

*Г. А. Ангелов*  
*и др.*

С - 3094
17 07 17

ДО  
Кмета на  
община Сопот

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

От „ЕКЛАТ -БГ” ООД, ЕИК 203034860, идент.№ по ДДС BG203034860  
със седалище и адрес на управление: област Пловдив, община Сопот, гр. Сопот 4330, м-ст  
Малкия друм № 3

Пълен пощенски адрес за кореспонденция: Р България, област Пловдив, община Сопот,  
гр.Сопот 4330, м-ст Малкия друм № 3

Телефон, факс и e-mail: 0897 883 845

Управител или изпълнителен директор на фирмата-възложител:

Гънчо Койчев Гънчев

Лице за контакти: Борислав Дачев – 0897 883 845 /получаване на ръка/

**УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО КМЕТ,**

На основание чл.4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) (обн. ДВ, бр.25/ 2003г.) Ви уведомяваме за нашето инвестиционно предложение за изграждане на два нови подобекта:

- 1.ПУНКТ ЗА ПЕРИОДИЧНИ ПРЕГЛЕДИ ЗА ПРОВЕРКА НА ППС ОТ КАТЕГОРИИ "L",**
- 2.АВТОСЕРВИЗ.**

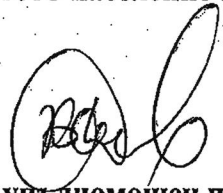
към обект: "ГОДИШНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ НА МПС, АВТОСЕРВИЗ, ОФИС И КАФЕНЕ", УПИ 103.18 - за стопанска и обслужваща дейност - ГТП и автосервиз/ ПИ с идентификатор 68080.103.18/ по КККР на гр. Сопот, обл. Пловдив-разширение

Моля, за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение, предвид устройствената зона, в която попада територията, както и относно проявения обществен интерес към него.

Прилагам:

- 1. Информация по чл.4, ал.3 от Наредбата за ОВОС;
- 2. Обява, с която да бъде информирано засегнатото население на територията на Вашата община/район/кметство

Уведомител:



Борислав Дачев-упълномощен представител

# О Б Я В А

## до заинтересованите лица и общественост

На основание чл.4, ал.2 от Наредбата за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - ОВОС (обн. ДВ, бр.25/ 2003г.)

От „ЕКЛАТ -БГ” ООД, ЕИК 203034860, идент.№ по ДДС BG203034860  
със седалище и адрес на управление: област Пловдив, община Сопот, гр. Сопот 4330, м-ст Малкия друм № 3

Пълен пощенски адрес за кореспонденция: Р България, област Пловдив, община Сопот, гр.Сопот 4330, м-ст Малкия друм № 3

Телефон, факс и e-mail: 0897 883 845

Управител или изпълнителен директор на фирмата-възложител:

Гънчо Койчев Гънчев

Лице за контакти: Борислав Дачев – 0897 883 845 /получаване на ръка/

### СЪОБЩАВА

на засегнатото население на гр.Сопот, общ.Сопот, че има инвестиционно предложение за изграждане на два нови подобекта:

**1.ПУНКТ ЗА ПЕРИОДИЧНИ ПРЕГЛЕДИ ЗА ПРОВЕРКА НА ППС ОТ КАТЕГОРИИ "L",**

**2.АВТОСЕРВИЗ.**

към обект: "ГОДИШНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ НА МПС, АВТОСЕРВИЗ, ОФИС И КАФЕНЕ", УПИ 103.18 - за стопанска и обслужваща дейност - ГТП и автосервиз/ ПИ с идентификатор 68080.103.18/ по КККР на гр. Сопот, обл. Пловдив-разширение

Писмени становища и мнения се приемат в РИОСВ, гр. Пловдив - 4000, бул. "Марица" № 122, e-mail: [riosv-plovdiv.@dir.bg](mailto:riosv-plovdiv.@dir.bg)

**Приложение:**

1. Информация по чл.4, ал.3 от Наредбата за ОВОС

**Информация по чл.4, ал.3**

**от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС (обн. ДВ бр.25/2003г., изм. ДВ бр.03/2006г изм. и доп. ДВ.бр.29 от 2010 год., ДВ.бр.3 от 2011 год., изм и доп. Дв.бр.94 от 30.11.2012 год, изм. и доп.2016 год. /**

