, така че да бъде свързан с предмета на поръчката за обществен превоз на пътници в съответствие с изискването на чл.25, ал.9 от ЗОП, а ако това е невъзможно следва да се включи като задължително изискване към техническите възможности на участниците.

Освен това в приложената таблица към този показател „Екологосъобразност на двигателите на автобусите“ не е предвиден двигател ЕВРО 5, което дискриминира участници, притежаващи автобуси от този клас.

2.2. Показателят за оценка на офертите „Социални облекчения“ също е некоректен, защото в Постановление № 66 на МС от 15.04.1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани са посочени минималните размери на намаленията на превозните цени, които са задължителни за всички превозвачи и поради тази причина не трябва да се оценяват. С оглед на това предмет на оценка могат да бъдат само предложени намаления на билетите над нормативноустановените, които са за сметка на превозвача и не се възстановяват от държавата по силата на чл.19 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

2.3. Показателят за оценка на офертите „Оборудване на автобусите за превоз на трудно подвижни лица“ е по същество критерий за подбор и по-точно критерий за техническите възможности на участниците да изпълнят обществената поръчка, поради което противоречи на чл.25, ал.10 от ЗОП.

Освен това съгласно чл.18, ал.1, т.2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Общинският съвет определя градските и междуселищните линии и курсовете по тях, които ще бъдат обявени за изпълнение с автобуси за превози на трудноподвижни лица, при спазване на норматив за относителен дял на тези курсове, както следва:

1. за превози по градски линии - 35 % от общия брой курсове;

2. за превози по междуселищни линии - 35 % от общия брой курсове по линиите от общинската транспортна схема, междубщинските и междубластните линии от квотата на общината. Предвид задължителния характер на това изискване към автобусите, то не може да бъде критерий за оценка на предложенията за изпълнение на обществената поръчка за обществен превоз, а следва да бъде поставено като задължително изискване към автобусите, с които участниците предлагат да осъществяват обществената поръчка.

3. Освен това, в Указания за подготовка на офертата и участие в открита процедура са поставени изисквания към участниците и правила за провеждане на процедурата, които не са съобразени с последните изменения на ЗОП и по-конкретно с измененията на чл.29, чл.47, ал.2 и ал.8, чл.51, ал.1, т.1, чл.68, ал.8 и новия чл.62а от ЗОП.

Настоящото решение да се публикува в Регистъра на обществените поръчки и на Портала за обществени поръчки, и да се изпрати на участниците в процедурата по реда на чл.73, ал.4 от ЗОП.

КМЕТ НА ОБЩИНА СОПОТ
/ВЕСЕЛИН ЛИЧЕВ/