**Данни за възложителя**

От „ЕКЛАТ -БГ” ООД, ЕИК 203034860, идент.№ по ДДС BG203034860  
със седалище и адрес на управление: област Пловдив, община Сопот, гр. Сопот 4330, м-ст Малкия друм № 3

Пълен пощенски адрес за кореспонденция: Р България, област Пловдив, община Сопот, гр.Сопот 4330, м-ст Малкия друм № 3

Телефон, факс и e-mail: 0897 883 845

Управител или изпълнителен директор на фирмата-възложител:

Гънчо Койчев Гънчев

Лице за контакти: Борислав Дачев – 0897 883 845 /получаване на ръка/

1. Резюме на предложението, в т.ч. описание на основните процеси, капацитет (в т.ч. на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС), обща използвана площ; посочва се дали е: за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или за изменение на производствената дейност, за необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); за предвидени изкопни работи, за предполагаема дълбочина на изкопите, за ползване на взрив;

Настоящото инвестиционното предложение се изготвя във връзка с изграждане на два нови подобекта:

**1.ПУНКТ ЗА ПЕРИОДИЧНИ ПРЕГЛЕДИ ЗА ПРОВЕРКА НА ППС ОТ КАТЕГОРИИ "L",**

**2.АВТОСЕРВИЗ.**

към обект: "ГОДИШНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ НА МПС, АВТОСЕРВИЗ, ОФИС И КАФЕНЕ", УПИ 103.18 - за стопанска и обслужваща дейност - ГТП и автосервиз/ ПИ с идентификатор 68080.103.18/ по КККР на гр. Сопот, обл. Пловдив-разширение

ПИ с идентификатор 68080.103.18/ по КККР на гр. Сопот, обл. Пловдив е собственост на възложителя, съгласно Н.А. №12 том.10, рег.№1597,дело 1597 от 02.07.2014 год./1/1 идеални части/

За обособяване на имота има изготвен и одобрен проект за изменение на ПУП-ПР и ПУП-ПЗ частично за УПИ 68080.103.17- стопанска и обслужваща дейност-ГТП, автосервиз, офис и кафене, съставляващ ПИ с идентификатор 68080.103.17 по КККР на гр. Сопот, като са образувани два нови УПИ - УПИ 103.18-за стопанска и обслужваща дейност-ГТП и автосервиз, отговарящ на ПИ с идентификатор 68080.103.18 по КККР на гр.Сопот, обл. Пловдив и УПИ 103.22-за стопанска и обслужваща дейност-места за настаняване, офиси и кафене, отговарящ на ПИ с идентификатор 68080.103.22 по КККР на гр.Сопот, обл. Пловдив.

Площта на новообразуваните УПИ е, както следва: - УПИ 103.18-за стопанска и обслужваща дейност-ГТП и автосервиз – 1 922м<sup>2</sup>; - УПИ 103.22-за стопанска и обслужваща дейност-места за настаняване, ЗОХ и офиси – 1 078м<sup>2</sup>

Устройствената зона за имота е определена като Пп – производствена територия от разновидност "предимно производствена зона" и се запазва. За УПИ 103.18-за стопанска и обслужваща дейност-ГТП и автосервиз е предвиден режим на свободно застрояване. Устройствените показатели за имота са както следва: плътност на застрояване – максимум 80%; коефициент на интензивност на застрояване – максимум 2,5; минимално озеленяване – минимум 10%; максимална височина – до 10 м; етажност – до 3 ет.

За ПИ с идентификатор 68080.103.18 има издадена скица № 15-403483 от 16.08.2016 год. от Служба по геодезия, картография и кадастър гр.Пловдив, според която имотът е с обща площ от 1922 кв.м., трайно предназначение на територията-земеделска, начин на трайно ползване-за друг обществен обект, комплекс, с адрес: гр.Сопот п.к.4330 м. "Малкия Друм", номер по преходен план 103.17,парцел:108-18-за стоп. и обсл. д-т, ГТП и автосервиз.

Съгласно скицата имота граничи със: ПИ с идентификатор 68080.103.102; ПИ с идентификатор 68080.103.22; ПИ с идентификатор 68080.104.106; ПИ с идентификатор 68080.103.106.

**За инвестиционно предложение: "АВТОМИВКА-допълващо застрояване, включващо изграждане на нов сондажен кладенец" в ПИ с идентификатор 68080.103.18 е издадено Решение № ПВ-67-ПР от 2017 год. на основание чл.93,ал.1 и ал.5 от ЗООС за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.**

В същия ПИ с идентификатор 68080.103.18 се предвижда да се изградят два нови подобекта:

- ПУНКТ ЗА ПЕРИОДИЧНИ ПРЕГЛЕДИ ЗА ПРОВЕРКА НА ППС ОТ КАТЕГОРИИ "L",
- АВТОСЕРВИЗ.

Имотът е с лице от югозапад, северозапад и североизток. Транспортният достъп се осъществява от съществуващо отклонение към прилежащата улица от северозапад. Имотът е защитен и свързан с елементите на техническата инфраструктура, а така също в рамките на имота има изградени вътрешни площадкови комуникации – транспортни, електро и водопроводно снабдяване, за които има сключени договори с експлоатационните дружества. Канализацията се зауства в съществуващата изгребна яма в имота.

**2.Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

С настоящото инвестиционното предложение в ПИ с идентификатор 68080.103.18 се предвижда изграждане на два нови подобекта:

- 1.ПУНКТ ЗА ПЕРИОДИЧНИ ПРЕГЛЕДИ ЗА ПРОВЕРКА НА ППС ОТ КАТЕГОРИИ "L",
- 2.АВТОСЕРВИЗ.

към обект: "ГОДИШНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ НА МПС, АВТОСЕРВИЗ, ОФИС И КАФЕНЕ", УПИ 103.18 - за стопанска и обслужваща дейност - ГТП и автосервиз/ ПИ с идентификатор 68080.103.18/ по КККР на гр. Сопот, обл. Пловдив-разширение

1. Подобект ПУНКТ ЗА ПЕРИОДИЧНИ ПРЕГЛЕДИ ЗА ПРОВЕРКА НА ППС ОТ КАТЕГОРИИ "L", ще бъде разширение към съществуващ и въведен в експлоатация обект ГОДИШНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ НА МПС, ОФИС И КАФЕНЕ.

Обектът ще се изгради в съответствие с действащия ПУП, съобразен с параметрите на застрояване, даденостите на имота, неговите регулации, основните функционални подходи, конструкцията, архитектурния облик и ориентацията на съществуващата сграда, към която се пристроява.

Пунктът ще бъде пристройка до североизточния ъгъл на съществуващата и въведена в експлоатация сграда за годишни технически прегледи на МПС.

Обектът се предвижда да представлява едноетажна сграда с еднопосочно преминаване на МПС с вход от североизток и изход от югозапад.

Помещенията, които се предвижда да се обособят са: Зала за периодични прегледи за проверка на ППС от категории "L" и Помещение за комисия.

Конструкцията на сградата ще е смесена – монолитна от стоманобетонен скелет, а покривната конструкция ще е метална.

Имотът е защитен с водопровод и електричество.

Нови електрически и водопроводни захранвания не се предвиждат. Канализацията ще се заусти в съществуващата изгребна яма в имота.

Помещението за технически прегледи няма да се отоплява, тъй като почти през цялото време е отворено. В помещението на комисията се предвижда електрически конвектор с мощност 600W. В помещението за технически прегледи не се предвижда принудителна смукателна вентилация на основание Наредба №32 от 5 август 1999 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Съгласно Наредбата помещението е проходимо, времетраенето на прегледа е около 30 мин., през които автомобила е с включен двигател в рамките на 180 сек. Измерването на съдържанието на въглероден оксид в отработените газове ще се извършва със сонда, която директно от изпускателната тръба ги отвежда в измервателна камера.

Предвижда се монтаж на двуколонен електромеханичен подемник и необходимите уреди за периодичните прегледи – газоанализатор, уред за проверка на регулировка на фаровете, димомер, стенд за измерване на спирачни сили, монитор за експонация на спирачните сили, информационна система за газове и димове, компютъризирана система, проверка-тест на ел.инсталацията.

2. Подобект АВТОСЕРВИЗ, ще бъде разширение към съществуващ и въведен в експлоатация обект : ГОДИШНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ НА МПС, ОФИС И КАФЕНЕ.

Обектът се предвижда да се изгради в северната част на имота по северозападната и североизточна улични регулационни линии. Той ще е от север на калкан със съществуващите и въведени в експлоатация, сграда за годишни технически прегледи на МПС и навес.

Предвижда се да бъде едноетажна, частично двуетажна сграда със следните помещения:

- На 1 етаж:

- автосервиз с три работни поста – два с подемник и един без подемник. Срещу всеки пост ще има самостоятелен вход за автомобили с ролетни врати;
- санитарно-битов възел с тоалетна, душ и съблекалня;
- вътрешна стълба, осигуряващи връзката между първия и частичния втори етаж;
- \* котелно на течно гориво (нафта) с топлинна мощност 25 kW.

- На 2 етаж се предвижда канцелария/офис и стая за почивка.

В автосервиза се предвиждат дейности по проверка, ремонт и баланс на ходовата част на автомобилите, електрическата инсталация, автоклиматици, електродиагностика, смяна на масла, филтри, гуми с необходимото оборудване за тях. Ще бъдат монтирани два двуколонни електромеханични подемика и въздушен бутален компресор 0.75kw/0.8 Мра. Не се предвиждат тенекеджийски дейности и боядисване на автомобилите в автосервиза.

За извършване на предвидените ремонти на МПС обектът ще бъде оборудван с инструментална маса-1 бр.-инструментален шкаф-1 бр.-заваръчен апарат-1 бр. Ъглошлайф-2 бр.-бормашина-2 бр.,-комплект пневматични инструменти-1бр

Монтажът и демонтажът на гуми ще се извършва на двуколонен подемик и стенд. Балансирането на гумите ще става на баланс машина. Ще се монтира и вана за проверка на херметичността на гумите. На работна маса ще се извършва лепене на гумите.

В сервиза ще се обособи отделен участък за смяна на масла. С помощта на изпомпващо устройство ще се извършва смяната на маслата на МПС. Източните масла ще се събират в метални съдове-варели и ще се съхраняват временно на площадката до предаване на лицензирана фирма по договор.

Обектът ще бъде снабден и с преносими уреди за пожарогасене, съгласно изискванията на Приложение №2 към чл.3 от НАРЕДБА № Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Конструкцията на сградата ще е смесена - монолитна със стоманобетонен скелет, включително междуетажната плоча, а покривната конструкция ще е метална.

Ще бъде изпълнено сградно водопроводно отклонение от съществуващия площадков водопровод, който е захранен от селищния водопровод.

Сградната канализацията ще бъде разделна - битова и отпадъчни производствени води от автосервиза. Отпадъчните БФВ от автосервиза ще се отведат в съществуващата изгребна яма в имота, а отпадъчните производствени води ще преминат за пречистване през кало-маслоуловител /КМУ/ преди включването им в площадковата канализация и ще се заустват в съществуващата изгребна яма в имота.

Дъждовните води по характер условно чисти ще се оттичат свободно по терена.

Отоплението ще бъде с радиатори и топовъздушните апарати с топлоносител вода с параметри 80/60°C от котел на течено гориво ( нафта) с топлинна мощност 25 kW. Котелното помещение се предвижда на първия етаж. В него освен котела ще има циркулационна помпа, разширителен съд 25л, предпазен вентил по налягане, автоматичен пълнач и необходимата арматура. Под нафтовата горелка ще се монтира метална тава срещу разлята нафта. Нафтовото стопанство ще включва нафтов резервоар от антистатична пластмаса с обем 1000 dm<sup>3</sup>, 1 бр нафтов филтър с рецикулация, 1 бр. наливна фуния с метален капак със заключалка, 1 бр. дихател с искрогасител изведен на вън на 1 м. над кота ±0,00.

Нафтовият резервоар ще е вкопан в земята на разстояние 4 м от югоизточната фасада.

За офиса/стаята за почивка се предвижда отоплението да бъде на ел.енергия- климатик.

За отвеждане на димните газове от ауспусите на автомобилите ще се изгради локална смукателна вентилация. Засмукването на димните газове ще се осъществява чрез гъвкави шлангове от метална тръба ф150 зауствени към ауспуха на автомобила. Изгорелите газове ще се отвеждат от киселинно устойчив центробежен смукателния вентилатор с едностранно засмукване и по метален въздуховод ще се изхвърлят над билото на покрива.

Топла вода за работещите ще се осигури от електрически бойлер.

Работното време на обекта ще бъде 8 часа, на 1 смяна с обслужващ персонал от 4 до 6 човека.

Ще бъдат изградени следните видове електрически инсталации: силнотокowi ел. инсталации за осветление и контакти, силнотокowi ел. инсталации за захранване на ОВ

консуматори, силнотокови ел.инсталации за захранване на технологични консуматори, слаботокови ел. инсталации (телефонна и телевизионна) и мълниезащитна инсталация.

При изграждането на обекта ще се използват различни материали – за носещите конструкции - стоманобетон, стомана, дърво, за оградящи стени – тухли, газобетон и др., за мазилки и облицовки - керамика и др., покриви и покривни хидро и топлоизолации, подови настилки, бояджийски материали и др.

Видовете материали, които ще бъдат използвани ще се транспортират до строителната площадка по съществуващ общински път.

За превозване на материали и за строителната техника и механизация ще се използват различни горива и смазочни масла, чиито количества на този етап на проектиране не са определени.

По време на извършване на строителните работи, инвестиционното предложение не включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората.

За временни дейности по време на строителството не е необходима допълнителна площ. Те ще се извършват в рамките на имота и няма да засегнат съседни имоти.

Не се предвижда добив на строителни материали., както и съхранение или транспорт на опасни или вредни вещества по време на експлоатацията на обекта.

Изграждането на бъдещия обект ще бъде съобразено с изискванията на Закона за устройство на територията и всички други действащи закони и подзаконови актове.

Екологичните условия в района няма да се нарушат при нормална експлоатация на обекта.

**3.Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

За обособяване на имота има изготвен и одобрен проект за изменение на ПУП-ПР и ПУП-ПЗ частично за УПИ 68080.103.17- стопанска и обслужваща дейност-ГТП, автосервиз, офис и кафене, съставляващ ПИ с идентификатор 68080.103.17 по КККР на гр. Сопот, като са образувани два нови УПИ - УПИ 103.18-за стопанска и обслужваща дейност-ГТП и автосервиз, отговарящ на ПИ с идентификатор 68080.103.18 по КККР на гр. Сопот, обл. Пловдив и УПИ 103.22-за стопанска и обслужваща дейност- места за настаняване, офиси и кафене, отговарящ на ПИ с идентификатор 68080.103.22 по КККР на гр. Сопот, обл. Пловдив.

#### **4.Местоположение:**

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Бъдещите подобекти:

**1.ПУНКТ ЗА ПЕРИОДИЧНИ ПРЕГЛЕДИ ЗА ПРОВЕРКА НА ППС ОТ КАТЕГОРИИ**

"L",

**2.АВТОСЕРВИЗ.**

към обект: "ГОДИШНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ НА МПС, АВТОСЕРВИЗ, ОФИС И КАФЕНЕ", ще се реализират в УПИ 103.18 - за стопанска и обслужваща дейност - ГТП и

автосервиз /ПИ с идентификатор 68080.103.18/ по КККР на гр. Сопот, обл. Пловдив-разширение

Инвестиционното предложение за изграждане на обекта не засяга територии със статут на защитени по смисъла на Закона за защитените територии (обн. ДВ, бр.133/11.11.1998 г.), както и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (обн. ДВ, бр. 77/09.08.2002 г.).

Имотът не попада в елементи на Националната Екологична мрежа или в границите на защитени територии.

Най близката такава е BG0001493 „Централен Балкан-буфер”, върху която няма да се окаже отрицателно въздействие от предвидените дейности.

Въздействие върху целите и предмета на тази зона не се очаква. Реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика загуба на местообитания и нарушаване на видовия състав на популациите висши растения и животни.

Не се очаква замърсяване от дейността, както и трансгранично замърсяване.

#### **5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

По време на изграждането на обекта вода за питейно-битови нужди ще се използва съществуващия площадков водопровод, с който е запазен имота

Ел. захранването е осигурено от електропреносната мрежа.

По време на извършване на строителните работи, инвестиционното предложение не включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората.

#### **6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

Не се очаква отделяне на емисии на вредни вещества във въздуха от дейността на обекта

#### **7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци при строителството и експлоатацията на обекта съгласно изискванията на Наредба №2 /2014 г. за класификация на отпадъците са:

При изграждането на обекта ще се формират следните отпадъци:

##### Смесени отпадъци от строителни материали

код - 17.09.04

свойства - неопасни

начин на третиране - събиране и извозване на определено от общинските органи място

При експлоатацията на обекта ще се формират следните отпадъци:

##### Смесени битови отпадъци с код 20.03.01

свойства - неопасни

начин на третиране - събиране и извозване на договорни начала от лицензирани фирми.

##### Утайки от изгребна яма с код 20 03 04

свойства не опасни

начин на третиране - събиране и извозване надоговорни начала от лицензирани фирми.

##### Хартиени и картонени опаковки

с код 15.01.01 и неопасни свойства



начин на третиране - събиране и извозване на договорни начала от лицензирани фирми.

Пластмасови опаковки

с код 15.01.02 и неопасни свойства

начин на третиране - събиране и извозване на договорни начала от лицензирани фирми.

Утайки от КМУ

с код 13.05.03 и опасни свойства

начин на третиране - събиране и извозване на договорни начала от лицензирани фирми.

Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак

- с код 20.01.21 и опасни свойства

- начин на третиране - събиране и извозване на договорни начала от лицензирани фирми.

Излезли от употреба гуми

- код

- 16 01.03

- свойства

- неопасни

- начин на третиране

- събиране и извозване на договорни начала от

лицензирани фирми.

Нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа

- код

- 13.02.05

- свойства

- опасни

начин на третиране

- събиране и извозване на договорни начала от

лицензирани фирми.

Синтетични моторни, смазочни и масла за зъбни предавки

- код

- 13.02.06

- свойства

- опасни

начин на третиране

- събиране и извозване на договорни начала от

лицензирани фирми.

Хлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа

- код

- 13.02.04

- свойства

- опасни

- начин на третиране

- събиране и извозване на договорни начала от

лицензирани фирми.

Смесените битови отпадъци ще се събират в контейнери и ще се извозват на сметище от оторизирана фирма.

Не се предвижда допълнителна преработка на посочените отпадъци.

На този етап прогнозни количества на генерираните отпадъци не могат да се дадат.

Всички видове генерирани отпадъци ще се съберат разделно в подходящи съдове на площадката до предаването им на лицензирани фирми по договор, съгласно изискванията на ЗУО.

Инвестиционното предложение не предвижда излъчване на шум и вибрации извън допустимите норми, както и на светлинни, топлинни или електромагнитни излъчвания.

Инвестиционното предложение не крие рискове от замърсяване на почвите или водите вследствие на изпускане на замърсители върху земята или в повърхностни водни обекти и подземни води при правилна експлоатация на обекта.

### 8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Имотът е захранен с вода за питейно - битови и ПП нужди чрез водопроводно отклонение от съществуващ уличен водопровод.

Водоснабдяването за битови и технически нужди по време на строителството ще се осъществява от площадков водопровод, който е изграден в имота.

Захранването с вода за питейно - битови и ПП нужди на обекта се осъществи чрез водопроводно отклонение от съществуващ площадков водопровод.

От дейността на обекта ще се формират отпадъчни производствени води от измиване на автосервиза, БФВ от санитарните възли и дъждовни води.

Сградната канализацията ще биде разделна за битова и отпадъчни производствени води от автосервиза. Отпадъчните БФВ от автосервиза ще се отвеждат в съществуващата изгребна яма в имота, а отпадъчните производствени води ще преминат за пречистване през кало-маслоуловител /КМУ/ преди включването им в площадковата канализация и ще се заустват в съществуваща водоплътна изгребна яма в имота.

Дъждовните води по характер условно чисти ще се оттичат свободно по терена.

Не се предвижда изграждане на ЛПСОВ на площадката.

### 9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

На площадката няма да се използват и съхраняват опасни химични вещества.

### Прилагам:

1. Електронен носител – 1бр.
2. Други документи, по преценка на уведоителя:
  - 2.1. Акт за собственост;
  - 2.2. Скица на имота в М 1:1000;
  - 2.3. Пълномощно.
3. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено на хартиен носител, който да получа на посочения адрес за кореспонденция.

Дата: 13.08.2017 г.

Уведоител:

/подпис/

